



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Valfrejus

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Nom de la piste	ARRONDAZ			
Catégorie	U16			
Altitude départ (m) :	2530			
Altitude arrivée (m) :	2240			
Dénivelé (m) :	290			
Longueur (m) :	1145			
Sous le N° d'homologation	4845/09/26			
Code FFS	1352			
Ancien nom de la piste				

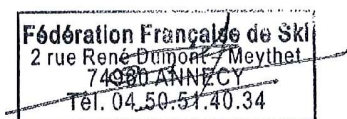
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 12 septembre 2026
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : ☐ Homologation ☒ Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **VALFREJUS** Nom de la piste: **ARRONDAZ**.....
2. Adresse à contacter : **SPORTS HIVER MODANE VALFREJUS - Bâtiment les Mélézets - 73500 VALFREJUS**.....
Tél. : GSM : **06 67 19 71 69** Email : **al1.deschildre@gmail.com**
3. Déjà inspecté par : **MARIO MASCIA**..... :

Ancien N° d'homologation	4049/07/21			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Discipline →	SG			
Catégorie →	U16			
Altitude départ (m) :	2530			
Altitude arrivée (m) :	2240			
Dénivelé (m) :	290			
Longueur (m) :	1145			
Pente moyenne % :	30			
Pente maximum %:	62			
Pente minimum % :	5			
Orientation de la piste :	NE			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **5 juin 2026**.....
Montant du chèque : **30 EUR**.....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès de la piste à toutes personnes étrangères à la compétition
Filets de type C pour séparer la piste clients avec le stade, quelques mètres en-dessous du départ, côté droit en descendant
Double rangée de filets B en amont de la barrière à neige dans la courbe, côté droit en descendant
Une rangée de filet B dans la courbe côté gauche en descendant
Filets de type C pour séparer la piste clients avec le stade, en bas du mur, côté droit en descendant jusqu'à la ligne d'arrivée
Filets de type C en amont de l'arrivée du téléski des Chalets, et sur le côté gauche pour séparer la piste client du stade jusque derrière la cabane chrono
Filets B et matelas en amont de la cabane chrono
Filets de type BC pour délimiter l'aire d'arrivée sur une profondeur de 60 mètres car zone très plate et très longue
En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers et du tracé lors des compétitions en plus des consignes indiquées

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
Poste de secours à l'arrivée du TSD (2 mn pour rejoindre le stade)
Drop zone à proximité de l'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine 8 places depuis le bas de la station (2600 pers/h
Puis TSD 6 places de Punta Bagna 2400 pers/h, environ 7 mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr Alain Deschildre, vice-président du club

16. Observations générales :

PISTE VARIEE ET INTERESSANTE POUR L'APPRENTISSAGE DE LA VITESSE

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : VALFREJUS, 5 juin 2026

Signature :

M. MASCIA

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :
☒ **NATIONALE** et/ou ☐ **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA		Club : Sport Hiver Modane Valfréjus
Lieu : Valfréjus		Nom de la piste : Arrondaz
Nom et adresse du demandeur : Sport Hiver Modane Valfréjus Bâtiment "Les Méléezts" 73500 VALFREJUS		
Tél. :	GSM : 0667197169	Email : al1.deschildre@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	4049/07/21			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Discipline →	SG			
Catégorie →	U16			
Altitude départ (m) :	2530			
Altitude arrivée (m) :	2240			
Dénivelé (m) :	290			
Longueur (m) :	1145			
Pente moyenne % :	30			
Pente maximum % :	62			
Pente minimum % :	5			
Orientation de la piste :	NE			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Station de Valfréjus, située à 7Km de Modane via la RD 216.

Piste située dans la partie haute de la station. Piste d'alpage, rocheuse dans sa partie centrale.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **.Très bon enneigement naturel..**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent de sud/est, intermittent, dans la partie haute

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets de séparation avec la piste des clients, sur les parties hautes et basses de la piste. La partie médiane est protégée naturellement.

Mise en place de filets type B devant le chalet de chronométrage.

L'aire d'arrivée est délimitée par des filets de protection.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Liaison départ arrivée par ondes**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Installation d'un abri démontable, si nécessaire

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télésiège de Punta Bagna

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège 6 places, débrayable. Capacité 2400 personnes/heure

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité d'évacuation tout au long de la piste.

