



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Orelle

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	PEYRON			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2770			
Altitude arrivée (m) :	2380			
Dénivelé (m) :	390			
Longueur (m) :	1900			
Sous le N° d'homologation	4780/01/26			
Code FFS	2492			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 23 janvier 2026
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
Dépose hélico à proximité aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine d'Orelle 10 places 2500 p/h
Puis TSD 6 places du Peyron 2200 p/h pour les rotations environ 7 mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr PERRET Thierry, Président du club
Mr SILVESTRE Pascal, Directeur Technique Alpin du comité de Ski de Savoie

16. Observations générales :

Piste très intéressante et variée pour l'apprentissage du SG et de la vitesse
Très facile à utiliser car pas de pistes clients à proximité

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Orelle, 21/01/2026

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

M.MASCIA

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CS Orelle
Lieu : Orelle		Nom de la piste : Peyron
Nom et adresse du demandeur : Thierry Perret (Président) 44 rue de la Charmette Francoz 73140 Orelle		
Tél. 06 67 91 88 26:	GSM :	Email : thierry.orelle@hotmail.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2770			
Altitude arrivée (m) :	2380			
Dénivelé (m) :	390			
Longueur (m) :	1900			
Pente moyenne % :	20			
Pente maximum % :	34			
Pente minimum % :	5			
Orientation de la piste :	SE			

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

La piste de Peyron se situe sous le TSD Peyron à Orelle, c'est un terrain très facile en piste bleu qui suis une piste d'été et le terrain naturelle...

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : Neige naturelle à 100%...

Effets du vent : (Précisez) :

Sous le vent de flux Sud et Sud est pour la partie haute mais la piste est très protégée de manière générale...

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Il y a un filet A d'une longueur d'environ 80m protégeant un endroit assez serré, pour le reste ce sont des filets B qui protègent des barrières à neige situées assez loin de la piste damée pour la plupart. Il y a une piste parallèle sur une grande partie qui est utilisé pour les motoneiges de la maintenance.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'aire de départ est très large et assez plate, il sera facile de compartimenter. Possibilité de mettre en place une plateforme et un lançoir. L'aire d'arrivée est idéale pour du super G car elle est très longue, très plate, elle remonte à la fin. Le chronométrage se fera par onde.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Cabane type barnum...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Tente type barnum, salle hors sac à l'arrivée

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Pas de câble enterrés à ce jour

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Randonnée...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Prendre Télécabine d'Orelle (10places) (2500 pers/H) puis TSD Peyron (6 places) (2200 pers/H)...

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Pisteurs, Télécabine, Hélicoptère (PGHM)

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

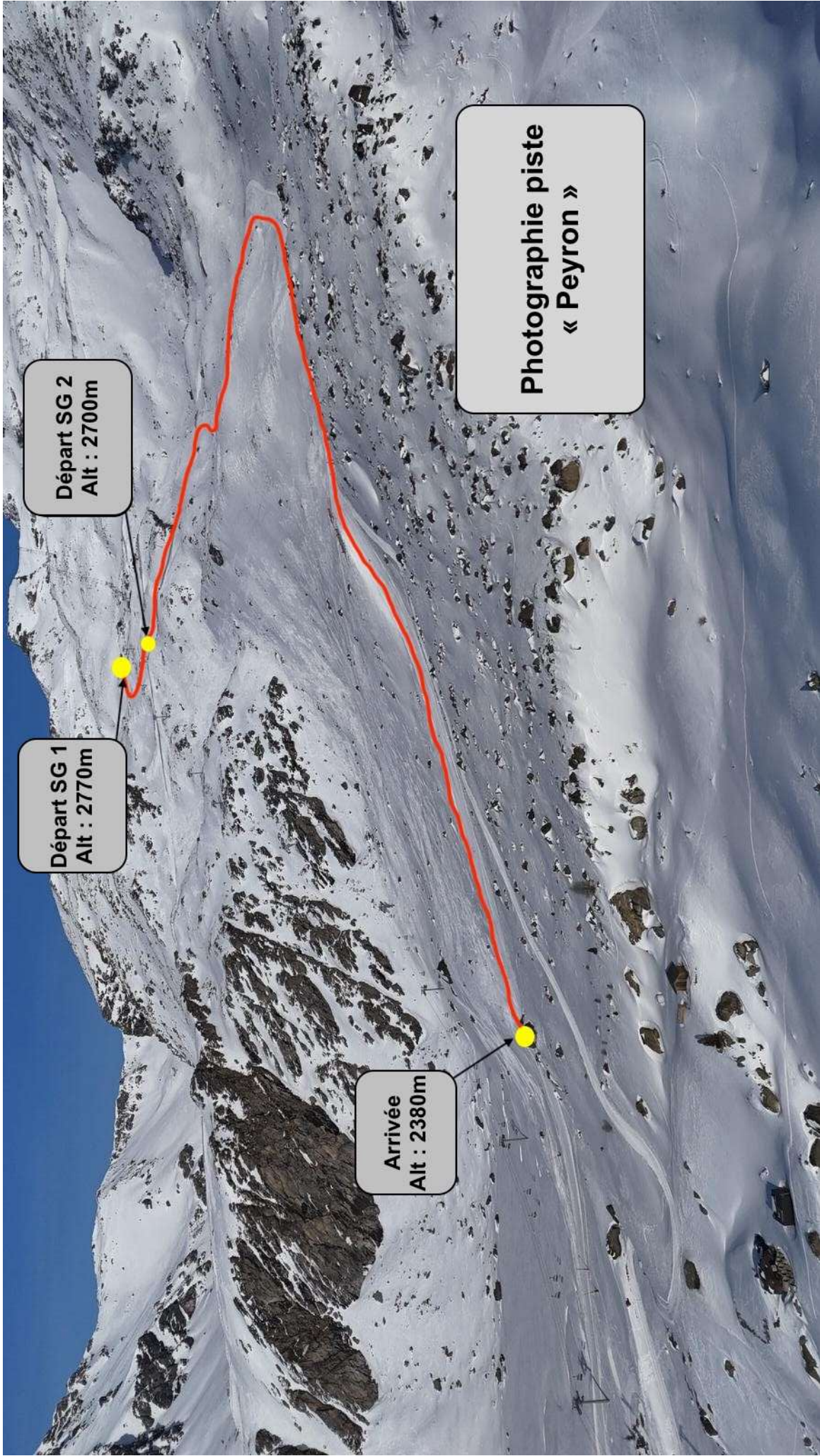
(Précisez) : Orelle / Centre Hospitalier de St Jean de Maurienne : 22Km...

Date de la demande : 20/01/2026

Nom du demandeur: Thierry Perret (Président du CS Orelle)

GSM : 06 67 91 88 26

Email : thierry.orelle@hotmail.fr

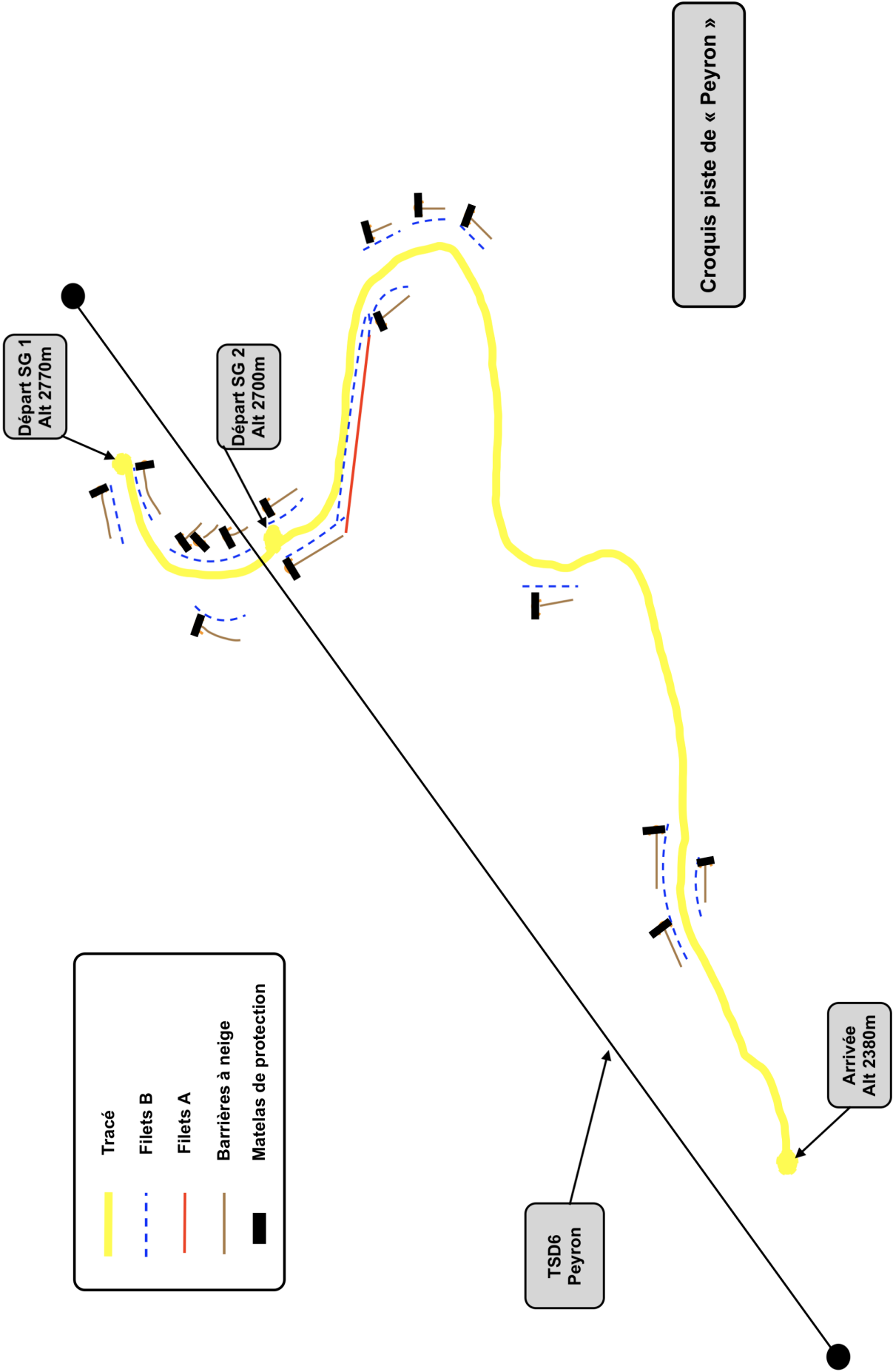


Départ SG 2
Alt : 2700m

Départ SG 1
Alt : 2770m

Arrivée
Alt : 2380m

Photographie piste
« Peyron »



Départ SG 1
Alt 2770m

Départ SG 2
Alt 2700m

Arrivée
Alt 2380m

TSD6
Peyron

Croquis piste de « Peyron »

Tracé	Filets B	Filets A	Barrières à neige	Matelas de protection

Profil en long de la piste « Peyron »

**Départ SG 1
Alt 2770m**

**Départ SG 2
Alt 2700m**

**Arrivée SG
Alt : 2380m**

