



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Saint Sorlin D'Arves

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DES RHODOS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2085	2190		
Altitude arrivée (m) :	1890	1890		
Dénivelé (m) :	195	300		
Longueur (m) :	600	830		
Sous le N° d'homologation	4764/01/26	4765/01/26		
Code FFS	1975	1974		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :

07/36

Fait le : 09 janvier 2026

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
Poste de secours à proximité du départ du SG/GS
Pose hélico à proximité aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Accès au départ du stade par TSD 6 places Plan du Moulin Express 2400 p/h
Télésiège 4 places Blanchard 1600 p/h pour rotation pendant la compétition

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr ROBERT Elie, entraîneur du Club
Mr PASCAL Michel, membre du club

16. Observations générales :

Piste très large, qui a un départ plus haut que précédemment afin d'optimiser l'intégralité de la pente et de pratiquer du SG pour les catégories jeunes

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : St Sorlin d'Arves, 8/01/2026
Signature :

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

M.MASCIA

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CLUB DES SPORTS SAINT-SAINT SORLIN - L'ETENDARD
Lieu : ST SORLIN D'ARVES		Nom de la piste : STADE DES RHODOS
Nom et adresse du demandeur : Aurélie BALMAIN 217 Chemin du Retour 38330 ST NAZAIRE LES EYMES		
Tél. 0680957270 :	GSM : 33680957270	Email : aurelie.balmain@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Pour le SL Mario MASCIA**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation			3628/12/18	
-----------------------------	--	--	-------------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →		GS	SL	
Catégorie →		Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :		2190	2085	
Altitude arrivée (m) :		1890	1890	
Dénivelé (m) :		300	195	
Longueur (m) :		830	600	
Pente moyenne % :		36	32	
Pente maximum % :		50	47	
Pente minimum % :		22	22	
Orientation de la piste :		EST	EST	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

Position géographique de la station : **28Kms au Nord Ouest de ST JEAN DE MAURIENNE**

Position de la piste : **MassIf de la Balme . Orientation EST**

Piste entièrement sur gazon d'alpage Terrain varié avec visibilité très bonne sans obstacle..

☞ **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Entre 1m20 à 1m50 de décembre à avril...**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

Peu ou nul...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste totalement isolée suffisamment large pour laisser passage en bordure des différents intervenants

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Plate-formes de départ délimitées et sécurisées avec filets C pour chaque type d'épreuve et équipée d'une tente

Air d'arrivée entièrement sécurisée par des filets de type A sur potences

Equipement chrono avec 8 paires blindée en souterrain. 4 dérivations prévues pour les différents départs et temps intermédiaires
Possibilité également par ondes

Sonorisation complète du stade par câble souterrain

10 postes radios prévus pour le jury, les porteurs de drapeau jaune, les juges départ et arrivée

liaison départ arrivée par casque ou par onde

○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Possibilité d'installer un barnum en cas de mauvais temps

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : Hébergement possible au restaurant La Bergerie situé à une centaine de mètre de l'arrivée

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Equipement chrono par câble souterrain avec 8 paires disponibles ou par ondes

liaison départ arrivée par radio indépendantes du jury

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès direct du parking du Plan du Moulin au départ du stade par le TSD6 Plan du Moulin Express. Les rotations départ- arrivée se font uniquement par le TSF4 de Blanchard

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TSD Plan du Moulin Express : 2400/Heure

TSF4 Blanchard : 1600/Heure

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Service des pistes vers cabinet médical de la station ou hélicoptère en cas de nécessité

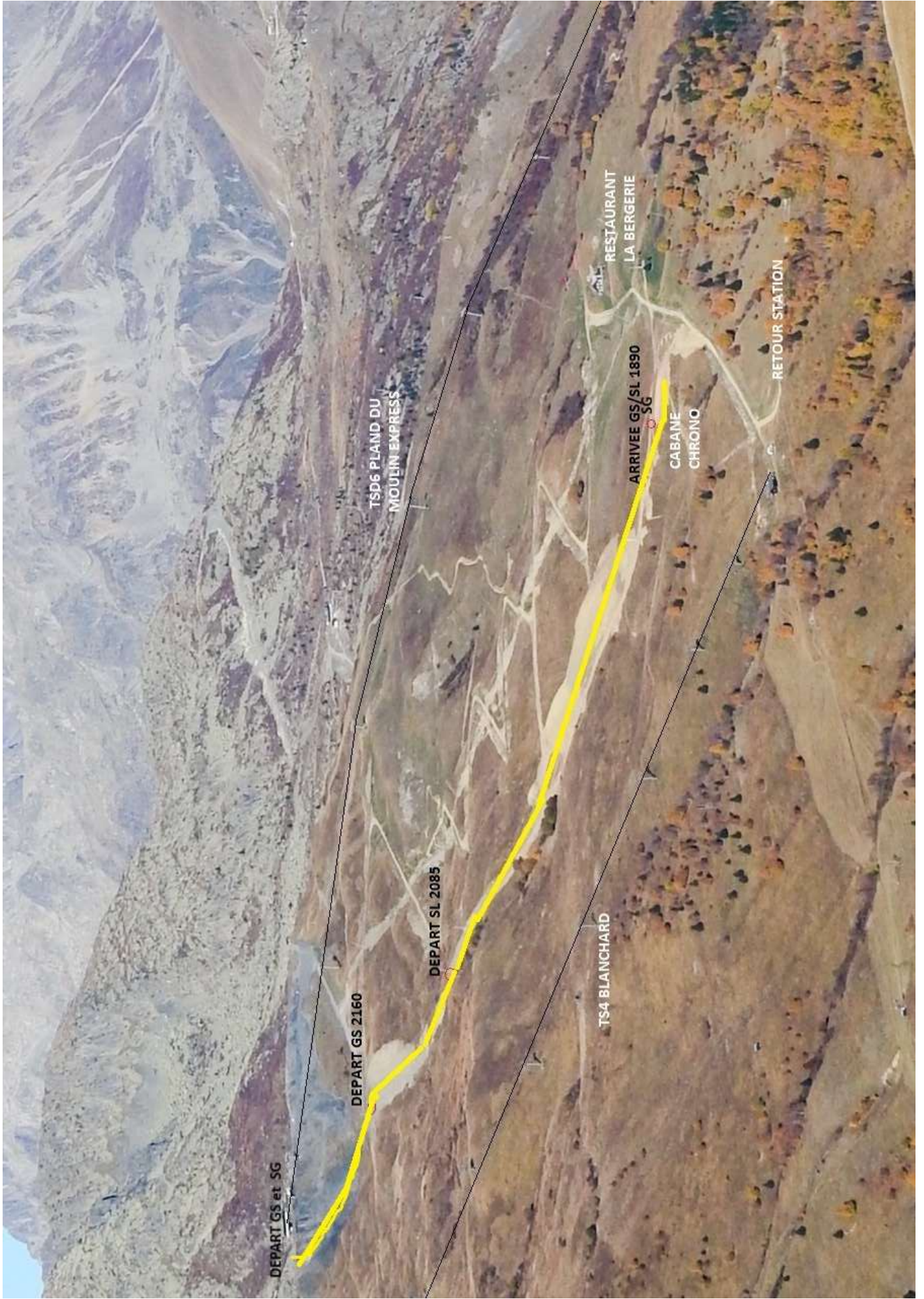
- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 23Kms Hôpital de ST JEAN DE MAURIENNE
93Kms Hôpital de CHAMBERY...

