



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Peisey Vallandry

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DAVID POISSON variante ECUREUIL			
Catégorie	U16			
Altitude départ (m) :	2175			
Altitude arrivée (m) :	1890			
Dénivelé (m) :	285			
Longueur (m) :	1890			
Sous le N° d'homologation	4776/01/26			
Code FFS	1866			
Ancien nom de la piste	ECUREUIL OURSON			

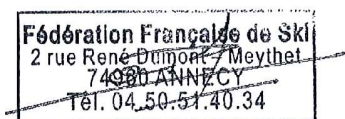
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 14 janvier 2026
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

port d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **Peisey Vallandry** Nom de la piste: **Variante Ecureuil Stade David Poisson(ex Ecureuil Ourson)**.....

2. Adresse à contacter : **Ski Club de Peisey Vallandry Les Soldanelles Rte des Michailles73210 Landry**

Tél. **06 36 48 15 42**:: GSM :

Email : **deski.richermozalix@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :**Jean Lou Costerg**..... :

Ancien N° d'homologation	3376/10/16			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG			
Catégorie →	U16			
Altitude départ (m) :	2175			
Altitude arrivée (m) :	1890			
Dénivelé (m) :	285			
Longueur (m) :	1346			
Pente moyenne % :	24			
Pente maximum %:	45			
Pente minimum % :	7			
Orientation de la piste :	NO			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **12/01/2026**

.....
Montant du chèque : **30**
euros.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

**INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.TOUS ACCES POTENTIELS SERONT FERMES LOCALISES ET CONTROLES.
TOUS LES ENNEIGEURS,ANCRAGES DE TREUILS SERONT PROTEGES PAR FILET B.
DEPART 2175M
AIRE DE DEPART FERMEE PAR FILETS C
TENTE DEPART BARNUM.
DROITE:PROTECTION TALUS ET ARBRES PAR UNE LIGNE DE FILETS B ENV 35M.
GAUCHE:UNE LIGNE DE FILETS B ENV 150M JUSQU'AU PLAT.
GAUCHE:FILET B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.
BOSSE 3 SAVEURS :ELARGIR LE DAMAGE.
GAUCHE DROITE :UNE LIGNE DE FILETS B ENV 90M.
RESTAURANT 3 SAVEURS:DROITE LA PROTECTION PERMANENTE PAR FILETS B DU TROU ESPACE DEBUTANTS SERA DOUBLEE PAR UNE LIGNE DE FILETS B ENV 100M .
GAUCHE:PROTECTION DU RESTAURANT 3 SAVEURS PAR UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M,DOUBLEE SUIVANT LE TRACE ET DEMANDE DU JURY.L'ACCES AU RESTAURANT SURVEILLER PAR VIGIES(RADIOS JURY).
ARRIVEE TSD PEISEY:SORTIE TSD COTE PISTE COMPETITION FERMEE PAR FILETS C.
GAUCHE:PROTECTION TOTEM DIRECTION PAR FILET B.
DROITE:PROTECTION PYLONE TSD PAR FILET B.
JONCTION VARIANTE STADE DAVID POISSON.
GAUCHE:PROTECTION DU PIQUET FERRAILLE FILET ANTI INTRUSION PAR FILET B.
DROITE:PROTECTION STATUE DAVID POISSON CABANE DEPART SL PAR FILET B.
GAUCHE DROITE:FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.
DROITE:PROTECTION MELEZE FOUDROYE PAR FILETS B ENV 25M.
GAUCHE:FILET A DOUBLE PAR UNE LIGNE DE FILETS B ENV 100M.
CASSURE:GAUCHE FIN DU FILET A JUSQU'A L'ARRIVEE SL UNE LIGNE DE FILETS B.
DROITE :PROTECTION ROCHER,TALUS ARBRES UNE LIGNE DE FILETS B JUSQU'A L'ARRIVEE SL.PROTECTION CABANE CHRONO
MATELAS SUR PIQUETS POLYCARBONATE ENV 2M EN AMONT FILET B .
DROITE PROTECTION SAPINS FILETS B.
GAUCHE DROITE:FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.
ARRIVEE SG 1890M.
RAQUETTE FILETS B/C LONGUEUR ENV 70M LARGEUR ENV 25M .FOND DE RAQUETTE DOUBLEE PAR FILET B.
METTRE EN PLACE TOUTES LES SECURITES FIXES OU MOBILES SUIVANT L'ENNEIGEMENT ET LES DANGERS LORS DES COMPETITIONS.**

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

PISTEURS SECOURISTES EN PLACE AU DEPART.TRAINEAU BORD DE PISTE.AMBULANCE.CABINET MEDICAL
STATION.HOPITAL BOURG ST MAURICE 20KM DZ HELICO

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD PEISEY 7MN TSF DU 2300 10MN

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

ALIX RICHERMOZ COORDINATEUR ENTRAINEUR SKI CLUB

16. Observations générales :

TESTER LE FILET A PREVOIR LE CHANGEMENT.UN FILET DOIT ETRE DEMONTER ET STOCKER A L'ABRIS DES UV.

