



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Rosière Montvalezan

Discipline	SUPER GEANT	SG Haut		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BLANCHOT			
Catégorie	U16	U14		
Altitude départ (m) :	2348	2348		
Altitude arrivée (m) :	2098	2127		
Dénivelé (m) :	250	221		
Longueur (m) :	1157	1088		
Sous le N° d'homologation	4781/01/26	4782/01/26		
Code FFS	554	2069		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Louis COSTERG

Date d'expiration (1) :

07/31

Fait le : 26 janvier 2026

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **Rosière Mt Valezan** Nom de la piste: **BLANCHOT**

2. Adresse à contacter : **Ski club la Rosière-USM ,Maison du ski
73700 Montvalezan**

Tél. : GSM : **0623824255** Email : **skiclublarosiere@gmail.com**

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou COSTERG**

Ancien N° d'homologation	3761/12/19	3762/12/19		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG Bas			
Catégorie →	U16			
Altitude départ (m) :	2348			
Altitude arrivée (m) :	2098			
Dénivelé (m) :	250			
Longueur (m) :	1157			
Pente moyenne % :	26			
Pente maximum % :	63			
Pente minimum % :	2			
Orientation de la piste :	SSW			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **virement**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Interdire la piste clients ELAN qui arrivent sur la piste BLANCHOT pour l'arrivée haute 2.
Interdire les pistes clients ELAN et TRAVERSESETTE lorsque cette dernière arrive sur la piste BLANCHOT pour l'arrivée basse 1.
Avoir des filets B en réserve pour les protections en fonction de l'enneigement et du tracé.
Fermé l'aire d'arrivée basse (1) par filets BC et B en fond d'arrivée.
En fonction du tracé enlevé les panneaux de signalisation de piste et les jalons de bordure de piste .
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par le service des pistes de la station
Cabinet médical dans la station. Hôpital à Bourg St Maurice 24km
DZ en bordure de piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : ? ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 2400ph

TSD du Fort

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Tiffany ROUX	coach ski club
Marie Lou TCHIKNAVORIAN	coach coordination ski club
Robin RASO	coach ski club
Pascal JOLY	service des pistes chef de secteur

16. Observations générales :

Piste sans problème particulier , en cas de faible enneigement bien protéger les obstacles en bordure de piste (rochers)

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? ?

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 21 janvier 2026

L'inspecteur Régional : Jean Lou COSTERG

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : Savoie (SA)	Club : Union Sportive Montvalezan / Ski Club la Rosière		
Lieu : La Rosière Montvalezan	Nom de la piste : Blanchot		
Nom et adresse du demandeur : Ski Club la Rosière - USM, Maison du Ski 73700 Montvalezan			
Tél. : 0623824255	GSM :	Email : skiclublarosiere@gmail.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou Costerg**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3761/12/19	3762/12/19		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	SG	SG		
Catégorie	U10 => U16	U10 => U14		
Altitude départ (m) :	2348	2348		
Altitude arrivée (m) :	2098	2127		
Dénivelé (m) :	250	221		
Longueur (m) :	1157	1088		
Pente moyenne % :	26	26		
Pente maximum % :	63	63		
Pente minimum % :	2	2		
Orientation de la piste :	SSW	SSW		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Alpage dans son intégrité.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Néant

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Piste sans obstacles, parfaitement adaptée aux jeunes en vitesse. Accès facile pour toutes personnes ayant besoin d'intervenir sur la piste.**

Lors d'un entraînement ou d'une course :

- fermeture de la piste à toute personne non concernée : départ et arrivée
- filets B en réserve si besoin de sécuriser la piste selon tracé / enneigement

 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Aucun problème au départ et à l'arrivée pour que les coureurs entreposent leur matériel. Endroits vastes, sans arbres ni autres. Les informations seront données par haut parleur à l'arrivée. Deux postes radios pour la sécurité de la piste.**

○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

... **Tente si besoin**

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez :

/

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Par talky walky et liaisons a ondes Alge

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ... **Télesiège du Fort**

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

... **2400/h**

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Possibilité hélicoptère sur l'ensemble de la piste, poste de secours au sommet de la piste avec dispositifs d'évacuation

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :**

○ **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : ... **Cabinet médical dans la station et hôpital de Bourg Saint Maurice à 24km**

