CERTIFICAT D'HOMOLOGATION
PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Valmeinier

Discipline	SUPER GEANT	SG Variante		
Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☐ D.☐	H. ☐ D.☐
Nom de la piste	PLAN PALAIS			
Catégorie	U16	U16		
Altitude départ (m) :	2320	2320		
Altitude arrivée (m) :	2045	2045		
Dénivelé (m) :	275	275		
Longueur (m) :	850	850		
Sous le N° d'homologation	4772/01/26	4773/01/26		
Code FFS	*1357*	*2489*		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur :Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le :09 janvier 2026

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
2 rue René Dumont - Meythet
74960 ANNECY
Tél. 04.50.51.40.34

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés.(Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : ☒ **Homologation** . ☒ **Ré homologation**

1. Comité : **SA**..... Lieu : **VALMEINIER**..... Nom de la piste: **PLAN PALAIS**.....
2. Adresse à contacter : **Mr BAUDIN Sami - 294, rue des Mélèzes - 73450 VALMEINIER** .....
Tél. : .....: GSM : **0671090681** ... Email : **samibaudin@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par :**Mario MASCIA** ..... :.....

Ancien N° d'homologation	**4044/06/21**			

4.

Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☐ D.☐
Discipline →	**SG**	**SG Variante**		
Catégorie →	**U16**	**U16**		
Altitude départ (m) :	**2320**	**2320**		
Altitude arrivée (m) :	**2045**	**2045**		
Dénivelé (m) :	**275**	**275**		
Longueur (m) :	**850**	**850**		
Pente moyenne % :	**35**	**35**		
Pente maximum %:	**48**	**48**		
Pente minimum % :	**16**	**16**		
Orientation de la piste :	**NORD**	**NORD**		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **6 janvier 2026**.....
Montant du chèque : **30 EUR**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés **?**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :. .....

Interdire la piste à toutes personnes étrangères à la compétition
Corde élastique sur piquets polyuréthane pour séparer la piste de compétition et la variante de celle des clients
Sur la variante, enlever enneigeur côté droit descendant altitude 2165 m
Sur la variante, protéger enneigeur côté droit descendant altitude 2135 m avec filet B et matelas
A proximité arrivée, protéger avec 4/5 longueurs de filets B côté gauche descendant les pylones 2.3.4 du téleski, et chaque pylone avec matelas
Protection cabane du téleski avec filet B en amont
Protection cabane chrono avec filet B en amont et matelas
Fermer aire arrivée avec filets B ou BC
En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions, en fonction du tracé, en plus des consignes indiquées

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sans problème tout le long de la piste
Pose hélico en bas du stade

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Grandes Drozes 2500 p/h pour accéder au stade
Puis Téleski de Plan Palais 800 p/h ou TSF MoneuL 1800 p/h pour les rotations pendant la course

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : ……

Mr BAUDIN Christophe, Entraîneur du Club

16. Observations générales : ……

Les arbres qui posaient problème lors de la précédente homologation ont été coupés
La variante possède le même profil que la piste "principale" mais permet de changer la configuration des entraînements et des compétitions

17. Conclusions :.....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

…….. .....

Lieu et date : **VALMEINIER, 06/01/2026**

L'inspecteur Régional : **Mario MASCIA**

Signature :

M.MASCIA

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation **pour une inspection** :
☒ **NATIONALE et/ou** ☐ **INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.**

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : **SA**	Club : **Ski-Club Valmeinier**	
Lieu : **Valmeinier**	Nom de la piste : **Plan Palais**	
Nom et adresse du demandeur : **M. Sami BAUDIN, 294 Rue des Mélèzes 73450 Valmeinier**		
Tél. **06.71.09.06.81**:	GSM : **06.71.09.06.81**	Email : **samibaudin@gmail.com**

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :**Mario MASCIA**..... :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	**SG4044/06/21**	**SG4044/06/21**		

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☒ D.☒	H. ☐ D.☐
Discipline ⟶	**SG**	**SG Variante**		
Catégorie ⟶	**U16**	**U16**		
Altitude départ (m) :	**2320**	**2320**		
Altitude arrivée (m) :	**2045**	**2045**		
Dénivelé (m) :	**275**	**275**		
Longueur (m) :	**850**	**850**		
Pente moyenne % :	**35**	**35**		
Pente maximum %:	**48**	**48**		
Pente minimum % :	**16**	**16**		
Orientation de la piste :	**NORD**	**NORD**		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)
Massif du Crey du Quart : terrain d'alpage naturel

☞ **Enneigement habituel :**
Branchement d'eau : **NON** **Neige de culture** : **NON**
(Précisez) : **Neige naturelle - froide - très bon enneigement de mi-décembre à mi-avril**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :
Influence moyenne = vend du nord

