CERTIFICAT D'HOMOLOGATION
PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Val D'Isère

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☐ D.☐	H. ☐ D.☐	H. ☐ D.☐
Nom de la piste	AIGLE			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2035			
Altitude arrivée (m) :	1850			
Dénivelé (m) :	185			
Longueur (m) :	447			
Sous le N° d'homologation	4858/11/26			
Code FFS	*2519*			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/36

Fait le :04 /11/2026

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
2 rue René Dumont - Meythet
74960 ANNECY
Tél. 04.50.51.40.34

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés.(Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

Course Homologation Booklet

Val d'Isere (FRA)
Aigle
Slalom
16385/11/26

Homologation information

Item	Value	Item	Value
Number:	**16385/11/26**	Inspector:	**PETIT Dominique (FRA)**
Venue:	**Val d'Isere (FRA)**	Inspection date:	**30.10.2026**
Course:	**Aigle**	Requesting NSA:	**Fédération Française de Ski**
Validity:	**03.11.2026 - 01.07.2036**	Owner:	**Club des Sports VAL D'ISERE**
Owner E-mail:	**direction@valsport.org**	Event:	**Slalom**

Competition Courses

Variant		
AIGLE Exception: **No** Vertical drop: **185m**	Start and finish: **2035 to 1850m** Length: **447m** Minimum width: **27m** Disciplines: **Alpine Skiing, Para Alpine Skiing**	Orientation: **East** Average gradient: **23%** Gradient range: **15 - 28%** Genders: **Men, Women**

Infrastructure

Item	Value
Timing cable pairs:	**52**
Timing outlets count:	**4**
AC power at start:	**Yes**
AC power at finish:	**Yes**
Internet at finish:	**Yes**
Water supply:	**Yes**
Snow making:	**Yes**
Accessible course and venue for people with disabilities:	**Yes**
Turn around time:	**10 min**
Lifts:	**TSD Bellevarde Express 6 seats 7mn,TC Olympique 12mn**

Protection Requirements

Item	Value
Course:	**Close the competition course to everybody not involved in the competitio :any potential acess must be closed and any public access properly located and controlled. All the snow making towers,lightning towers,winch anchors will be protected by mats and B nets. Start 2035m. From the start to the finish skier right,skier left one B nets row Skier right from the start to the end of the first pitch 2 B nets rows approx 60m. Disassemble the snow making tower in the middle of the course bottom the first pitch. Following the setting, snow conditions,jury requests double B nets add in some places. All the safety gears fixed or mobile will be in according the snow conditions and dangers during race events. LA LANGUE FRANCAISE FAIT FOI. Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions:tous accès potentiels seront fermés,localisés et contrôlés. Tous les enneigeurs,les tours d'éclairage,les ancrages de treuils seront protégés par des matelas et filets B. Départ:2035m. Du départ jusqu'à l'arrivée à gauche et à droite une ligne de filets B. Droite:du départ jusqu'à la fin du 1er mur doublé la ligne de filets B env 60m. Démonter l'enneigeurs milieu de la piste fin du 1er mur. Suivant le tracé,l'enneigement,demande du jury double rangée de filets B aus endroits requis. Mettre en place toutes les sécurités fixes ou mobiles suivant l'enneigement,les dangers lors des compétitions.**
Start:	**Start aera closed with C nets. Start Barnum Tent. Aire de départ fermée par filets C. Tente de départ Barnum.**
Finish:	**Finish 1850m. Finish corrals with B nets Raquette d'arrivée en filets B**
Narrow section protections:	**2 B nets rows.**
Finish area width:	**40 m**
Finish area length:	**70 m**

Emergency Evacuation Procedures

Item	Value
Evacuation via:	**On course, Alongside course**
Evacuation by:	**Toboggan, Helicopter**
Plan:	**Ski patrols on duties at the start.Toboggan.Ambulance.Ski resort medical center.Bourg St Maurice Hospital(32km) Pisteurs secouristes en poste au départ.Traineau.Ambulance.Centre médical station.Hôpital Bourg St Maurice(32km)**
Helicopter flight time:	**15 min**
Helicopter landing site:	**DZ close to the finish.DZ resort.Ambulance**
Nearest facility time:	**10 min**
Nearest facility distance:	**1 km**