Date de la demande : 08/01/2026

Nom du demandeur: PASCAL Michel

GSM : 0675886841

Email : francine.pas@orange.fr



DEPART GS et SG

DEPART GS 2160

DEPART SL 2085

TS4 BLANCHARD

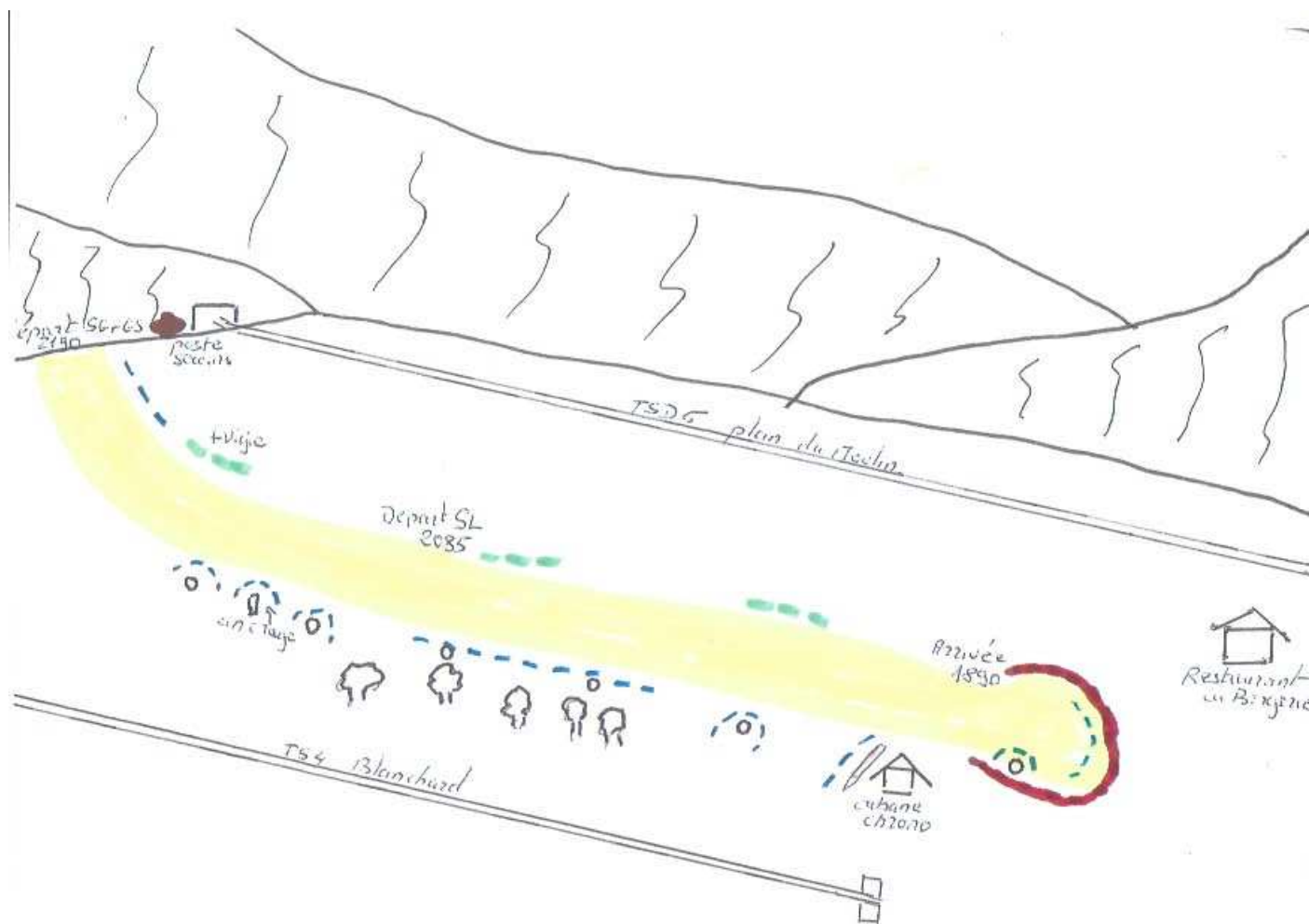
ARRIVEE GS/SL 1890

CABANE CHRONO

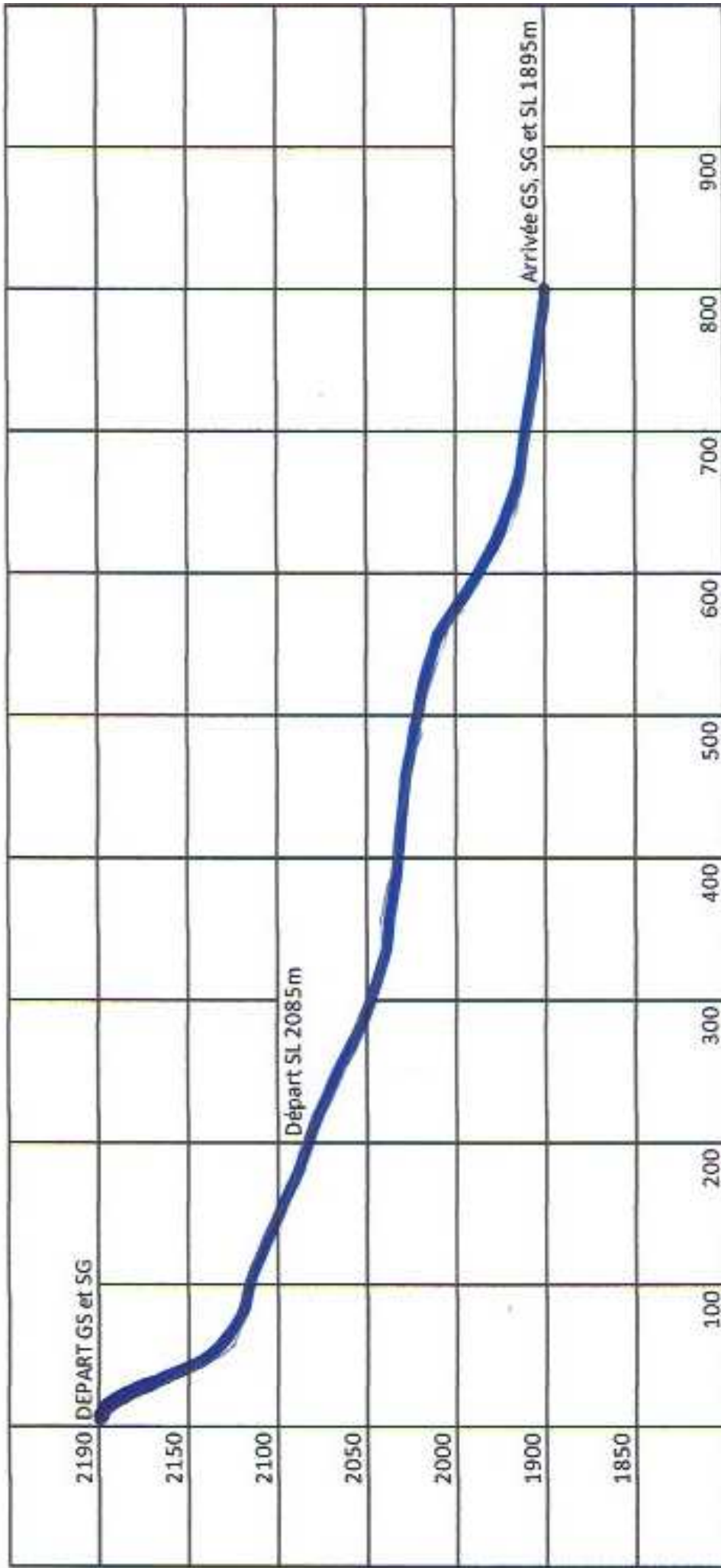