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :
(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :
- filet provisoire pour fermer la piste en haut et en bas
- élastique continue de haut en bas de la piste pour fermer les acces par les cotés
- acces technicien et secour par le haud de la piste et par le milieux
-filet B de protection devant la cabane de chronometrage et certain obstacles

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**:

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Raquette de départ et d'arrivée sur pente faible.**

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

aucun

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : **aucun**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez : **Chronomrtrage à onde - liaison possible par radiot et par téléphone**

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **Acces par remonter mécanique (télésiege ou téléski)**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

TSD 6 places des grandes Drozes : 2500 pers/heure
puis TS Moneul : 1800 pers/heure ou TSK Plan Palais : 800 pers/heure

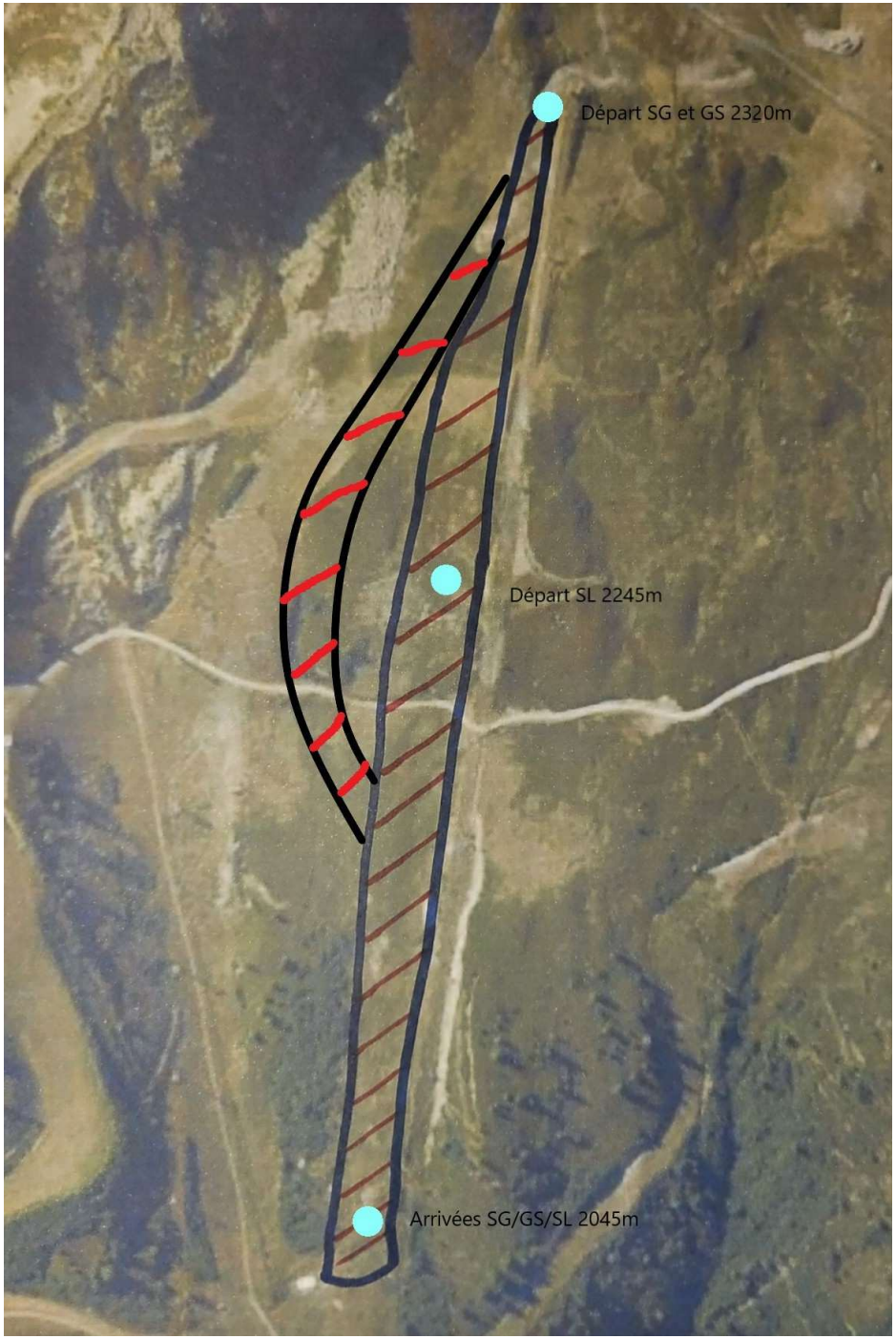
☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