Date de la demande : 10/ 01/ 2026

Nom du demandeur: Ski Club la Rosière

GSM : 0623824255

Email : skiclublarosiere@gmail.com

Homologation piste Blanchot SG

Dénivelé SG 1 250m (départ 2348m, arrivée 2098m)

Dénivelé SG 2 221m (départ 2348m, arrivée 2127m)

Pente maxi 64%, mini 2%
Longueur 1157m

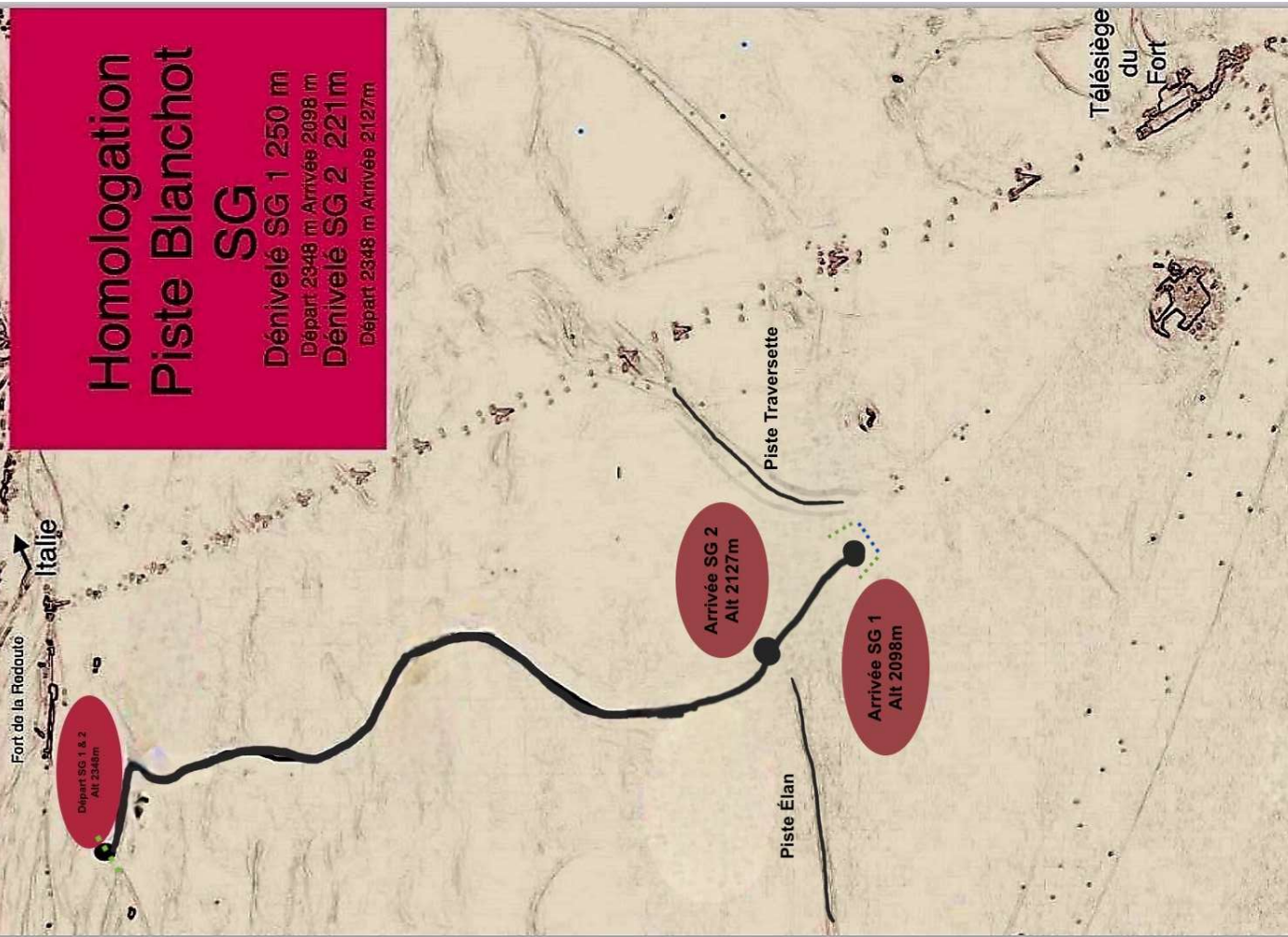
Départ SG 1 & 2 alt 2348m

Arrivée SG 2 alt 2127m

Arrivée SG 1 alt 2098m

Télesiège du Fort





Homologation Piste Blanchot SG

Dénivelé SG 1 250 m
Départ 2348 m / Arrivée 2098 m
Dénivelé SG 2 221m
Départ 2348 m / Arrivée 2127m

