



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Crest Voland

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LA GENTIANE 2			
Catégorie	Toutes categ.	U10		
Altitude départ (m) :	1570	1570		
Altitude arrivée (m) :	1450	1450		
Dénivelé (m) :	120	120		
Longueur (m) :	585	585		
Sous le N° d'homologation	4700/11/25	4701/11/25		
Code FFS	2455	2456		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le : 18 novembre 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr





FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : **Homologation** . **Réhomologation**

1. Comité : **SA** Lieu : **Crest Voland**..... Nom de la piste: **La Gentiane 2**.....
 2. Adresse à contacter : **Sebastien Loret 47 chemin d'Uginette 73400 Ugine**.....
 Tél. **0689302508**:.....: GSM :
 Email : **loretseb@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL		GS			
Catégorie →	Toutes categ.		U10			
Altitude départ (m) :	1570		1570			
Altitude arrivée (m) :	1450		1450			
Dénivelé (m) :	120		120			
Longueur (m) :	585		585			
Pente moyenne % :	22		22			
Pente maximum %:	47		47			
Pente minimum % :	6		6			
Orientation de la piste :	S O		S O			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**
 7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **10/11/25**
Montant du chèque : **30**
 euros.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**
 11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.TOUS ACCES POTENTIELS SERONT FERMES LOCALISES ET CONTROLES.

TOUS LES ENNEIGEURS SERONT PROTEGES PAR DES FILETS B ENV 2M EN AMONT DE L'OBSTACLE.

SEPARATION DE LA PISTE LA GENTIANE ET LA PISTE LA GENTIANE 2 PAR FILETS C SUR PIQUETS POLYCARBONATE.

DEPART:1570M

DROITE: PROTECTION DES ARBRES ET FOSSE PAR UNE LIGNE DE FILETS B ENV 180M DOUBLE SUIVANT LE TRACE ENNEIGEMENT ET DEMANDE DU JURY.

GAUCHE:FILETS B SUIVANT TRACE ENNEIGEMENT ET DEMANDE DU JURY.

DROITE:PROTECTION DU FOSSE PAR FILET B ENV 140M

ARRIVEE:1450M

GAUCHE:PROTECTION DE LA CABANE CHRONO SUR LUGE PAR FILETS B

RAQUETTE D'ARRIVEE EN FILETS B/C LONGUEUR ENV 40 M LARGEUR ENV 20 M

METTRE EN PLACE TOUTES LES PROTECTIONS FIXES OU MOBILES SUIVANT LES DANGERS ET L'ENNEIGEMENT LORS DES COMPETITIONS.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

PISTEURS SECOURISTES EN POSTE AU DEPART.EVACUATION EN TRINEAU BORD DE PISTE.AMBULANCE CABINET
MEDICAL.HOPITAL ALBERTVILLE 30 KM.DZ HELICO.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TC 8MN TSD 8MN TSKI TOUR DU PIN

15. Etaiént présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

SEBASTIEN LORET PRESIDENT SKI CLUB
BENJAMIN GARDET ENTRAINEUR SKI CLUB

16. Observations générales :

ENTREtenir LES BORDS DE PISTE BROYAGE DES REPOUSSES.

17. Conclusions :

BON POUR HOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : CREST VOLAND 10/11/2025

L'inspecteur Régional :

DOMINIQUE PETIT

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
x NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : ski club la gentiane		
Lieu : crest voland	Nom de la piste : la gentiane 2		
Nom et adresse du demandeur : LORET SEBASTIEN 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE			
Tél. 0689302508:	GSM :	Email : loretseb@gmail.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U10		
Altitude départ (m) :	1570	1570		
Altitude arrivée (m) :	1450	1450		
Dénivelé (m) :	120	120		
Longueur (m) :	585	585		
Pente moyenne % :	22	22		
Pente maximum % :	47	47		
Pente minimum % :	6	6		
Orientation de la piste :	S O	SO		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)
..Pente herbeuse. un mur au départ puis une pente moyenne régulière.

☞ **Enneigement habituel :**
Branchement d'eau : OUI Neige de culture : OUI
(Précisez) : enneigeur sur la gauchex.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :
..sujet au vent du sud si fort ..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**
(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : piste ouvert au public. Dans le cas de compétition il est prévu de protéger par filets B et matelas de protection sur les Canons. fermeture au public au sommet. Pas de pistes qui croisent.

Modification de la piste : suppression du télésiège à droite en descendant et débardage + bullage de la piste.

