



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Aillons Margeriaz 1400

Discipline	SL Bas	SL Haut	GEANT	GS Haut
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	L'AIGLE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	U16
Altitude départ (m) :	1680	1740	1780	1780
Altitude arrivée (m) :	1480	1580	1480	1580
Dénivelé (m) :	200	160	300	200
Longueur (m) :	730	710	1080	760
Sous le N° d'homologation	4748/12/25	4749/12/25	4750/12/25	4751/12/25
Code FFS	393	2481	392	2482
Ancien nom de la piste	PISTE DE L'AIGLE			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le : 18 décembre 2025
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

port d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **AILLONS MARGERIAZ 1400**

Nom de la piste: **L'AIGLE**

2. Adresse à contacter : **Ski Club des Aillons Pierre Damien Galene 39 chemin Buisson Rond 73190 Puygros**

Tél. **06 22 26 19 31**:: GSM :

Email : **galene.pierre-damien@orange.fr**

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou Costerg**

Ancien N° d'homologation	3228/08/15		3229/08/15	
--------------------------	------------	--	------------	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	SL Bas	SL Haut	GS	GS Haut
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	U16
Altitude départ (m) :	1680	1740	1780	1780
Altitude arrivée (m) :	1480	1580	1480	1580
Dénivelé (m) :	200	160	300	200
Longueur (m) :	730	710	1080	760
Pente moyenne % :	27	28	29	28
Pente maximum % :	40	91	91	91
Pente minimum % :	21	10	10	10
Orientation de la piste :	EST	EST	EST	<est

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **15/12/25**

.....
Montant du chèque : **30**
euros.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.TOUS ACCES POTENTIELS SERONT FERMES LOCALISES ET CONTROLES.
DEPARTS:GS GS U16 1780M.
DROITE UNE LIGNE DE FILETS B ENV 120M
GAUCHE PROTECTION ROCHERS SAPINS UNE LIGNE DE FILETS B ENV130M.
GAUCHE 1^{ER} PLAT FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.
DEPART SL HAUT 1740M
DROITE PROTECTION PAREVENT UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M.
GAUCHE DE LA BALISE N°8 JUSQU'A LA BALISE N°6 UNE LIGNE DE FILETS B ENV 250M.
DROITE FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.
DROITE PROTECTION DES ARBRES PAR UNE LIGNE DE FILETS B ENV220M.
DEPART SL BAS 1680M.
DROITE FILETS B ENV 120M.
GAUCHE DE LA BALISE N° 5 JUSQU'A LA FIN DU FILET PERMANENT UN FILET B.
ARRIVEE SL HAUT GS HAUT U16 1580M.
RAQUETTE EN FILETS B/C FOND DOUBLE EN FILETS B LARGEUR ENV20M LONGUEUR ENV75M.
TENTE CHRONO A DROITE PROTEGEE PAR UN FILET B
DROITE GAUCHE JUSQU'A L'ARRIVEE FILETS B.
ARRIVEE 1480M.
RAQUETTE GAUCHE 2 LIGNES DE FILETS B SEPARATION PISTE CLIENT PISTE COMPETITION.
DROITE FILETS B/C.
LARGEUR ENV20M LONGUEUR ENV 70M.
PROTECTION CHALET CHRONO PAR MATELAS SUR PIQUETS POLYCARBONATE ENV 2M EN AMONT UN FILET B.
METTRE EN PLACE TOUTES LES SECURITES FIXES OU MOBILES SUIVANT L'ENNEIGEMENT ET LES DANGERS LORS DES COMPETITIONS.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

PISTEURS SECOURISTES EN POSTE AU DEPART.TRAINEAU.AMBULANCE.HOPITAL CHAMBERY 35KM 8MN HELICOPTERE.
HOPITAL AIX LES BAINS 40KM.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSKI BOUDARD 3MN TSKI LES AGNEAUX 6MN

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

PIERRE DAMIEN GALENE ENTRAINEUR SKI CLUB

16. Observations générales :

PISTE AVEC DES PASSAGES ETROIT LARGEUR MINI DE 20M.LE JURY POURRAIT DEMANDER DES PROTECTIONS
SUPPLEMENTAIRES.

17. Conclusions :

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Aillons Margeriaz 15/12/25

L'inspecteur Régional : Dominique

PETIT

Signature :

D. PETIT

Précisez : Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .

Protection des arbres de chaque côté de la piste par filets B , à doubler en fonction du Tracé .

En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

Filets C pour fermer l'aire d'arrivée

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aires de départ fermées avec abri démontable pour les coureurs

Aires d'arrivée fermées avec abri démontable pour le chronométrage et Cabane Chrono

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

.Abri démontable..

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Néant

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :


(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

Précisez : 5 radios JURY

3 radios Chrono, 2 radios logistique

CHRONO = Cable aérien multipaires 8 paires ou par ondes agréées FIS .

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : TK de Pré Boudard 750 p/h , TK de l'Agneau 900 p/h ... Skidoo service des pistes

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

-Téleski de Pré Boudard 750 p/h

-Téleski de l'Agneau 900 p/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Pisteurs service des pistes, Hélicoptère bordure de piste.

Possibilité de créer une DZ temporaire sur le Replat après l'arrivée.

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : ..Hopital de Chambéry 35km par la route, par Hélicoptère 8 mn .

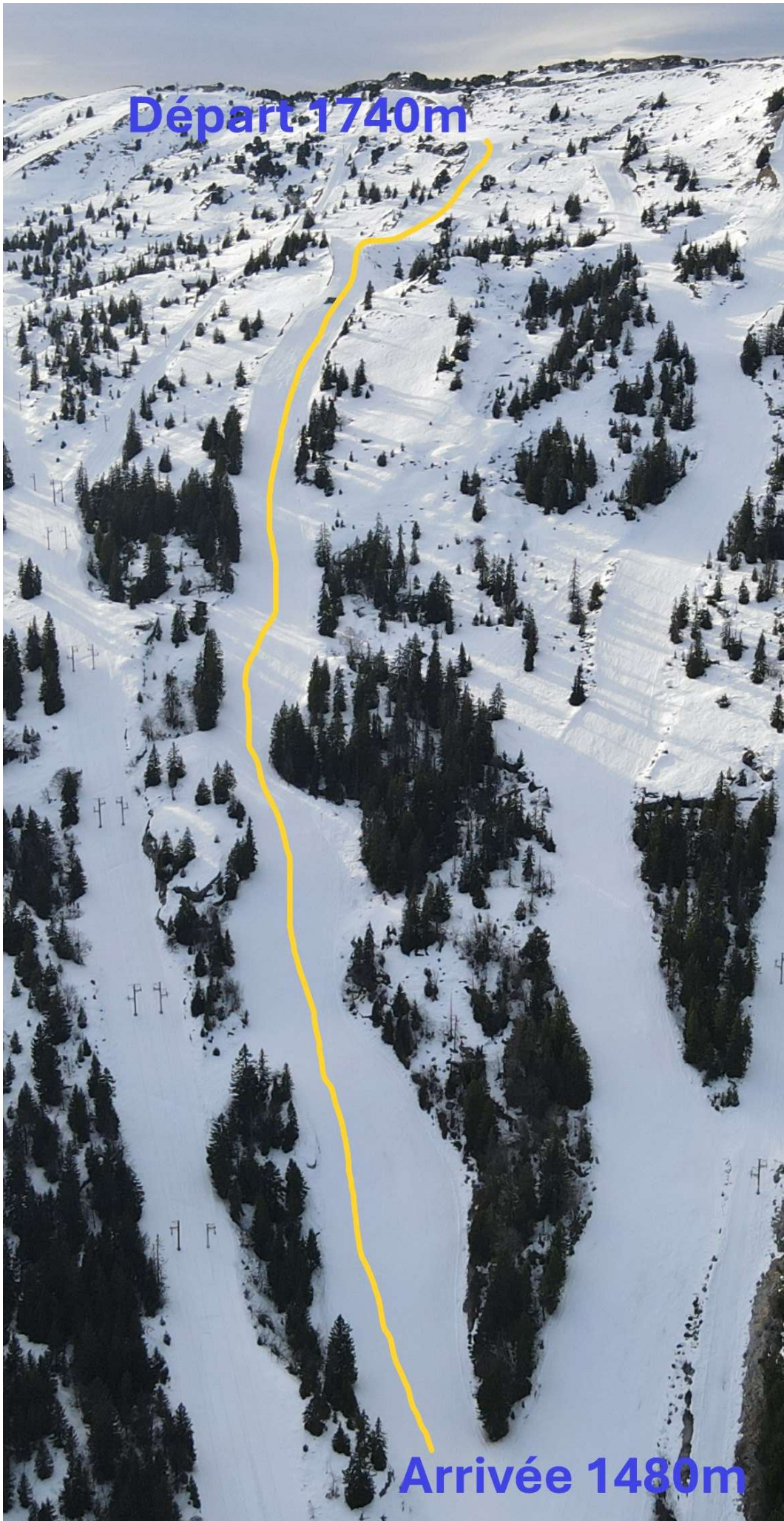
Hopital d'Aix les Bains 40 km par la route .