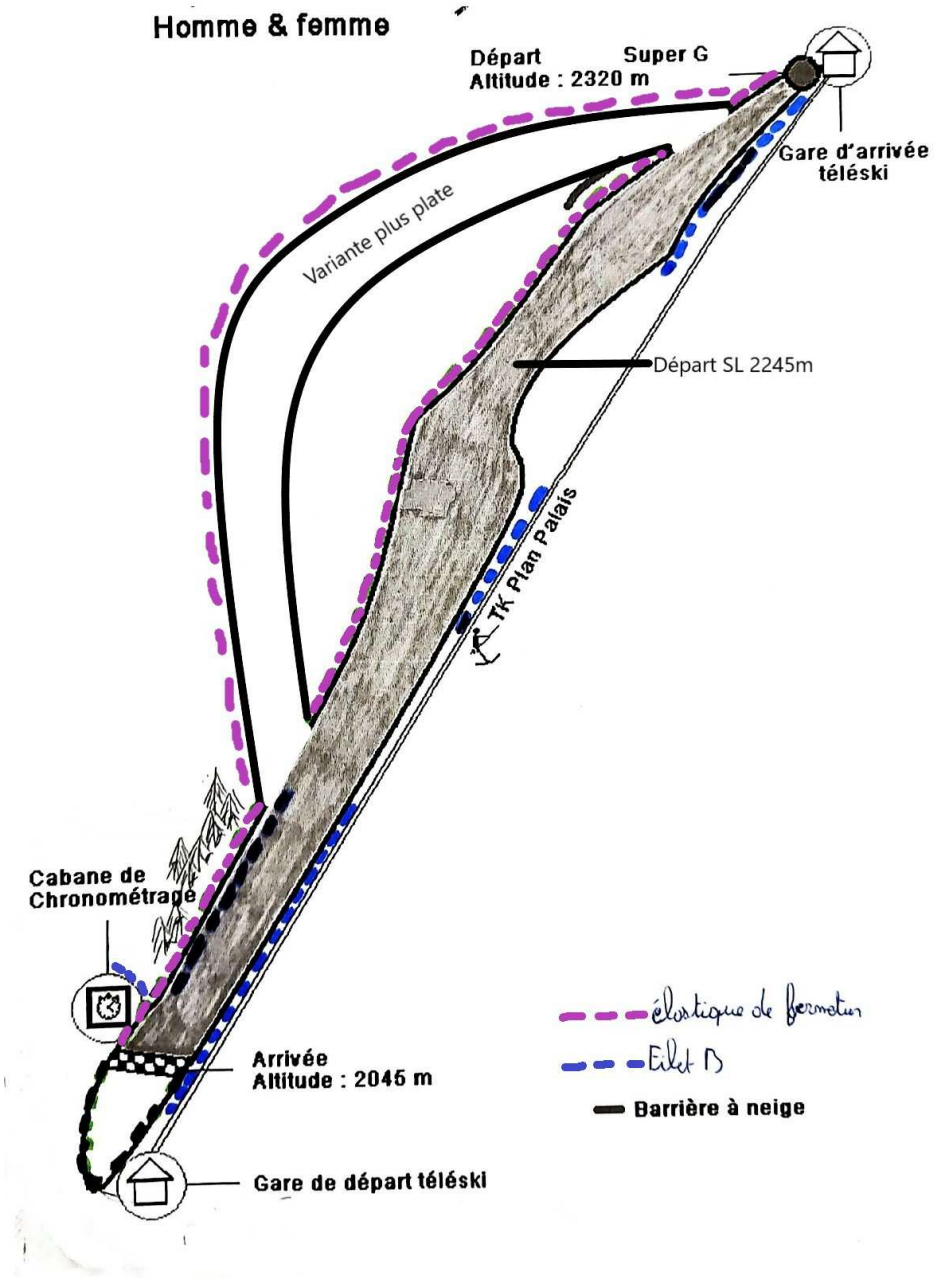
Précisez :
-Acces secour sur piste sans difficluté sur toute la longeur de la piste.
-Evacuation par hélicoptere possible au pied du stade.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Hopital de St Jean de Maurienne : 25km**

Date de la demande : **27/09/2025**

Nom du demandeur: **Sami BAUDIN**	
GSM : **06.71.09.06.81**	Email : **samibaudin@gmail.com**


Départ SG et GS 2320m
Départ SL 2245m
Arrivées SG/GS/SL 2045m


Homme & femme
Départ
Altitude : 2320 m
Super G
Gare d'arrivée
téléski
Variante plus plate
Départ SL 2245m
TK Plan Palais
Cabane de
Chronométrage
Arrivée
Altitude : 2045 m
Gare de départ téléski
élastique de fermeture
Filet
Barrière à neige