Départ SG 1 & 2
Alt. 2348m

Arrivée SG 2
Alt 2127m

Arrivée SG 1
Alt 2098m

Piste Traversette

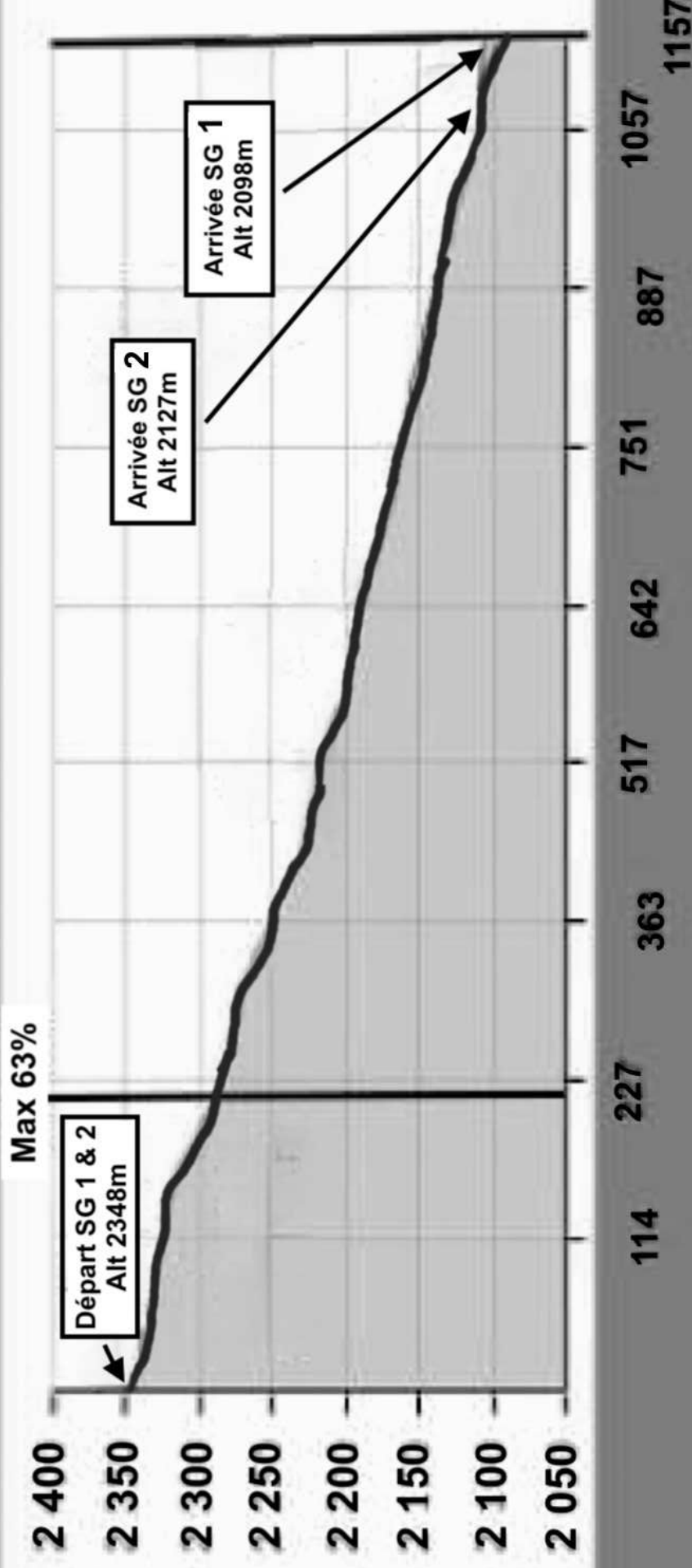
Piste Élan

Télésiège
du
Fort

Fort de la Rodauté

Italie

Ré-homologation SG Piste Blanchot La Rosière





Ré-homologation Piste Blanchot SG FFS

La Rosière