17. Conclusions :

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : PEISEY VALLANDRY 12/01/2026

DOMINIQUE PETIT

Signature :

D. PETIT

L'inspecteur Régional :

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection
xNATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : Savoie	Club : Ski Club de Peisey Vallandry	
Lieu : Peisey Nancroix Vallandry	Nom de la piste : Variante Ecureuil Stade David Poisson(Ex Ecureuil 'Ourson)	
Nom et adresse du demandeur : Ski Club Peisey Vallandry Les Soldanelles Route des Michailles 73210 Landry		
Tél. :	GSM : 06 36 48 15 42	Email : deski.richermozalix@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Costerg Jean Lou**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3376/10/16
-----------------------------	-------------------

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. X D. X
Discipline	SG
Catégorie	U16
Altitude départ (m) :	2175
Altitude arrivée (m) :	1890
Dénivelé (m) :	285
Longueur (m) :	1300
Pente moyenne % :	24
Pente maximum % :	45
Pente minimum % :	7
Orientation de la piste :	NW

 **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Position géographique de la piste : commune de Peisey-Nancroix, lieu-dit de la forêt de Plan-Peisey, station de Peisey-Vallandry

Largeur de la piste moyenne entre 50 et 60 m.

Piste d'alpage bordée par la forêt sur toute sa longueur du côté gauche en descendant, et en partie seulement sur différents tronçons sur le côté droit. Elle est longée, en continu sur sa partie haute par une piste débutant « Grive » et sur la partie intermédiaire par la piste verte « Cabri » et enfin par la piste rouge « Ours »

Très bonne visibilité, seul le tronçon amont n'est pas visible depuis l'arrivée générale du fait de la topographie du terrain.

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : Non sur variante
variante Enneigeurs sur partie stade.

Neige de culture : non sur

(Précisez) : Enneigement naturel habituel de 1,5 à 2M. Enneigement artificiel assuré grâce aux perches de la piste voisine et à trois perches spécifiques disposées côté droit en descendant en partie haute et intermédiaire destinées à assurer l'enneigement du stade.

Effets du vent : (Précisez) :

Faible, grâce à l'environnement forestier protégeant la piste. Seule la partie supérieure, dégagée, est plus sensible à cet aléa météorologique.

Dispositif de sécurité et de protection :

Précisez :

La partie amont de la piste (section de piste « écureuils ») et fermée par des filets anti-intrusion ainsi que des filets B. Clôture de la piste par filets anti-intrusion, avec un piquet aluminium tous les 12 m protégé par un matelas mousse spécifique.

Localisation des filets anti-intrusion :

- aire de départ
- sur toute la longueur, côté droit en descendant
- jusqu'en amont du filet A côté gauche
- mur d'arrivée côté gauche
- aire d'arrivée.

Localisation haut-parleurs : cabane intermédiaire et cabane d'arrivée

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse,

Précisez : Le départ principal de vitesse de la piste se situe en amont de l'arrivée du TSD de "Peisey" à 2175 m d'altitude.

Celui-ci sera équipé d'un abri démontable.

indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

La cabane de départ principal, pour protéger les coureurs et le jury de départ, avec rampe de lancement. Un abri démontable sera utilisé en cas de départ pour épreuves "longues".

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Le stade est équipé de trois cabanes fixes.

Outre le départ principal, la cabane intermédiaire et la cabane d'arrivée principale sont réservées au jury d'arrivée et aux équipements.

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Précisez :

4 paires enterrées

Radios pour communiquer

Ondes :

X

/

Câbles :

X 4 paires

/

Radios :

X CO Jury

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : La station est accessible par la RN90 longeant la vallée de la Haute Tarentaise et se situe à 20 km de Bourg Saint Maurice et 34 km de Moûtiers. Prendre la direction Landry, puis Peisey-Nancroix et enfin Vallandry, où l'on suivra la direction Plan-Peisey.

Selon la situation du départ, il faudra prendre le TSD de Peisey puis le TSF du 2300. A noter que l'on peut aussi partir du TSD du Grizzly au centre de station, au lieu du TSD de Peisey.

La TC Vallandry permet également de rallier l'aire d'arrivée à l'aire de départ.