Date de la demande : 01/12/2025

Nom du demandeur: GALENE Pierre Damien 39 Cheminde Buisson rond 73190 Puygros	
--------------------------------------------------------------------------------------	--

GSM : 06 22 26 19 31	Email : galene.pierre-damien@orange.fr
-----------------------------	-----------------------------------------------

Départ 1740m



Arrivée 1480m

Croquis Homologation

Piste de l'Aigle

Aillons Margéraz 1400

SLALOM et GEANT

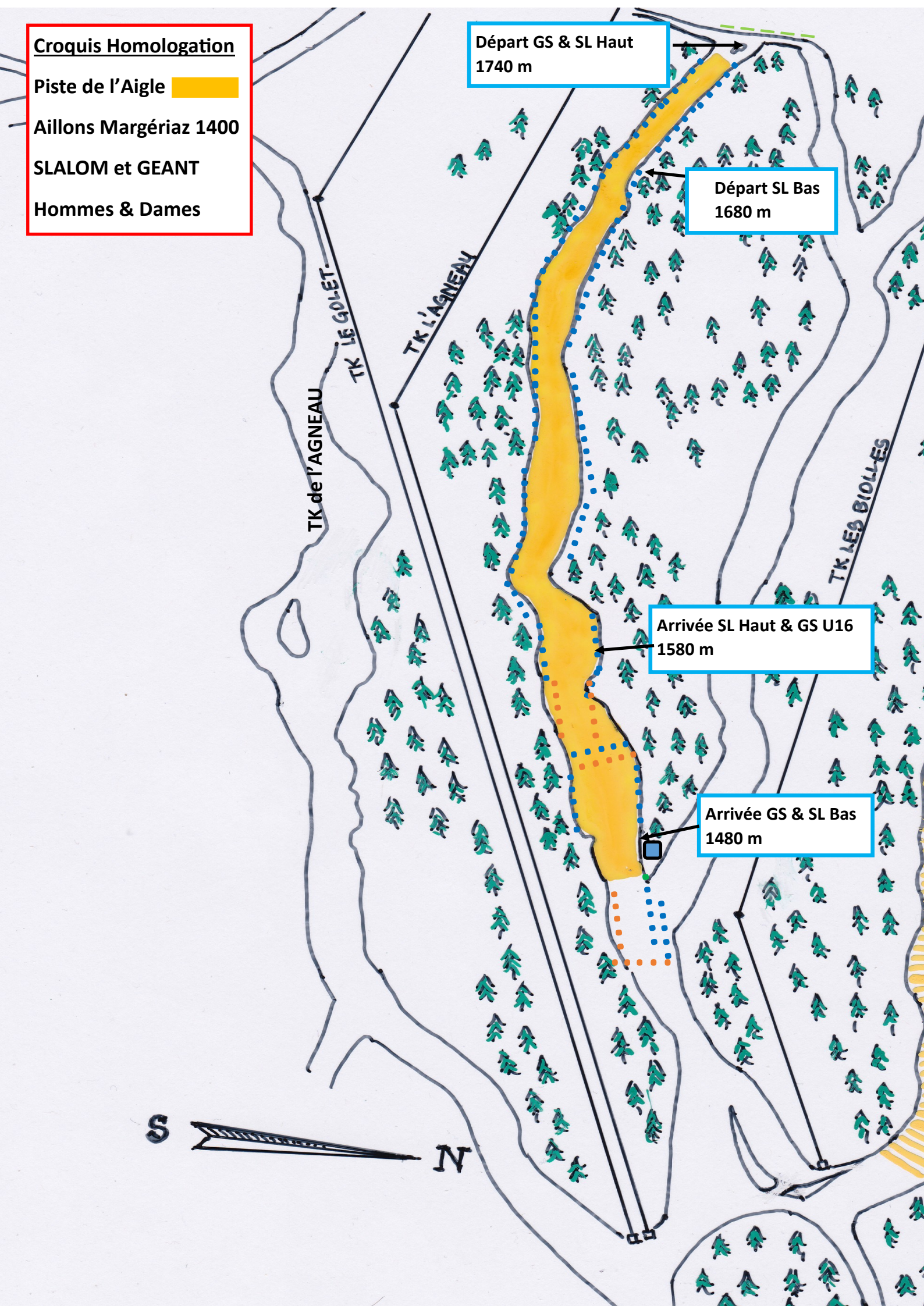
Hommes & Dames

Départ GS & SL Haut
1740 m

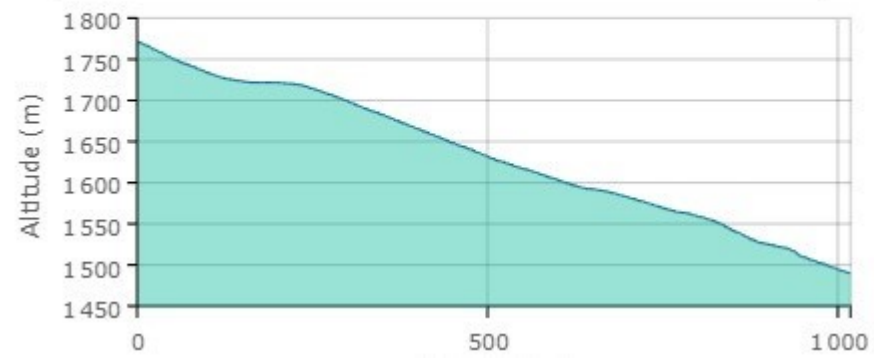
Départ SL Bas
1680 m

Arrivée SL Haut & GS U16
1580 m

Arrivée GS & SL Bas
1480 m

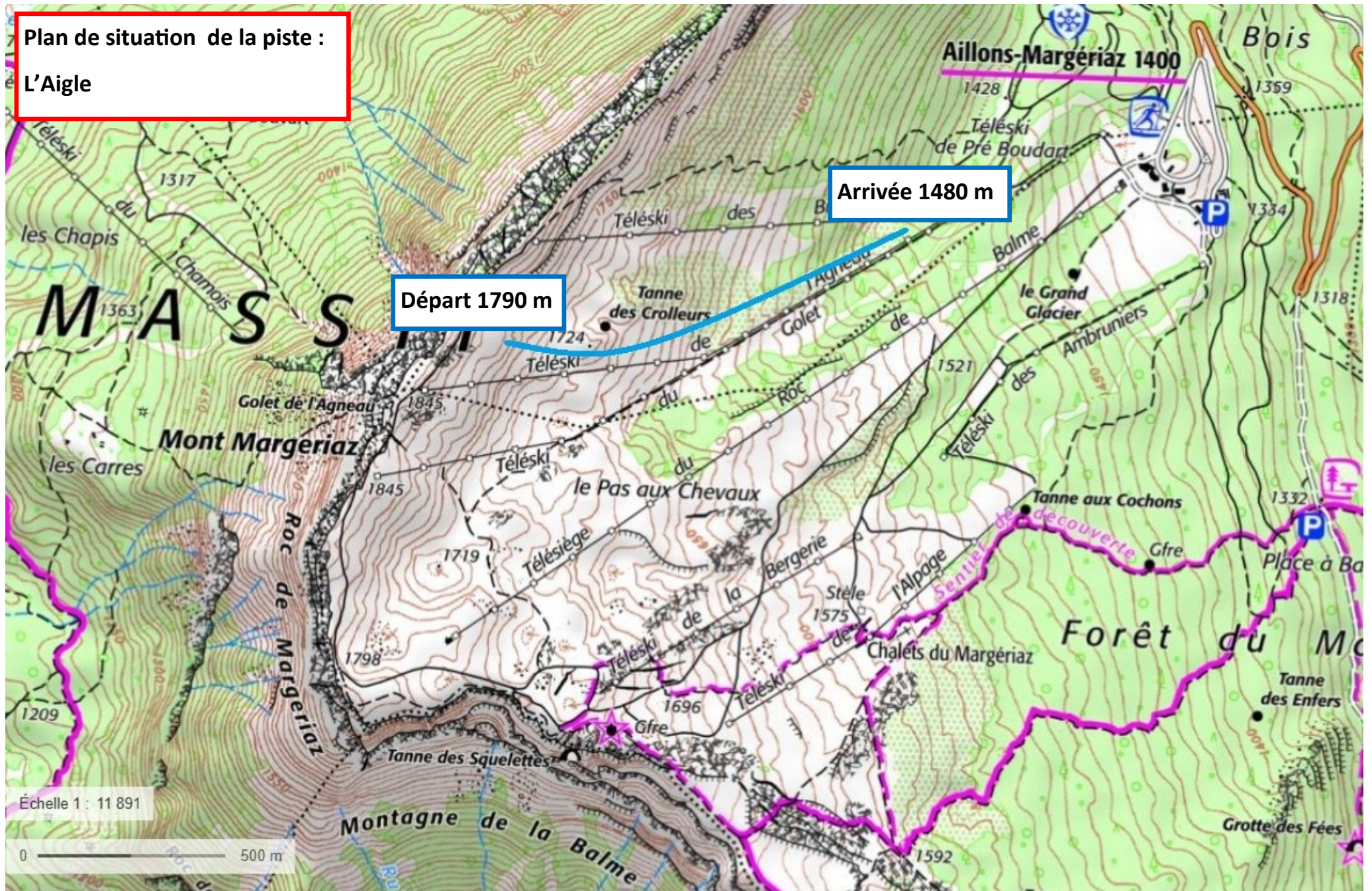


PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Plan de situation de la piste :

L'Aigle



Départ 1790 m

Arrivée 1480 m

Échelle 1 : 11 891

0 500 m