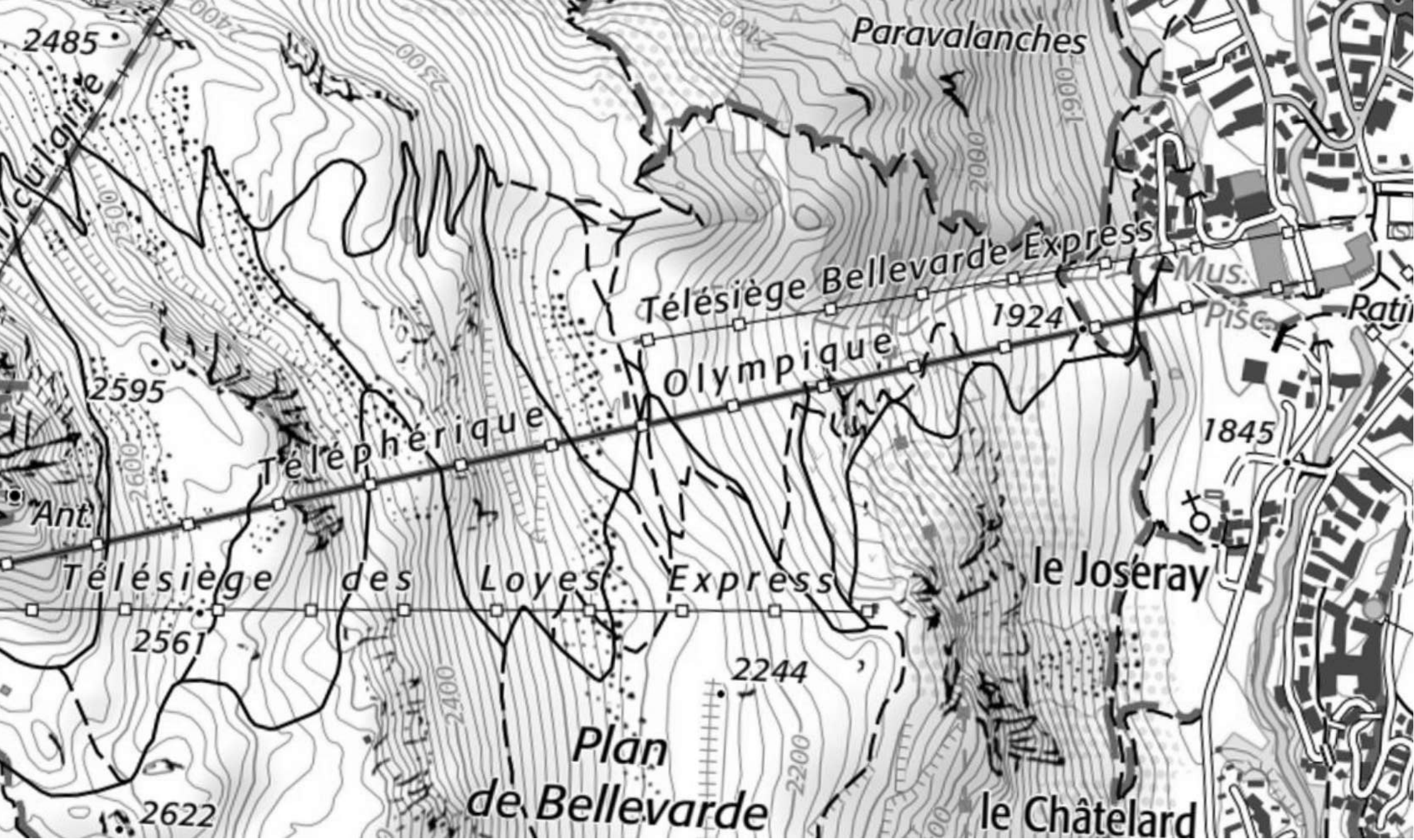
Conclusion

Item	Value
People present:	**Ingrid JACQUEMOD Directrice CS Val d'Isère. Lionel FAYOLLE Responsable Entraineurs CSVI. Maxime WEIBEL CSVI**
General remarks:	**Recommand a regular brushing program be maintened to manage growth of vegetation and trees. Recommande un programme régulier de broyage pour contenir la croissance de la vegetation et des arbres.**
Conclusions:	**HOMOLOGATION CONFIRMED.**