RESTAURANT LA BERGERIE

RETOUR STATION

TSD6 PLAND DU MOULIN EXPRESS

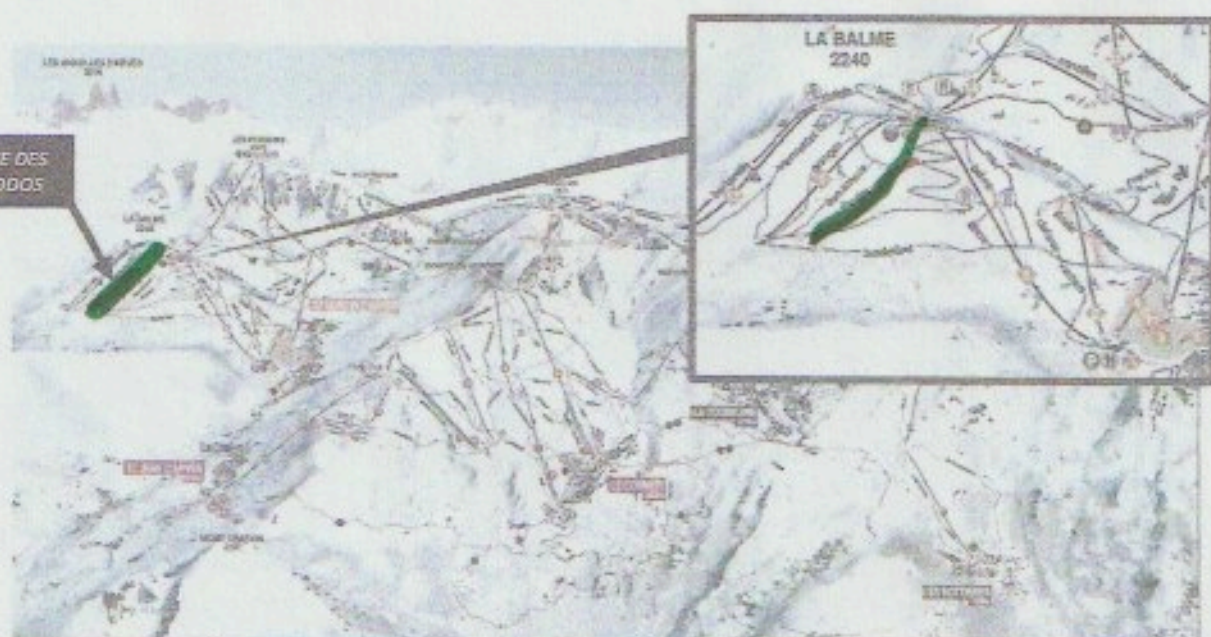


PROFIL STADE DES RHODOS ST SORLIN D'ARVES





LOCALISATION DU PROJET SUR CARTE TOPOGRAPHIQUE IGN



LOCALISATION DU PROJET SUR LE PLAN DES PISTES DES SYBELLES