



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val D'Isere

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. ☒ D. ☒	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐	H. ☐ D. ☐
Nom de la piste	OK orange haut			
Catégorie	U16			
Altitude départ (m) :	2687			
Altitude arrivée (m) :	2420			
Dénivelé (m) :	267			
Longueur (m) :	1140			
Sous le N° d'homologation	4817/03/26			
Code FFS	1109			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

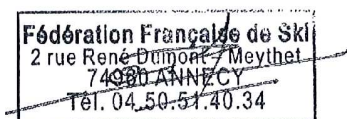
Inspecteur : Jean Louis COSTERG

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 24 mars 2026

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



Homologation information

Item	Value	Item	Value
Number:	16195/03/26	Inspector:	COSTERG Jean-Lou (FRA)
Venue:	Val d'Isère (FRA) 	Inspection date:	02.02.2026
Course:	OK Orange	Requesting NSA:	Fédération Française de Ski 
Validity:	23.03.2026 - 01.07.2031	Owner:	club des sports Val D'Isère
Owner E-mail:	Club des sports Val D'Isère Route de la Balme 73150 Val D'Isère 1t@valsport.org	Event:	Super-G
Previous homologation:	13479/01/20		

Competition Courses

Variant		
Variant 0		
Exception: No	Start and finish: 2687 to 2420m	Orientation: South
Vertical drop: 267m	Length: 1140m	Average gradient: 23%
	Minimum width: 40m	Gradient range: 10 - 41%
	Eligibility constraints: Children	Genders: Men, Women
	Disciplines: Alpine Skiing, Para Alpine Skiing	

Infrastructure

Item	Value
Timing cable pairs:	26
Timing outlets count:	5
AC power at start:	Yes
AC power at finish:	Yes
Internet at finish:	Yes
Water supply:	Yes
Snow making:	Yes
Accessible course and venue for people with disabilities:	Yes
Turn around time:	15 min
Lifts:	Funival 2200ph funicular, 15 minutes TSD Belvedere express and Marmottes 2400ph 10min



Protection Requirements

Item	Value
Course:	Ban the track to all persons not involved in the competitions Separate track 3J with BC nets Protection of the snow barriers at the top of the large wall on the left side by nets B and following the mattress pattern The track upstream of the place called "Cabane à Franco" from the Diebold is prohibited from accessing the competition track Containers protected at the location known as Franco's cabin by mattresses and nets B, following the route at altitude 2547m Protection of the Marmottes pylon at the Colombin summit by mattresses and nets A triangle alt. 2485m From the Diebold access to the Borsat flat, filets B on the left side to be doubled following the trace As a general rule, fixed or mobile protective measures should be put in place if there are additional hazards during competitions. LA VERSION FRANCAISE FAIT FOI Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux competitions Séparé la piste 3J par filets BC Protection des barrières à neige au sommet du grand mur coté gauche par filets B et suivant le tracé matelas Interdire la piste en amont du lieu dit cabane à Franco depuis la Diebold d'accédé sur la piste competition Protection des conteneurs au lieu dit la cabane à Franco par matelas et filets B suivant le tracé alt. 2547m Protection du pylone des Marmottes à la bosse à Colombin par matelas et filets A triangle alt. 2485m De l'accès Diebold au plat de Borsat filets B du coté gauche à doubler suivant le trace En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles si des dangers supplémentaires au moment des competitions
Start:	Ban the track to all persons not involved in the competitions Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux competitions
Finish:	Easy access area: 150m Aire d'arrivée sans problème :150m
Narrow section protections:	
Finish area width:	40 m
Finish area length:	150 m