Images



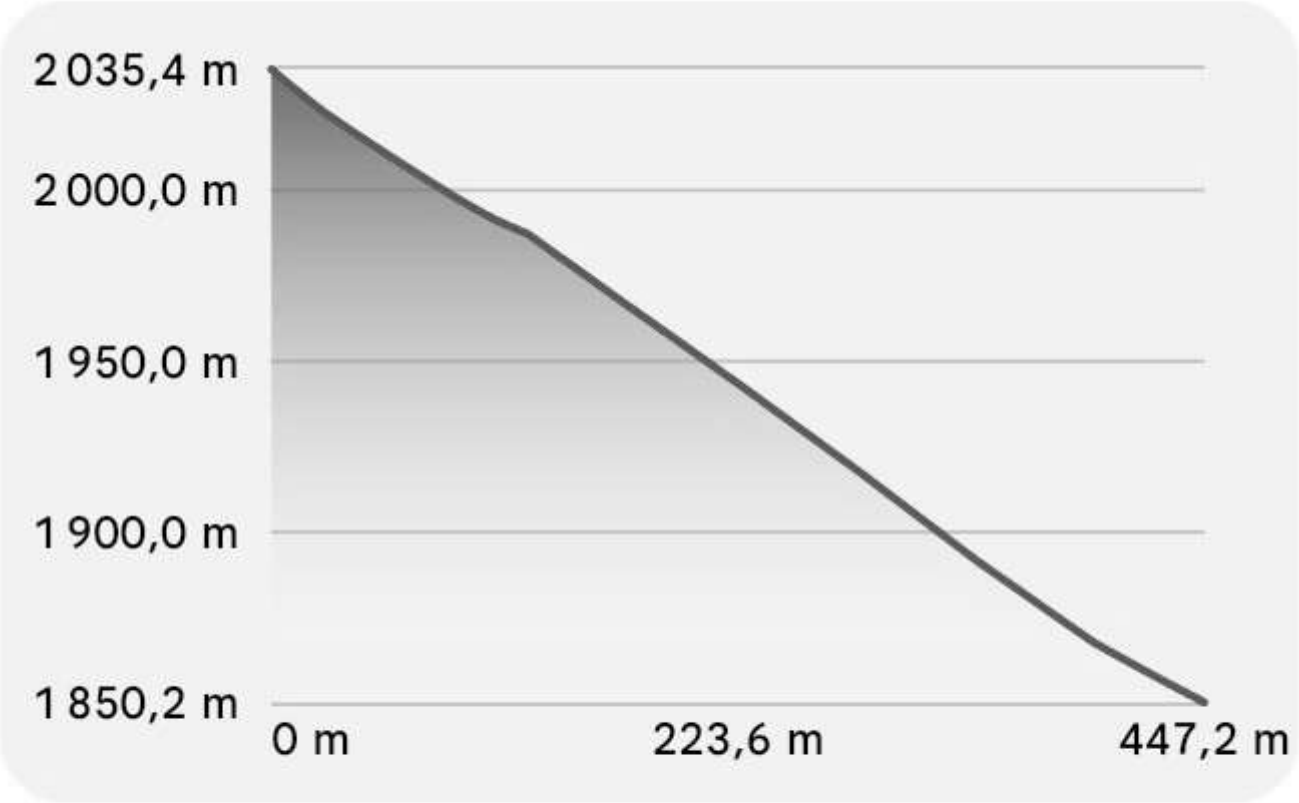
File name: Photo Aigle SL W M FIS * Marked as "featured" image


2485
Paravalanches
Télésiège Bellevarde Express
Mus.
1924
Olympique
2595
Téléphérique
1845
Ant.
le Joseray
Télésiège des Loyes Express
2561
2244
Plan
de Bellevarde
2622
le Châtelard

