



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Valmeinier

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	PRAZ CONDUITE			
Catégorie	Toutes categ.	U14		
Altitude départ (m) :	2320	2320		
Altitude arrivée (m) :	2145	2145		
Dénivelé (m) :	175	175		
Longueur (m) :	725	725		
Sous le N° d'homologation	4767/01/26	4768/01/26		
Code FFS	1355	1772		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

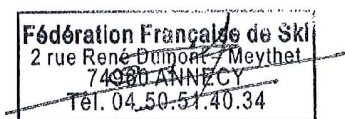
Date d'expiration (1) :

07/36

Fait le : 09 janvier 2026

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Accès secours tout le long de la piste
Pose hélicoptère au pied du stade

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Grandes Drozes 2500 p/h pour accéder bas du stade
Puis téléski Plan Palais 800 p/h ou TSF Moneul 1800 p/h pour rotation pendant la compétition

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr BAUDIN Christophe, Entraîneur du Club

16. Observations générales :

Piste intéressante pour les entraînements, mais également pour la compétition

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Valmeinier, 06/01/2026

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

M.MASCIA

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Ski-Club Valmeinier
Lieu : Valmeinier		Nom de la piste : Praz conduite
Nom et adresse du demandeur : M. Sami BAUDIN, 294 Rue des Mélèzes 73450 Valmeinier		
Tél. 06.71.09.06.81:	GSM : 06.71.09.06.81	Email : samibaudin@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	SL3183/01/15	GS3184/01/15		
-----------------------------	---------------------	---------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U10-U12-U14		
Altitude départ (m) :	2320	2320		
Altitude arrivée (m) :	2145	2145		
Dénivelé (m) :	175	175		
Longueur (m) :	725	725		
Pente moyenne % :	24	24		
Pente maximum % :	31	31		
Pente minimum % :	12	12		
Orientation de la piste :	NORD	NORD		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Massif du Crey du Quart : terrain d'alpage naturel

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : **Neige naturelle - froide - très bon enneigement de mi-décembre à mi-avril**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Influence moyenne = vend du nord

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

- **filet provisoire pour fermer la piste en haut et en bas**
- **accès technicien et secour par le haut de la piste**
- **aucun obstacle naturel sur le bord de la piste**

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Raquette de départ et d'arrivée sur pente faible.**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
aucun


- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : **aucun**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez : **Chronométrage à onde - liaison possible par radiot et par téléphone**

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **Acces par remonter mécanique (télésiège ou téléski)**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
TSD 6 places des grandes Drozes : 2500 pers/heure
puis TS Moneul : 1800 pers/heure ou TSK Plan Palais : 800 pers/heure

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez :

-Acces secour sur piste sans difficulté sur toute la longueur de la piste.
-Evacuation par hélicoptère possible au pied du stade.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Hopital de St Jean de Maurienne : 25km**