Nouvelle aire de départ.

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : aire de départ plate et isolée. Aire d'arriver avec un grand dégagement sur une pente faible puis plate

○ **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :
.2 bars a 5 ' a pied.

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : pas de locaux spécifiques

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : chronométrage a onde et communication radio sur ligne réservée.

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : 2 télésièges 4 places Debrayable avec Parking en bas .puis télésiège permettant de faire les rotations sur le tracé..

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :
.Telecabine Débrayable .10mn

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours** :

Précisez : service de secour a 500m en amont. cabinet médical dans la station

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : hopital d'albertville à 30 km...

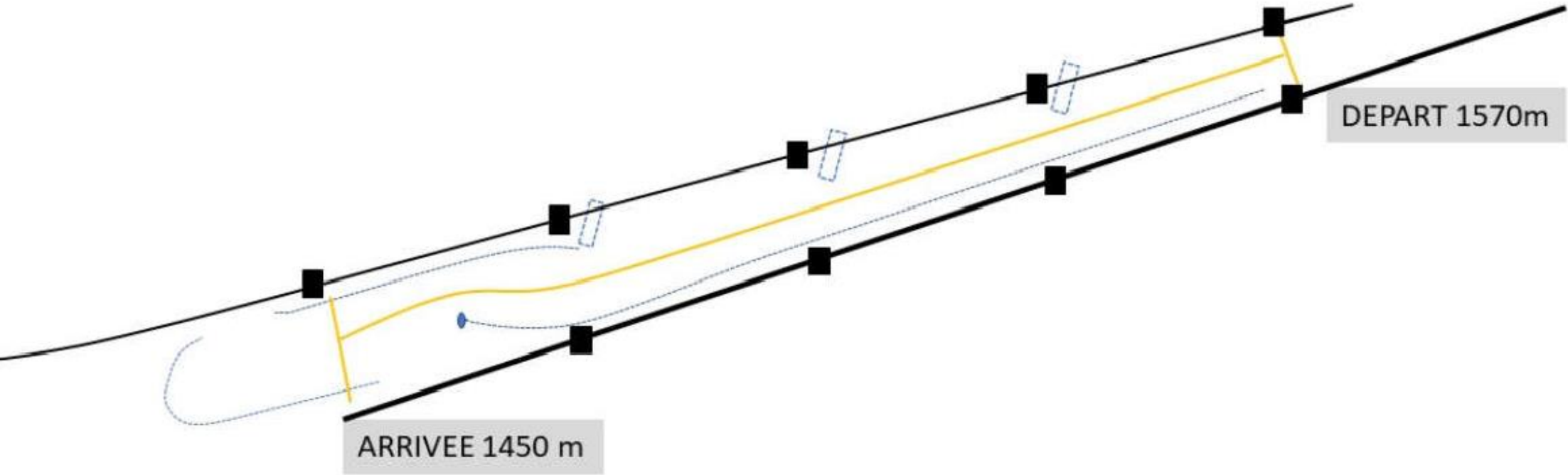
Date de la demande : 20/10/2025

Nom du demandeur: LORET SEBASTIEN

GSM : 0689302508

Email : loreseb@gmail.com

Piste de la gentiane

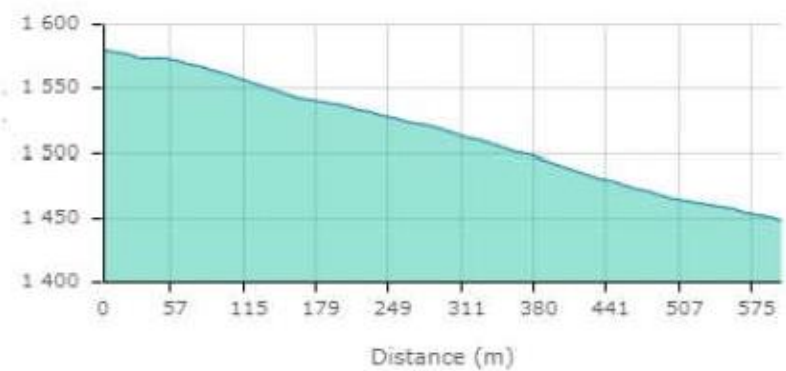


Départ 1570m

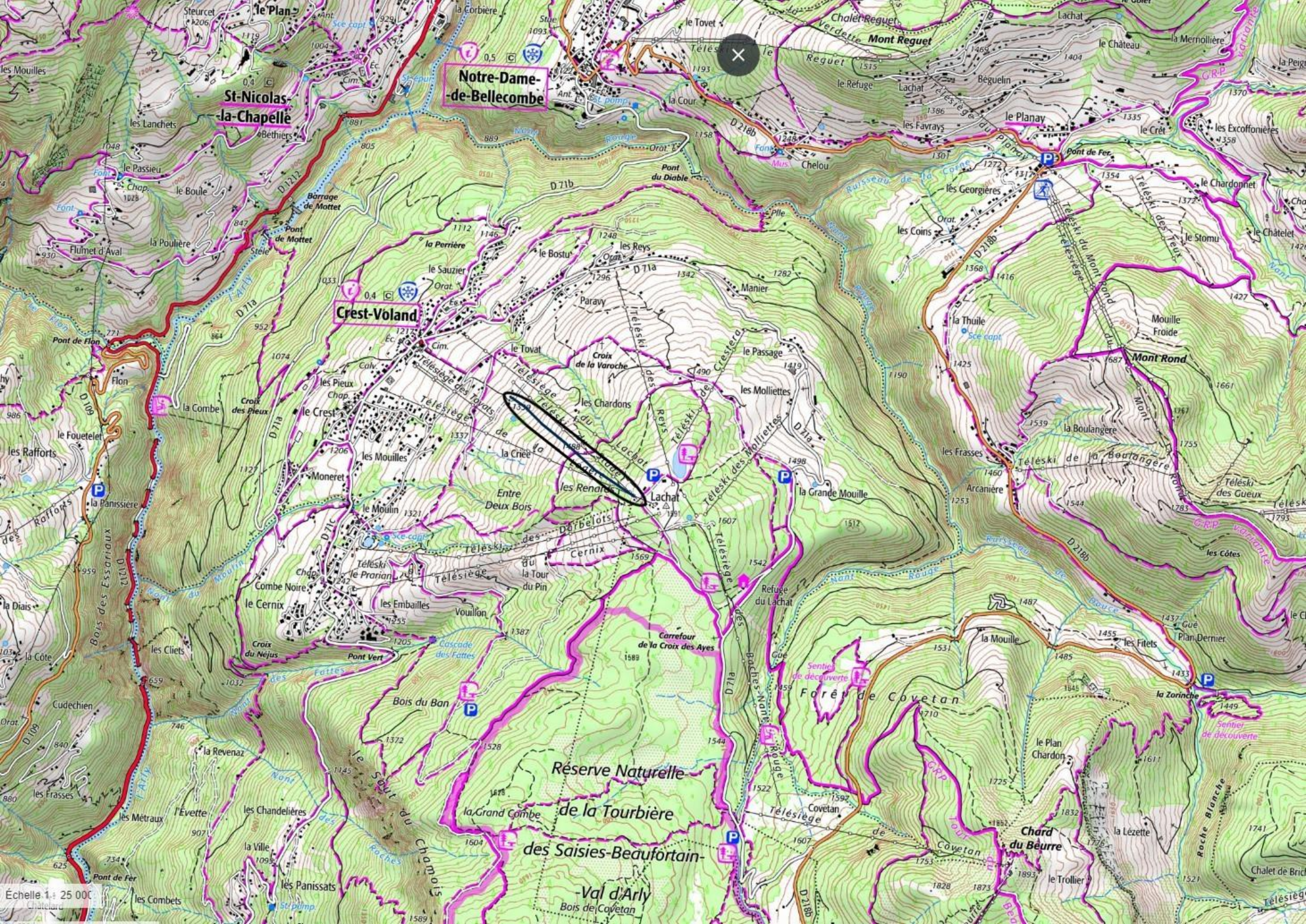
Arrivée 1450m



PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -130,43 m
Pente moyenne : 23 % - Plus forte pente : 51 %