Aigle SL W/M

Longueur
447,23 m

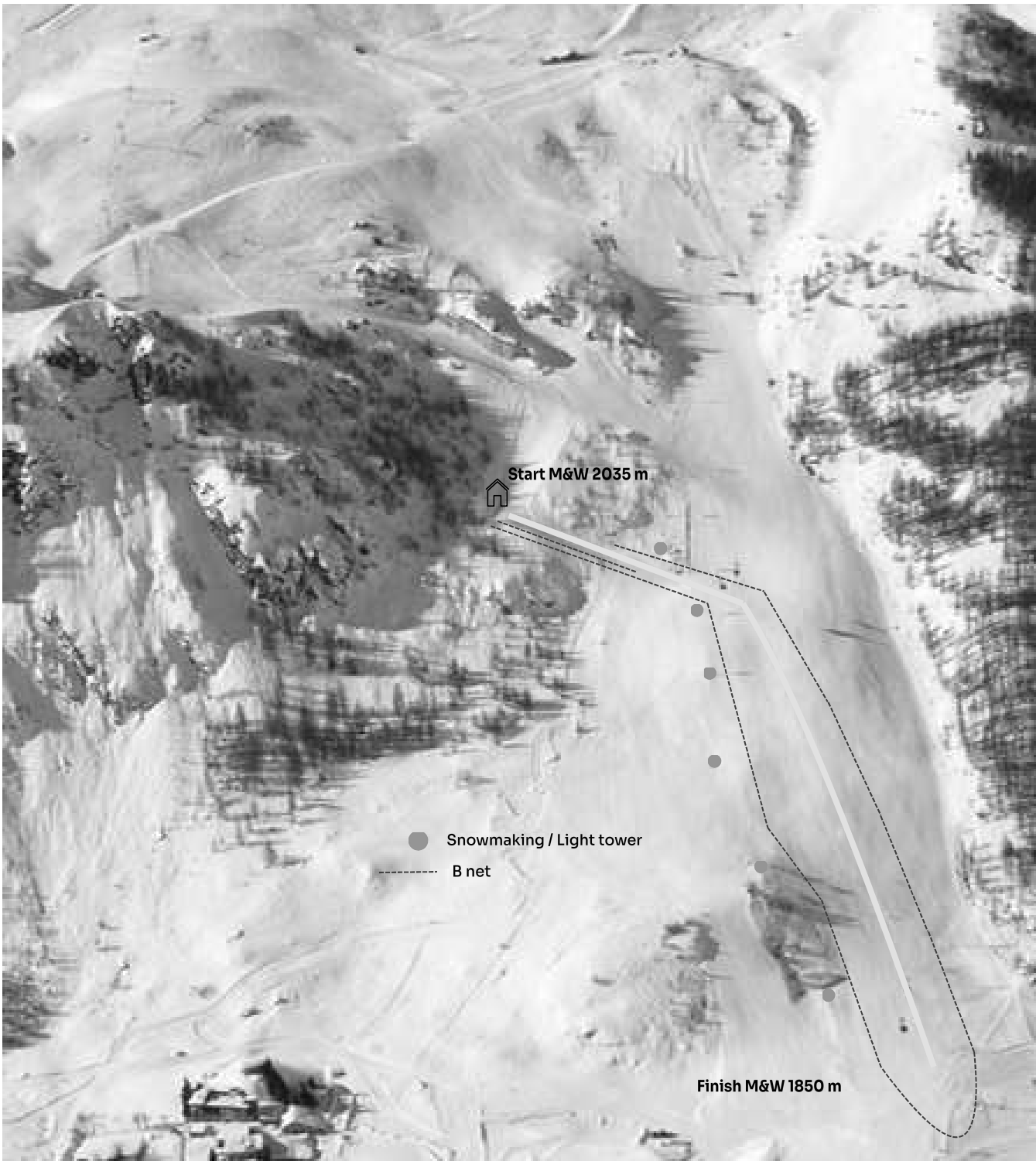
Profil du dénivelé



Mesures avancées

Estimation de l'altitude
Min. : 1850,23 m | Médiane : 1943,49 m | Max. : 2 035,39 m

Estimation de la pente
Min. : 14,9 ° | Médiane : 23,3 ° | Max. : 27,5 °


Start M&W 2035 m
Snowmaking / Light tower
B net
Finish M&W 1850 m

DEMANDE : ☒ d'homologation ☐ de ré-homologation **pour une inspection** :
☒ NATIONALE et/ou ☒ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : **Club des Sports Val d'Isère**	
Lieu : **Val d'Isère**	Nom de la piste : **AIGLE**	
Nom et adresse du demandeur : **Club des Sports Val d'Isère BP 61 73150 Val d'Isère**		
Tél. **0479060349**:	GSM :	Email : **direction@valsport.org**

Ré-homologation : La piste a déjà était inspecté par : .....:
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☐ D.☐	H. ☐ D.☐	H. ☐ D.☐
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	**2035**			
Altitude arrivée (m) :	**1850**			
Dénivelé (m) :	**185**			
Longueur (m) :	**447**			
Pente moyenne % :	**23**			
Pente maximum %:	**28**			
Pente minimum % :	**15**			
Orientation de la piste :	**E**			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)
...

☞ **Enneigement habituel :**

–

Branchement d'eau : OUI **Neige de culture** : OUI
(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :
.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :
(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **FILETS B,**

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**:

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

TENTE BARNUM.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : **Restaurant d'altitude**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : ? / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : **52 paires enterrées**

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **...**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

Télécabine Olympique,TSD Bellevarde Express

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **Pisteurs service des pistes,bord de piste.**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Hopital Bourg St Maurice 32km.**

Date de la demande : **25/08/2026**

Nom du demandeur: **Ingrid Jacquemod**	
GSM :	Email : **direction@valsport.org**