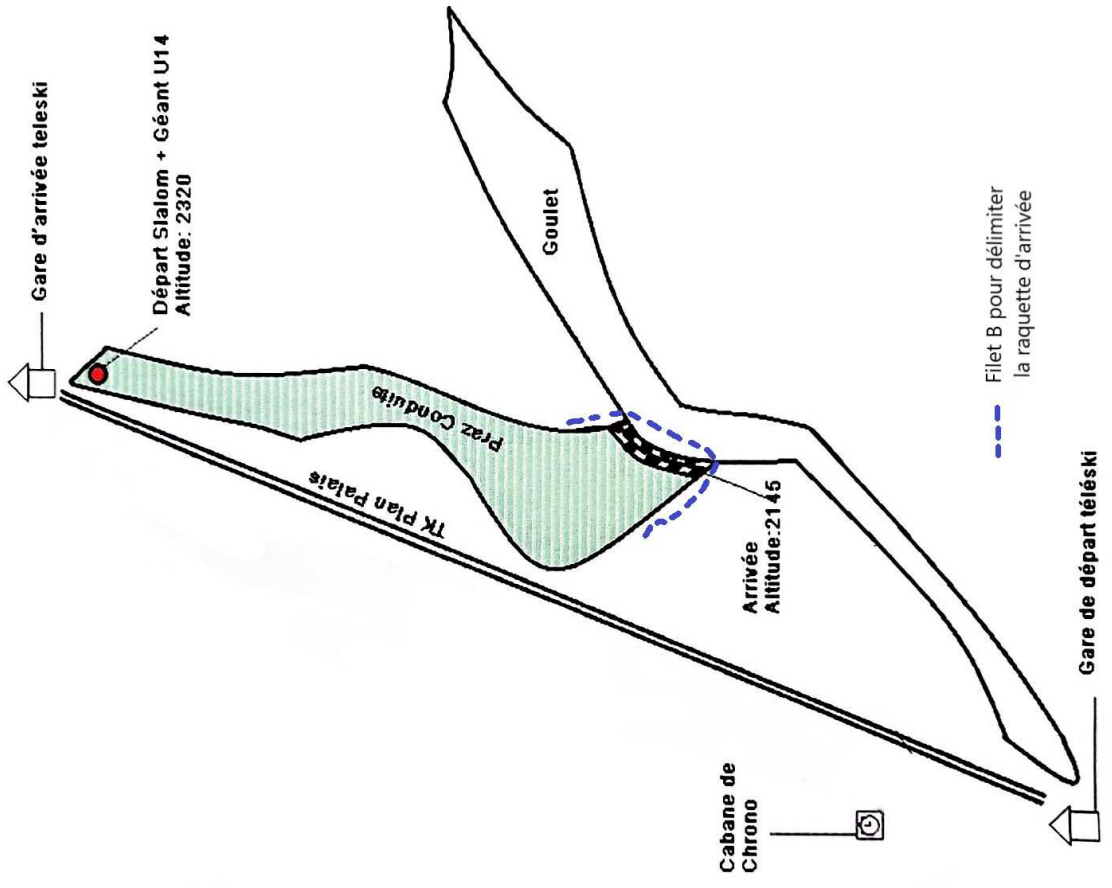
Date de la demande : 27/09/2025

Nom du demandeur: **Sami BAUDIN**

GSM : 06.71.09.06.81

Email : samibaudin@gmail.com

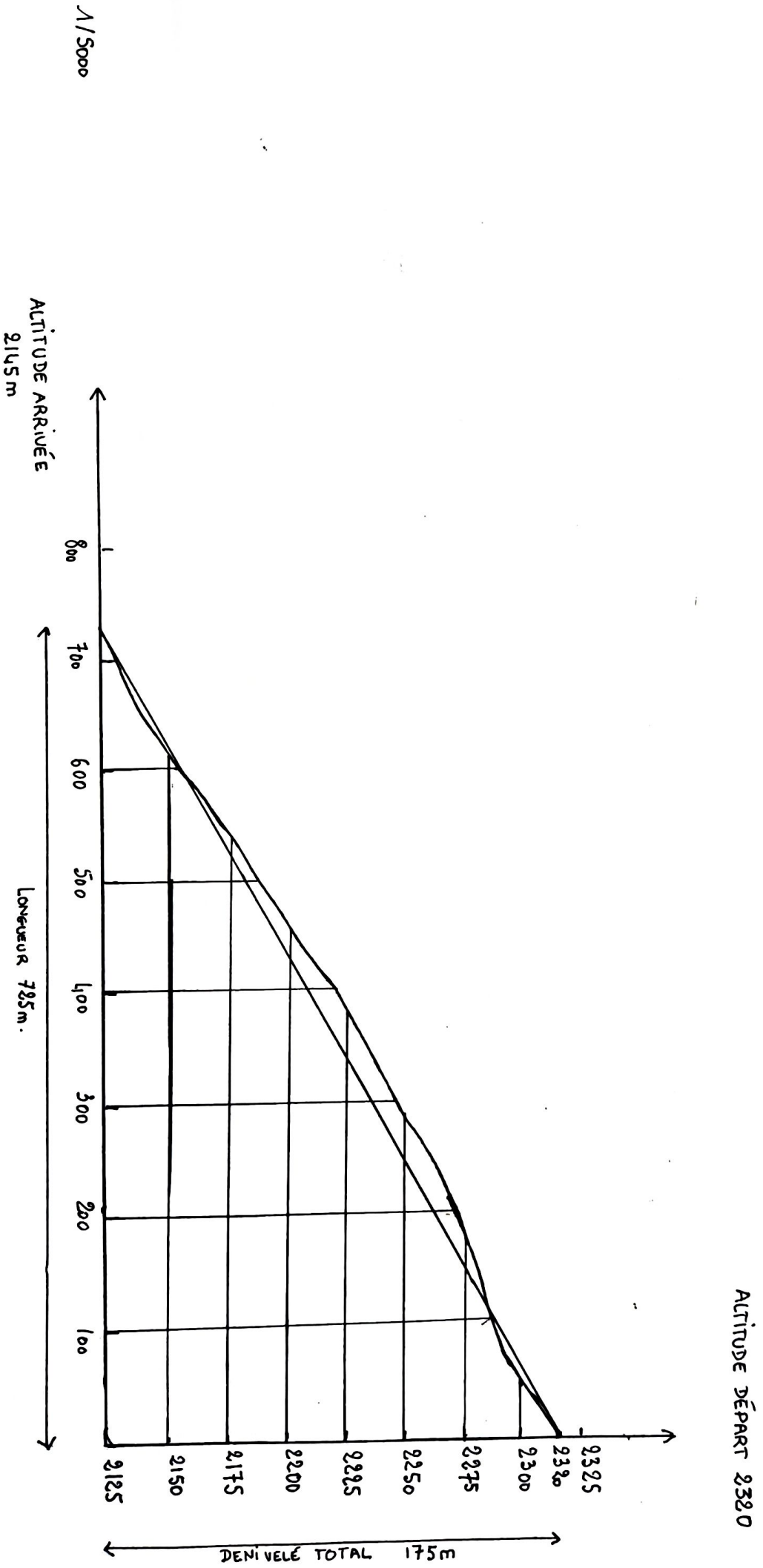


