



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Valmeinier**

Discipline	SUPER GEANT	SG Variante		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	PLAN PALAIS			
Catégorie	U16	U16		
Altitude départ (m) :	2320	2320		
Altitude arrivée (m) :	2045	2045		
Dénivelé (m) :	275	275		
Longueur (m) :	850	850		
Sous le N° d'homologation	4772/01/26	4773/01/26		
Code FFS	1357	2489		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

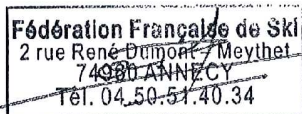
Date d'expiration (1) :

**07/31**

Fait le : 09 janvier 2026

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sans problème tout le long de la piste  
Pose hélico en bas du stade

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Grandes Drozes 2500 p/h pour accéder au stade  
Puis Télési de Plan Palais 800 p/h ou TSF MoneuL 1800 p/h pour les rotations pendant la course

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr BAUDIN Christophe, Entraîneur du Club

16. Observations générales : .....

Les arbres qui posaient problème lors de la précédente homologation ont été coupés  
La variante possède le même profil que la piste "principale" mais permet de changer la configuration des entraînements et des compétitions

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : VALMEINIER, 06/01/2026

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

*M.MASCIA*

**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>Ski-Club Valmeinier</b>
Lieu : <b>Valmeinier</b>		Nom de la piste : <b>Plan Palais</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>M. Sami BAUDIN, 294 Rue des Mélèzes 73450 Valmeinier</b>		
Tél. <b>06.71.09.06.81:</b>	GSM : <b>06.71.09.06.81</b>	Email : <b>samibaudin@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**.....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>SG4044/06/21</b>	<b>SG4044/06/21</b>		
-----------------------------	---------------------	---------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG Variante</b>		
Catégorie →	<b>U16</b>	<b>U16</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2320</b>	<b>2320</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>2045</b>	<b>2045</b>		
Dénivelé (m) :	<b>275</b>	<b>275</b>		
Longueur (m) :	<b>850</b>	<b>850</b>		
Pente moyenne % :	<b>35</b>	<b>35</b>		
Pente maximum % :	<b>48</b>	<b>48</b>		
Pente minimum % :	<b>16</b>	<b>16</b>		
Orientation de la piste :	<b>NORD</b>	<b>NORD</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**Massif du Crey du Quart : terrain d'alpage naturel**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : NON**

**Neige de culture : NON**

(Précisez) : **Neige naturelle - froide - très bon enneigement de mi-décembre à mi-avril**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**Influence moyenne = vend du nord**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :**

- **filet provisoire pour fermer la piste en haut et en bas**
- **élastique continue de haut en bas de la piste pour fermer les acces par les cotés**
- **acces technicien et secour par le haud de la piste et par le milieux**
- **filet B de protection devant la cabane de chronometrage et certain obstacles**

**Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Raquette de départ et d'arrivée sur pente faible.**

**Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :**  
aucun

**Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez : aucun**

**Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

**Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI**

**Précisez : Chronométrage à onde - liaison possible par radiot et par téléphone**

**Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

**(Précisez) : Acces par remonter mécanique ( télésiège ou téléski )**

**Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :**  
TSD 6 places des grandes Drozes : 2500 pers/heure  
puis TS Moneul : 1800 pers/heure ou TSK Plan Palais : 800 pers/heure

**Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :**

-Acces secour sur piste sans difficulté sur toute la longueur de la piste.  
-Evacuation par hélicoptere possible au pied du stade.

**Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**

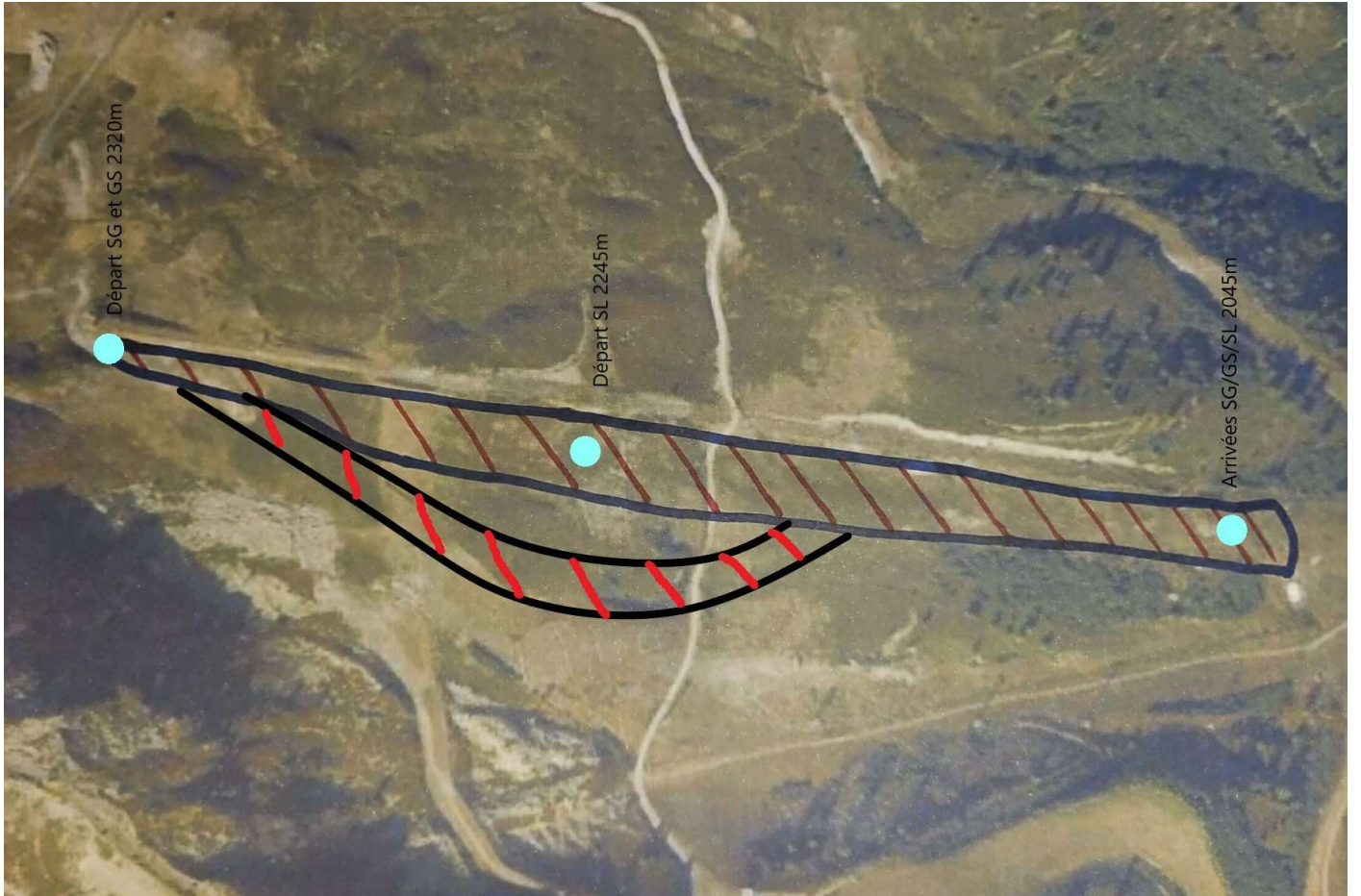
**Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
**(Précisez) : Hopital de St Jean de Maurienne : 25km**