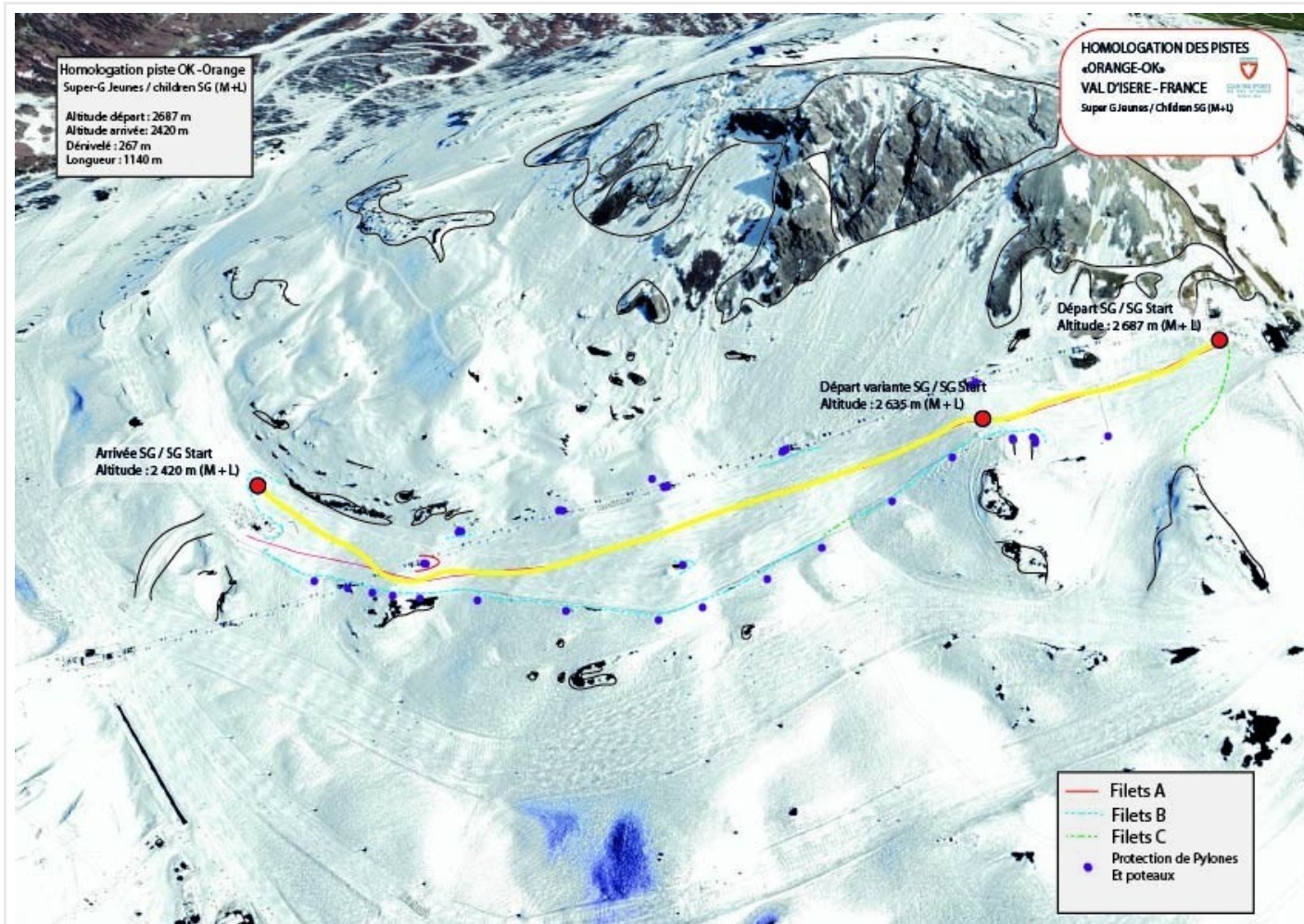
Emergency Evacuation Procedures

Item	Value
Evacuation via:	On course
Evacuation by:	Toboggan
Plan:	By the resort's piste service, all along the route and at the bottom of the OK and DIEBOLD piste Medical clinic at the station DZ helicopter at the arrival area and at the station Bourg st Maurice Hospital: 30km Par le service des pistes de la station,tout le long du parcours et par le bas de la piste OK et DIEBOLD Cabinet medical à la station DZ hélicoptère à l'aire d'arrivée et à la station Hopital Bourg st Maurice : 30km
Helicopter flight time:	
Helicopter landing site:	
Nearest facility time:	15 min
Nearest facility distance:	2 km