Notre-Dame-Bellecombe

Crest-Voland

Réserve Naturelle
de la Tourbière

des Saisies-Beaufortain

Val d'Arly

Forêt de Covetan

Chard du Beurre

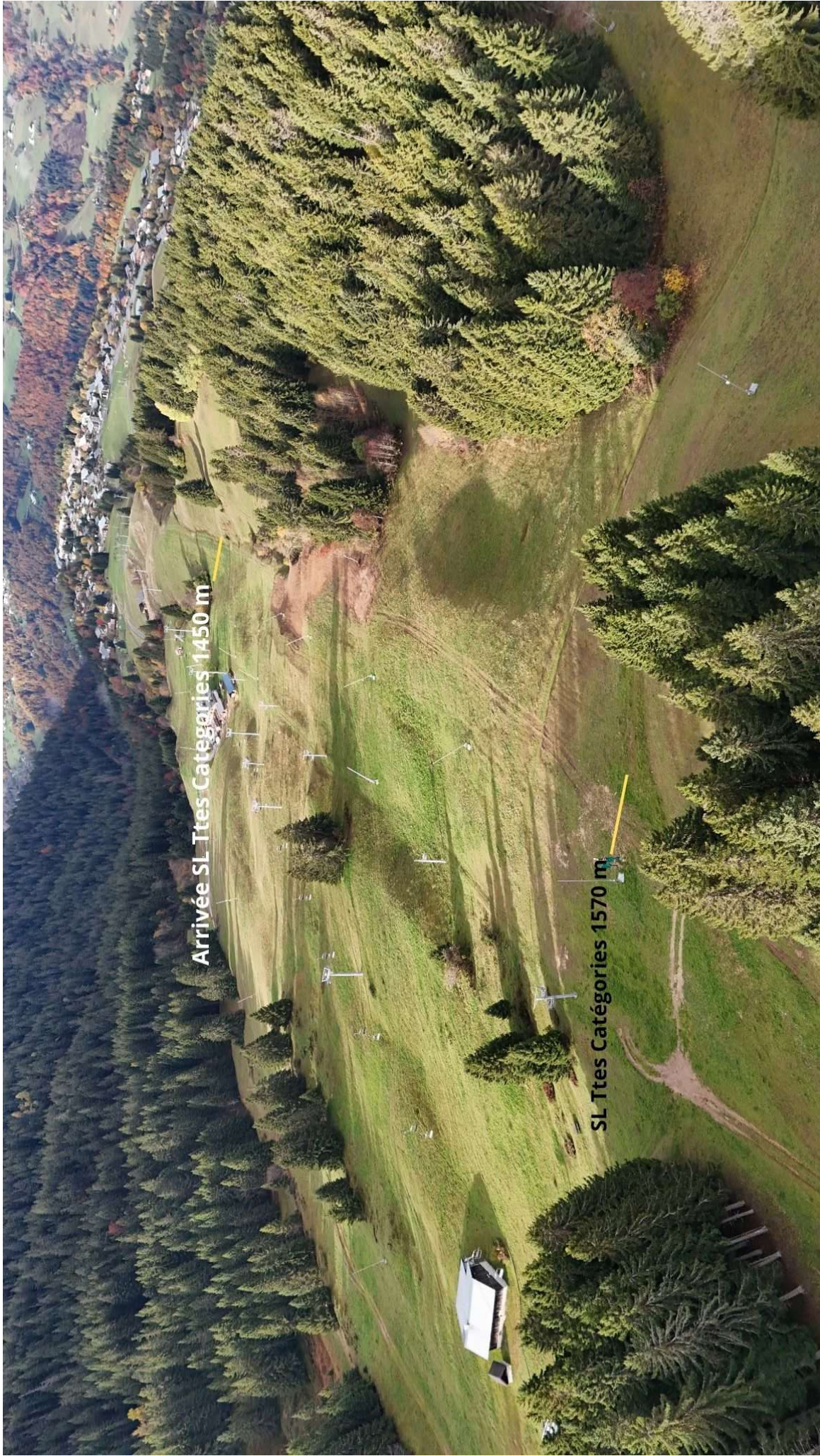
St-Nicolas-la-Chapelle

Mont Reguet

Mont Rond

Echelle 1:25 000

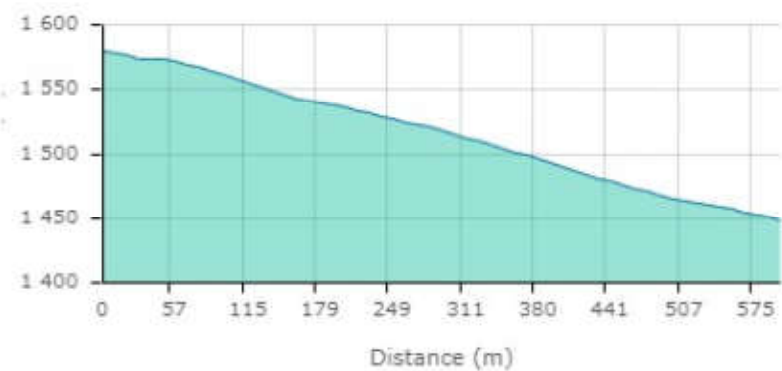




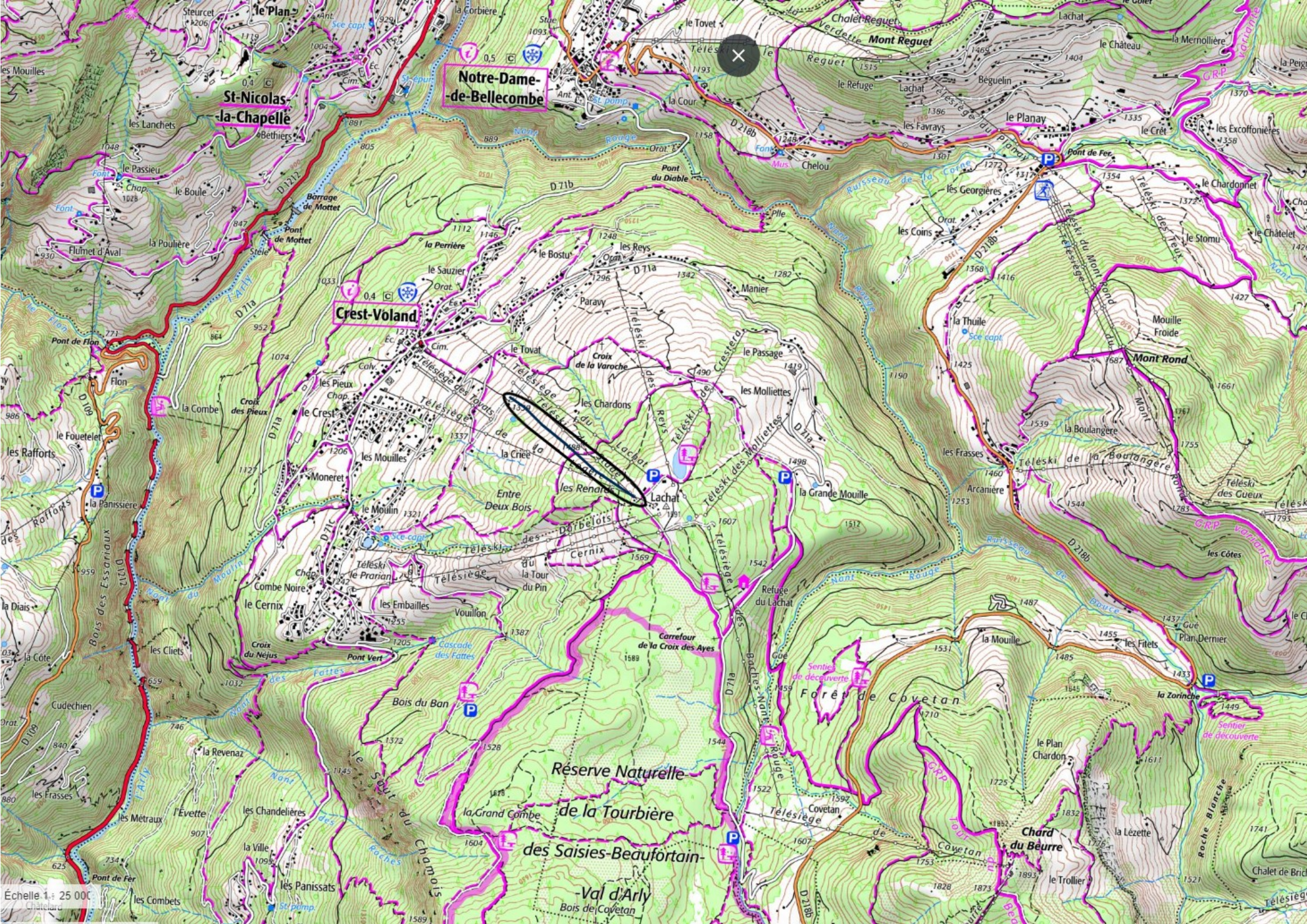
Arrivée SL Ttes Catégories 1450 m

SL Ttes Catégories 1570 m

PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -130,43 m
Pente moyenne : 23 % - Plus forte pente : 51 %



Notre-Dame-de-Bellecombe

St-Nicolas-la-Chapelle

Crest-Voland

Réserve Naturelle de la Tourbière des Saisies-Beaufortain

Val d'Arly

Forêt de Covetan

Chard du Beurre

Echelle 1:25 000