**Date de la demande : 27/09/2025**

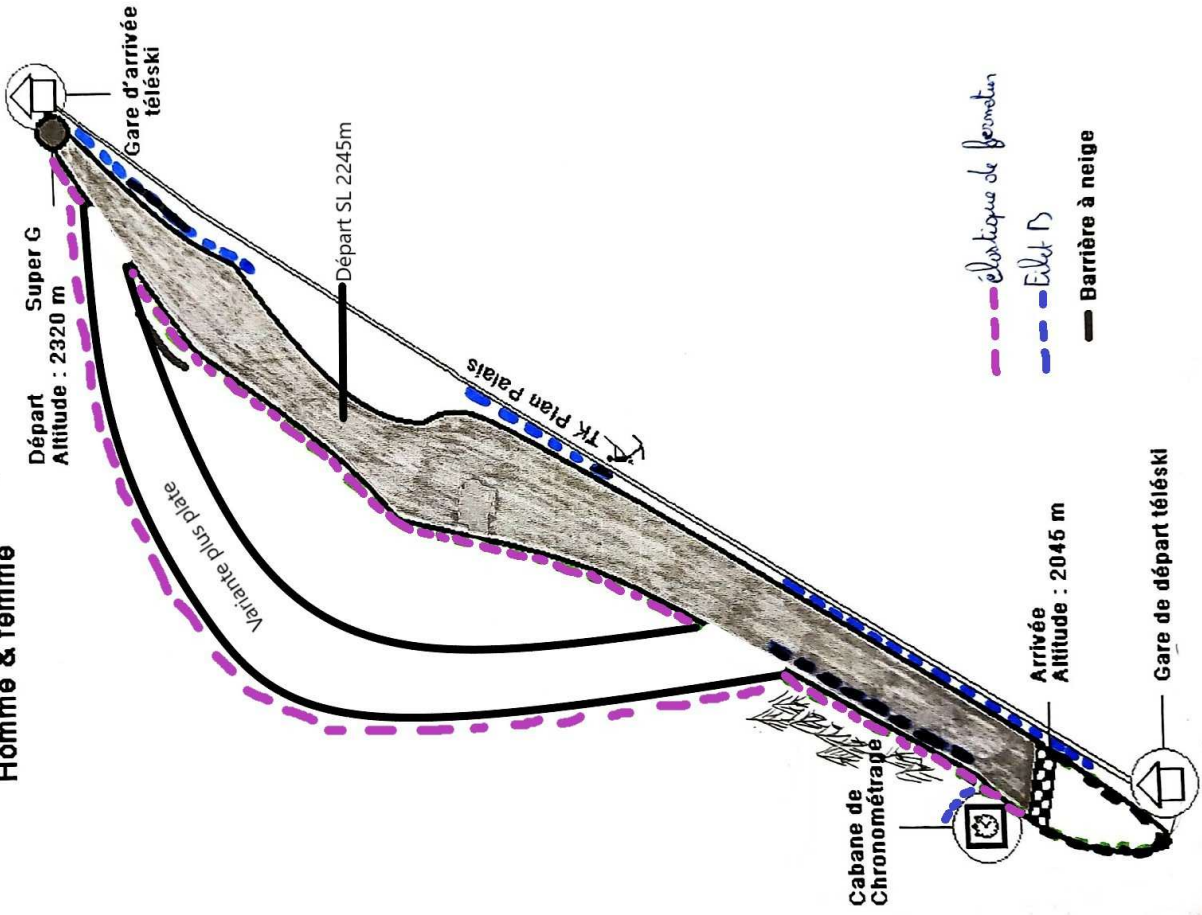
**Nom du demandeur: Sami BAUDIN**

**GSM : 06.71.09.06.81**

**Email : samibaudin@gmail.com**



# Homme & femme

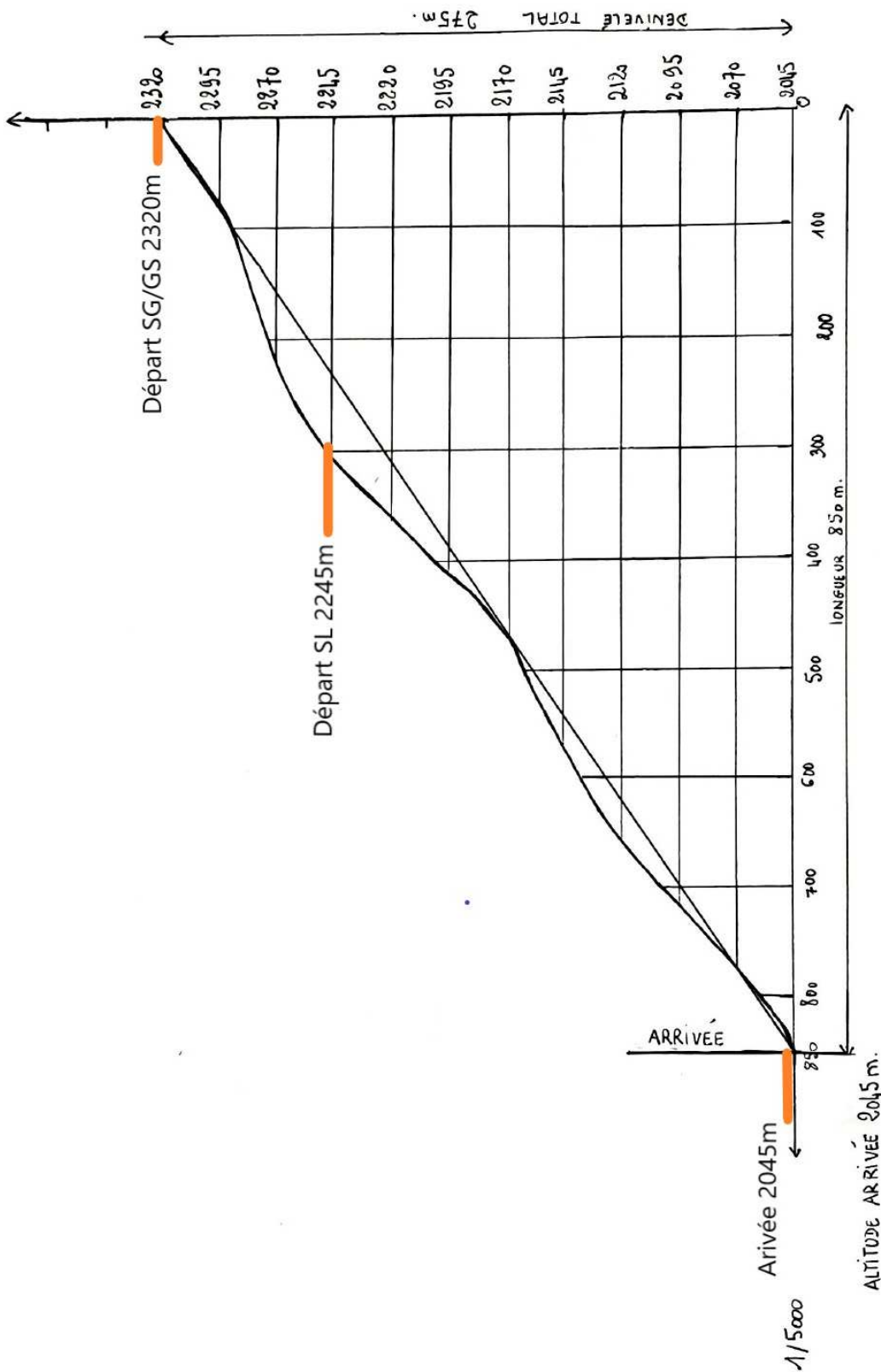


PLAN - PALAIS

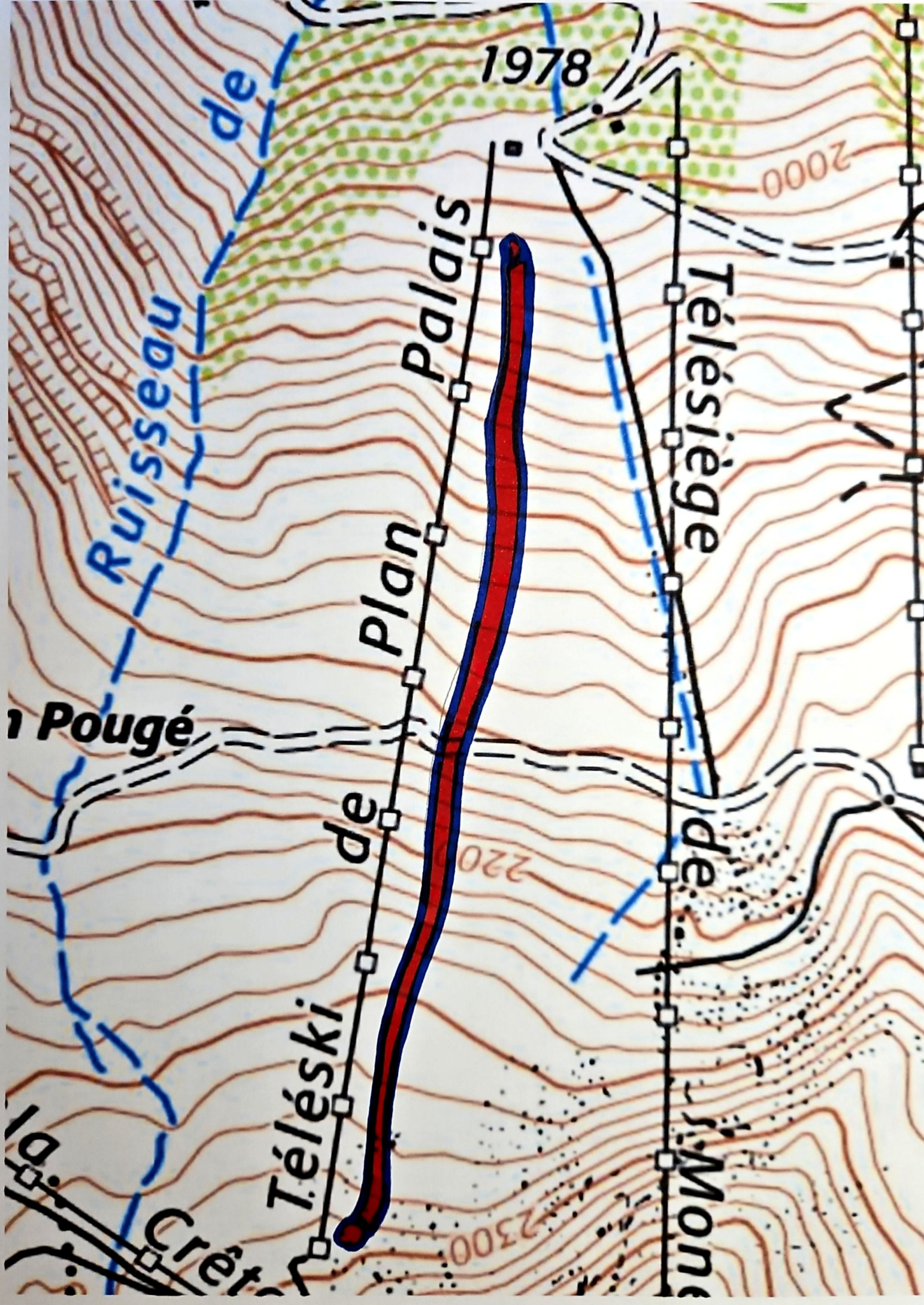
PROFIL

1/2500

ALTITUDE DÉPART : 2320 m.







1978

2000

220

2300

Ruisseau de

Pougé

Crest de

Téléski

de

Plan

Palais

Simon

de

Télésiège