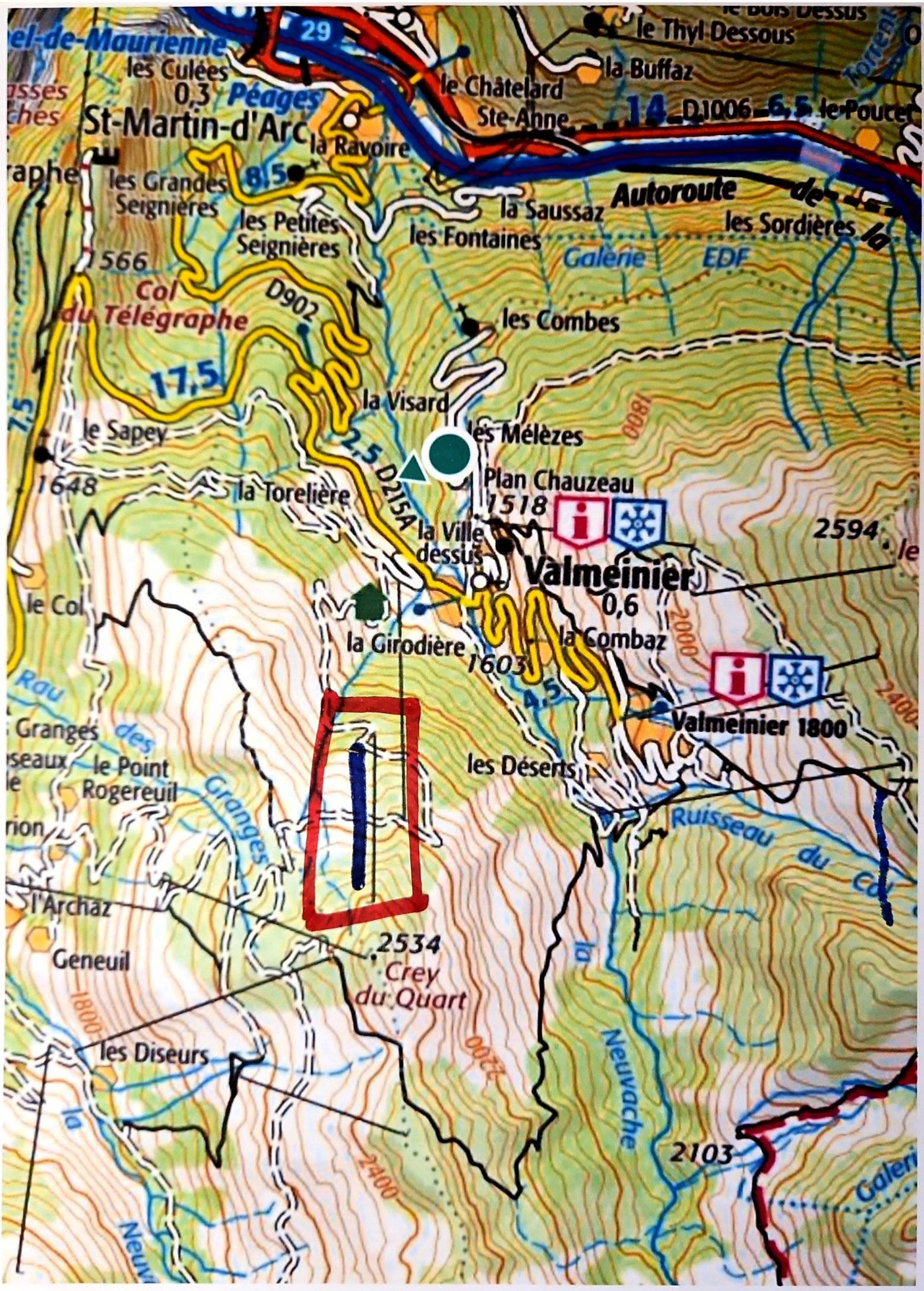
PLAN - PALAIS

PROFIL

1/2500

ALTITUDE DÉPART : 2320 m.

ALTITUDE ARRIVÉE 2045 m.


el-de-Maurienne
29
les Culées
0,3
Péages
St-Martin-d'Arc
la Ravoire
8,5
les Grandes Seignières
les Petites Seignières
1566
Col du Télégraphe
D902
17,5
le Sapey
1648
la Torelière
2,5
D215A
le Thyl Dessous
la Buffaz
le Châtelard
Ste-Anne
14
D1006
6,5
le Poucet
Autoroute
la Saussaz
les Fontaines
Galerie EDF
les Sordières
les Combes
la Visard
les Mélèzes
1800
Plan Chauzeau
1518
la Ville dessus
Valmeinier
0,6
2594
le Col
la Girodière
1603
la Combaz
2000
4,5
Valmeinier 1800
2400
les Déserts
Rau des Granges
le Point Rogereuil
Ruisseau du Co
l'Archaz
Geneuil
2534
Crey du Quart
les Diseurs
la Neuvache
2103

1978
Ruisseau de
Palais
Plan
Télésiège
Pougé
Téléski
2000
2200
2300