Poste de secours permanent à la station haute (arrivée du télécabine)

DZ à proximité. Base d'hélicoptère du PGHM à Modane.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

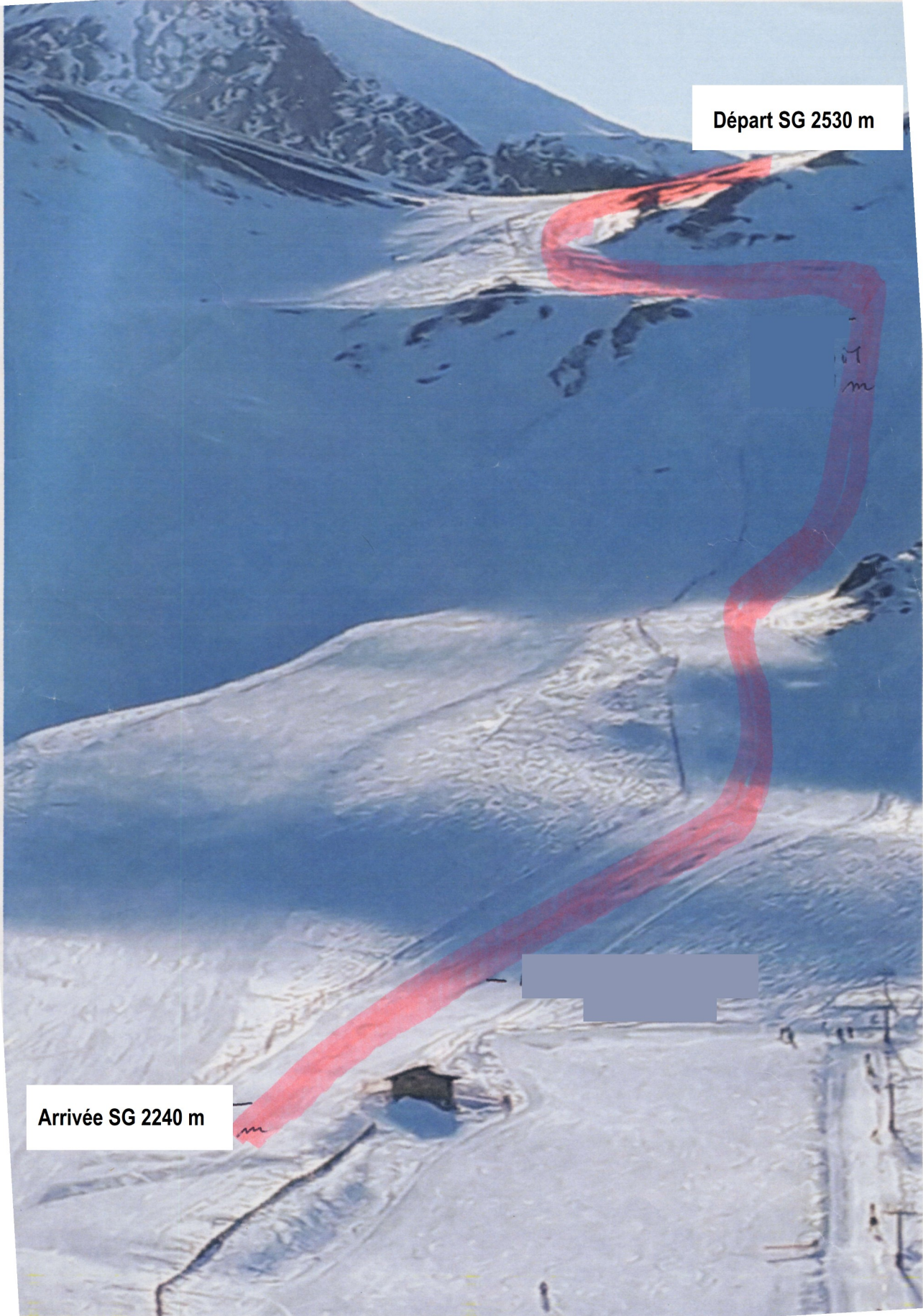
(Précisez) : .Hôpital à Saint Jean de Maurienne. Distance 40Km par la route et 10 Km à vol d'oiseau..

Date de la demande :

Nom du demandeur: **Sports Hiver Modane Valfréjus / Alain Deschildre**

GSM : 06 67 19 71 69

Email : al1.deschildre@gmail.com

An aerial photograph of a snowy mountain slope. A red line is drawn on the snow, indicating a ski run. The line starts at the top right and winds down towards the bottom left. There are some handwritten marks on the snow, including 'm' and 'm' near the top right and 'm' near the bottom left. A small dark object, possibly a building or a tree, is visible near the bottom left. The background shows more snow-covered terrain and some distant structures.

Départ SG 2530 m

Arrivée SG 2240 m

DEPART 2530m

PISTE ARRONDIZ

Barrière à Neige

Piste du Col (Clients)

Piste Arrondiz

Piste des Chalets

Chalets

SHIV

ARRIVEE 2240m

cabane Chrono

Teleiski des Chalets

0	16	41	57	82	116	147	179	220	256	317	346	368	395	425	454	465	492	511	543	588	631	680	701	743	790	829	850	878	991
290	280	270	260	250	240	230	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
2530	2520	2510	2500	2490	2480	2470	2460	2450	2440	2430	2420	2410	2400	2390	2380	2370	2360	2350	2340	2330	2320	2310	2300	2290	2280	2270	2260	2250	2240
départ						départ							départ											SL					arrivée
G/SG						SL							flèche											arrivée					G/SG/Sl