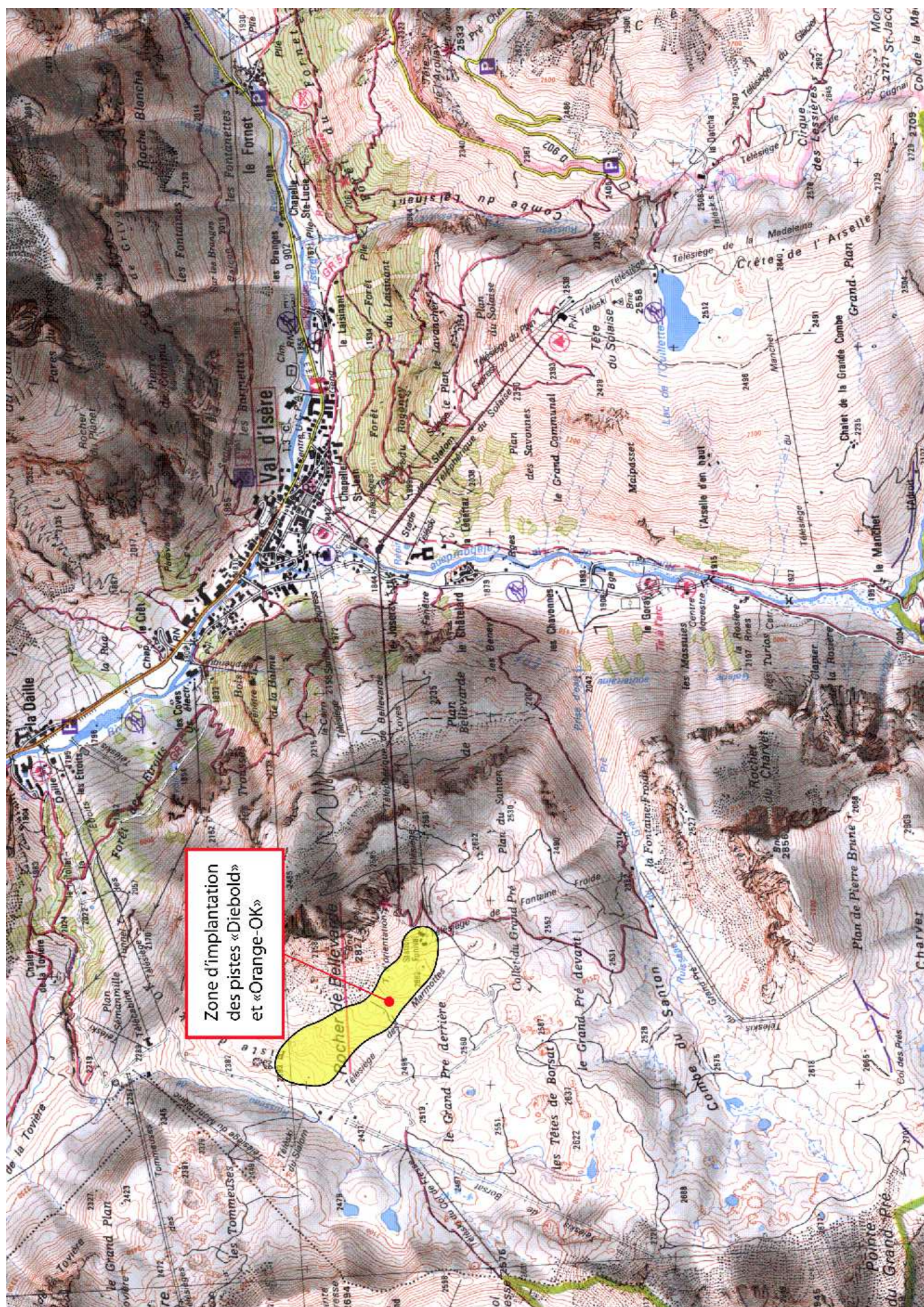
Conclusion

Item	Value
People present:	Johan HAPLICK, in charge of homologations at the sports club Johan HAPLICK responsable des homologations au club des sports
General remarks:	SG en CHIL
Conclusions:	Bon pour homologation

Images



File name: photo



Depart Super G
Alt : 2687m
Cat : U12 - U16

Depart Variante Super G
Alt : 2635m
Cat : U10 - U14

Arrivée Super G
Alt : 2420m

HOMOLOGATION DES PISTES

«ORANGE-OK»

VAL D'ISERE - FRANCE

Super G Jeunes / Children SG (M+L)



FFME

FFME

Homologation piste OK -Orange
Super-G Jeunes / children SG (M+L)

Altitude départ : 2687 m
Altitude arrivée : 2420 m
Dénivelé : 267 m
Longueur : 1140 m

HOMOLOGATION DES PISTES
e-ORANGE-OK
VAL D'ISÈRE - FRANCE
Super G Jeunes / Children SG (M+L)

Départ SG / SG Start
Altitude : 2 687 m (M + L)

Départ variante SG / SG Start
Altitude : 2 635 m (M + L)

Arrivée SG / SG Start
Altitude : 2 420 m (M + L)

Filets A
Filets B
Filets C
Protection de Pylones
Et poteaux

