



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val D'Isère

Discipline	SLALOM	SLALOM		
Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Nom de la piste	DIEBOLD-OK			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2018	2018		
Altitude arrivée (m) :	1798	1818		
Dénivelé (m) :	220	200		
Longueur (m) :	747	720		
Sous le N° d'homologation	4853/09/26	4854/09/26		
Code FFS	369	2516		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

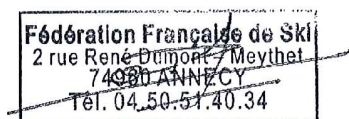
Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/36

Fait le : 28 /09/2026

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



Homologation information

Item	Value	Item	Value
Number:	16340/09/26	Inspector:	PETIT Dominique (FRA)
Venue:	Val d'Isère (FRA)	Inspection date:	25.09.2026
Course:	Diebold-OK	Requesting NSA:	Fédération Française de Ski
Validity:	27.09.2026 - 01.07.2036	Owner:	Club des Sorts Val d'Isère
Owner E-mail:	Ingrid Jacquemod direction@valsport.org	Event:	Slalom
Previous homologation:	12122/10/16		

Competition Courses

Variant		
DIEBOLD-OK Exception: No Vertical drop: 220m	Start and finish: 2018 to 1798m Length: 747m Minimum width: 40m Disciplines: Alpine Skiing, Para Alpine Skiing	Orientation: North-East Average gradient: 29% Gradient range: 9 - 53% Genders: Men, Women
DIEBOLD-OK Exception: No Vertical drop: 200m	Start and finish: 2018 to 1818m Length: 720m Minimum width: 40m Disciplines: Alpine Skiing, Para Alpine Skiing	Orientation: North-East Average gradient: 29% Gradient range: 9 - 53% Genders: Men, Women

Infrastructure

Item	Value
Timing cable pairs:	26
Timing outlets count:	2
AC power at start:	Yes
AC power at finish:	Yes
Internet at finish:	Yes
Water supply:	Yes
Snow making:	Yes
Accessible course and venue for people with disabilities:	Yes
Turn around time:	10 min
Lifts:	Télécabine Daille 10 seats 5mn



Protection Requirements

Item	Value
Course:	Close the competition course to everybody not involved in the competition. Any potential access must be closed and any public access properly located and controlled. All snow making gears, TC towers, winch anchors protected with mats and B nets. Start 2018m. From the start to the finish . Skier right one B nets row, Usine à neige 2 B nets rows (except if the A nets are in place). Traversée usine à neige: marshalls. (jury radio) Skier left one B nets row. B nets following the setting, snow conditions, jury requests. Finish 1818m Finish 1798m All the safety gears fixed or mobile will be in place according the snow conditions and dangers during race events. LA LANGUE FRANCAISE FAIT FOI. Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Tous accès potentiels seront fermés, localisés et contrôlés. Tous les enneigeurs, pylones du TC, ancrages de treuil seront protégés par des matelas et filets B. Départ 2018m. Du départ jusqu'à l'arrivée. Droite une ligne de filets B, 2 lignes Usine à neige (sauf si filets A en place) Traversée usine à neige : vigies (radio jury) Gauche une ligne de filets B. Filets B suivant tracé, conditions de neige, demande du jury. Arrivée 1818m. Arrivée 1798m Mettre en place toutes les sécurités fixes ou mobiles suivant les conditions d'enneigement et les dangers lors des compétitions.
Start:	Start area closed with C nets. Start tent. Aire de départ fermée par filets C. Tente de départ.
Finish:	Finish 1818m corrals with B nets. Raquette en filets B Finish 1798m corrals with B nets. Raquette en filets B.
Narrow section protections:	
Finish area width:	30 m
Finish area length:	50 m

Emergency Evacuation Procedures

Item	Value
Evacuation via:	On course, Alongside course
Evacuation by:	Toboggan, Helicopter
Plan:	Ski patrols on duties at the start. Toboggan. Ambulance. Ski resort medical center (1km). Bourg St Maurice hospital (32km) Helicopter. Pisteurs secouristes en poste au départ. Traineau bord de piste. Ambulance. Centre médical station (1km) Hôpital Bourg St Maurice (32km) Hélicoptère.
Helicopter flight time:	15 min
Helicopter landing site:	DZ Daille
Nearest facility time:	5 min
Nearest facility distance:	1 km



Conclusion

Item	Value
People present:	Ingrid JACQUEMOD Directrice Club des Sports Val d'Isère Dominique MIGNOD MBS Philippe MARTIN FFS FIS candidate inspector
General remarks:	Grazing pasture. Recommend a regular brushing program be maintained to manage growth of vegetation ,bushes,trees. Herbage paturé. Recommande un programme de broyage pour contenir la croissance de la végétation,buissons,arbres.
Conclusions:	Rehomologation confirmed.

Images



File name: Photo SL Diebold OK * Marked as "featured" image



DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :
☐ NATIONALE et/ou ☒ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : Club des Sports Val D'Isère	
Lieu : Val d'Isère	Nom de la piste : Diebold-OK	
Nom et adresse du demandeur : Club des Sports Val d'Isère BP 61 73150 Val d'Isère		
Tél. 04 79 0903 49:	GSM :	Email : direction@valsport.org

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : Jean Lou Costerg.....:

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3375/10/16			
-----------------------------	------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Discipline →	SL	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2018	2018		
Altitude arrivée (m) :	1798	1818		
Dénivelé (m) :	220	200		
Longueur (m) :	747	720		
Pente moyenne % :	29	29		
Pente maximum % :	53	53		
Pente minimum % :	9	9		
Orientation de la piste :	NE	NE		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

.Forêt Prairie..

☞ **Enneigement habituel** :

—

Branchement d'eau : OUI

Neige de culture : OUI

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

Nul.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets A, filets B, matelas,

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ fermée par filets C, tente départ Barnum

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : ? / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Ligne chrono enterrée vingt six paires

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : .Funiculaire .Télécabine Daille.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Funiculaire 10mn TC Daille 8mn

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Pisteurs secouristes en poste au départ, évacuation bord de piste, ambulance, cabinet médical, hôpital Bourg St Maurice, Hélicoptère.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Bourg St Maurice 32km.

Date de la demande : 25/08/26

Nom du demandeur: Ingrid JACQUEMOD

GSM :

Email : direction@valsport.org



Croquis Diebold SL

Start SL alt 2018

Finish Alt 1818

Finish Alt 1798

Image © 2026 Airbus