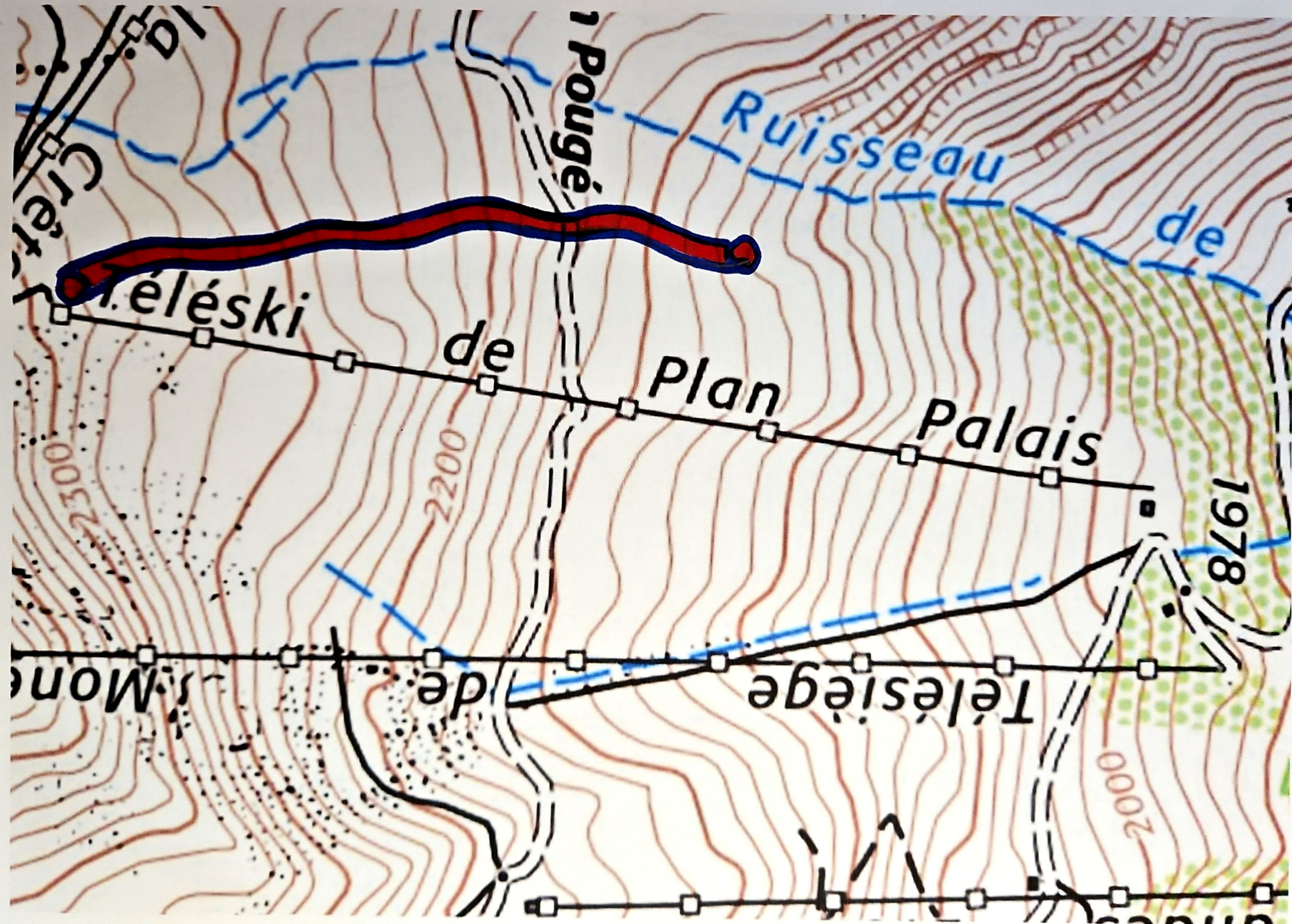


PROFIL

PRAZ. CONDUITE

1/2500





Ruisseau de

de

Téléski

de

Plan

Palais

1978

2200

2000

Télésiège de

Créteil

de Mont