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TSD de Peisey 3000ph 7mn TSF du 2300 600ph 10m,

Précisez : En bordure de piste avec si besoin arrêt des départs. Sans difficulté sur toute la longueur de la piste. Poste de secours en sommet de versant (arrivée du TSD du Grizzly).

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** DZ

○ **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Hôpital de Bourg Saint Maurice 20km par la route et 7 km à vol d'oiseau

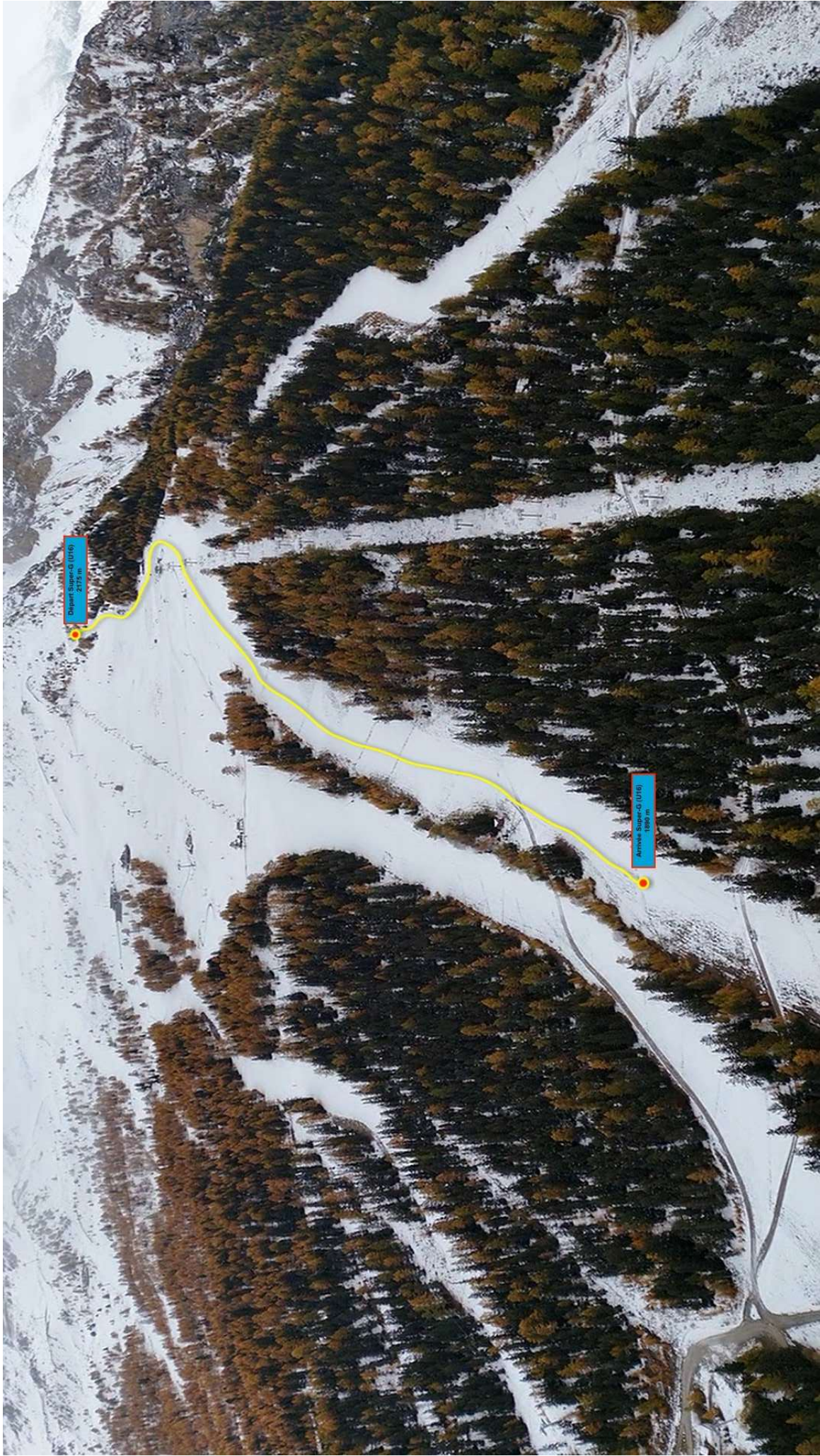
Hôpital de Grenoble 140 km par la route et 90km à vol d'oiseau

Date de la demande : 20/10/2025

Nom du demandeur: Ski Club Peisey Vallandry

GSM : 06 36 48 15 42

Email : deski.richermozalix@gmail.com





Départ Super-G (U16)
2175 m

Arrivée Super-G (U16)
1830 m

