

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	FRA	Site:	Notre Dame de Bellecombe	Name of the course:	Des THEUX
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	Alexis Mollier 786 rue de Savoie 73590 Notre Dame de Bellecombe
Adresse à contacter:	
Kontaktadresse:	

Tel:	Mobile: 33 6 73 35 55 36	Email: Direction.esf.ndb@gmail.com
------	--------------------------	------------------------------------

3. Already inspected by:	Jean Lou Costerg	Hom. Nr	3269/12/15
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event):	SL			
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)	M x <input type="checkbox"/>	W x <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>
Start (m):	1480			
Départ (m):				
Start (m):				
Finish (m):	1334			
Arrivée (m):				
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):	146			
Dénivelée (m):				
Höhendifferenz (m):				
Length (m):	573			
Longueur (m):				
Länge (m):				
* Minimum width (m):	30			
* Largeur minimale (m):				
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:	25			
Pente moyenne %:				
Durchschnittliche Neigung:				
Max. gradient %:	36			
Pente max. %:				
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:	20			
Pente min. %:				
Geringste Neigung %:				
Orientation:	N			
Orientation:				
Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

Close the competition course to everybody not involved in the competition, any potential access must be closed and any public access properly located and controlled.

All snow making gears protected by B nets.

Race run with customers run separate by C nets row with polycarbonate poles

Start:1480m

Skier left:protect the timing line from start to first snow making gear by one B/C nets row approx 50m

Skier left:protect ski lift B nets following setting and jury requests(from n°5 to finish)

Finish 1334m

All the safety gears fixed or mobile will be in place according the snow conditions and dangers during race events.

La langue française fait foi.

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Tous accès potentiels seront fermés localisés et contrôlés.

Tous les enneigeurs seront protégés par des filets B.

La piste de competition séparée de la piste clientèle par une ligne de filets C sur piquets polycarbonate.

Départ:1480m

Gauche:protection de la ligne chrono par filets B/C du départ jusqu'au 1er enneigeur env 50m

Gauche: protection du Tski suivant tracé et demande du jury(balise 5 jusqu'à l'arrivée)

Arrivée:1334m

Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant l'enneigement et les dangers lors des compétitions.

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

Finish:1334m

Finish area : corral with B/C nets approx. 40m length,30m width.

Timing tent protect by B net approx. 3m uphill.

Arrivée:1334m

Aire d'arrivée:raquette en filets B/C env 40m de long,env 30m de large

Tente chrono protégée par filet B env 3m en amont.

Important! The Jury may require additional protection.

Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.

Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.


7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Ski patrols on duty at the start.Sledge .Ambulance.Resort medical center.Albertville hospital(30km)Sallanches hospital(30km) DZ Helico

Pisteurs secouristes en poste au départ.Traineau bord de piste.Ambulance.Centre médical station. Hopital Albertville(30km) Hopital Sallanches (30km).DZ Hélico.

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

By waves.Tri pairs.OC Jury radios . Par ondes.Tri paires.Radios Jury CO

9.	Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts): TSKI des THEUX 4mn	
10.	The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion: Alexis MOLLIER CS Notre dame de bellecombe Sebastien VERVEX-LOZET entraineur CS Notre dame de bellecombe	
11.	General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen: Alpine pastures(hay,) Prairie paturée.	
12.	Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen: BON pour REHOMOLOGATION	
13.	Date of the inspection: Date de l'inspection: Inspektionsdatum:	Signature : Signature : Unterschrift:
	11/09/2025	
	The Inspector : L'inspecteur : Der Inspektor :	Dominique PETIT

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation booklet.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA		Club : club des sports Notre Dame de Bellecombe	
Lieu : Notre Dame de Bellecombe		Nom de la piste : Des Theux	
Nom et adresse du demandeur : Alexis Mollier 786 rue de Savoie 73590 Notre Dame de Bellecombe			
Tél. 0673355536:	GSM :	Email : direction.esf.ndb@gmail.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : Jean Lou Costerg :
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3269/12/15			
-----------------------------	------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1480			
Altitude arrivée (m) :	1334			
Dénivelé (m) :	146			
Longueur (m) :	573			
Pente moyenne % :	25			
Pente maximum % :	36			
Pente minimum % :	20			
Orientation de la piste :	N			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : OUI

Neige de culture : OUI

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

NUL.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Filets B Matelas**

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Tente...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : **Lignes enterrées lignes aériennes.Chronométrage ondes.**

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ...

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

.TSki.TSD 6 places..

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **Service des pistes bord piste.Ambulance.Cabinet médical.**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**

- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : ..Albertville 30km .Sallenches 30km.

Date de la demande : 01/09/2025

Nom du demandeur: Alexis MOLLIER

GSM : 0673355536

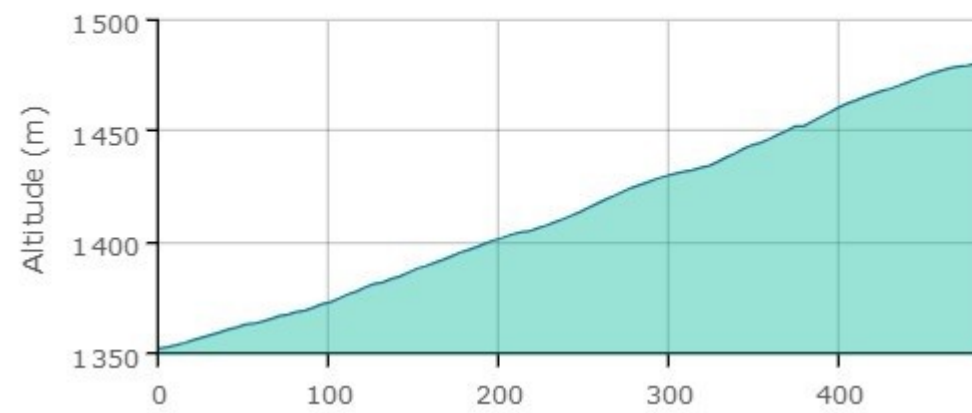
Email : direction.esf.ndb@gmail.com



Arrivée SL
alt: 1334m

Départ SL
alt: 1480m

PROFIL ALTIMÉTRIQUE





CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : N.D.de Bellecombe

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste				
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1480			
Altitude arrivée (m) :	1334			
Dénivelé (m) :	146			
Longueur (m) :	573			
Sous le N° d'homologation	4652:09:25			
Code FFS	1369			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :

07/35

Fait le : 20 septembre 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr