



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Crest Voland

Discipline	SLALOM	SLALOM	SL Haut	SL Variante
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	U16	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1540	1504	1580	1580
Altitude arrivée (m) :	1324	1324	1480	1460
Dénivelé (m) :	216	180	100	120
Longueur (m) :	762	1025	412	546
Sous le N° d'homologation	4687/11/25	4688/11/25	4689/11/25	4690/11/25
Code FFS	808	1753	2136	2137))
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le : 18 novembre 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Sport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré
homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **CREST VOLAND** Nom de la piste: **STADE**.....
 2. Adresse à contacter : **SEBASTIEN LORET 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE**
 Tél. **06 89 30 25 08**: : GSM :
 Email : **loretseb@gmail.com**
3. Déjà inspecté par : **Dominique PETIT**

Ancien N° d'homologation	3927/10/20		3928/10/20	3929/10/20
--------------------------	------------	--	------------	------------

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	SL	SL	SL Haut	SL Variante
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	U16	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1540	1504	1580	1580
Altitude arrivée (m) :	1324	1324	1480	1460
Dénivelé (m) :	216	180	100	120
Longueur (m) :	762	1025	412	546
Pente moyenne % :	27	27	25	26
Pente maximum %:	80	80	79	79
Pente minimum % :	16	29	16	10
Orientation de la piste :	NO	NO	NO	NO

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
 7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **11/10/20**

Montant du chèque :
30EUROS

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés **OUI**
 11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.

TOUS LES PYLONES DU TELECABINE PROTEGES PAR FILETS B

DEPART VARIANTE SL HAUT 1580M

A GAUCHE DU DEPART JUSQU'AU DEPART SL 1544M UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M

A DROITE UNE LIGNE DE FILETS C SUR LE TALUS ENV 160M SEPARATION PISTE MONTEE TSKI PISTE STADE.

FILETS B SUIVANT TRACE DEMANDE DU JURY ENNEIGEMENT

DEPART SLALOM H 1540M

1^{ER} MUR

A DROITE UNE LIGNE DE FILETS B ENV 90M

A GAUCHE UNE LIGNE DE FILETS B PROTECTION BOSQUETS ENV 25M

DEPART SLALOM H/F 1504M(DEPART FLECHE)

A GAUCHE PROTECTION BOSQUET ENV 90M

A DROITE PROTECTION TALUS UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M

PASSAGE CHAMOIS

A DROITE PROTECTION TALUS ET ARBRES UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M

A GAUCHE FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY

ARRIVEE SL U16 1480M

PROECTION CABANE CHRONO FILETS B EN U .

RAQUETTE EN FILETS B PROFONDEUR ENV 60M LARGEUR ENV 25M

PASSAGE DE LA FERME.

LE SERVICE DES PISTES MET EN PLACE UN FILET B PERMANENT POUR PROTEGER LA FERME DOUBLER CE FILET PAR UNE

LIGNE DE FILETS B ENV 40M ENV 3M EN AMONT.

ARRIVEE SL 1460M BOSSE A GERARD

RAQUETTE EN FILETS B ENV 80M LARGEUR ENV30M

PROTECTION TENTE CHRONO PAR FILET B EN U

MUR BOSSE A GERARD

A GAUCHE ET A DROITE FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.

ARRIVEE SL 1324M

PROTECTION CABANE CHRONO MATELAS SUR PIQUETS POLYCARBONATE 2 LIGNES DE FILETS B

RAQUETTE EN FILETS B ENV80M LARGEUR ENV 30M

METTRE EN PLACE TOUTES LES SECURIES FIXES OU MOBILES SUIVANT LES DANGERS ET L'ENNEIGEMENT LORS DES COMPETITIONS

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

PISTEURS SECOURITES EN POSTE AU DEPART.EVACUATION BORD DE PISTE.AMBULANCE.CABINET MEDICAL.HOPITAL ALBERTVILLE 30KM

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TELECABINE LA L'OGIERE 8MN TSKI DU STADE 10MN

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

SEBASTIEN LORET PRESIDENT SKI CLUB.
BENJAMIN GARDET ENTRAINEUR SKI CLUB
ADRIEN BOURGEOIS ROMAIN ENTRAINEUR SKI CLUB
CEDRIC OUVRIER BUFFET SKI CLUB

16. Observations générales :

LE BOSQUET D'ARBRES AU MILIEU MUR BOSSE A GERARD A ETE SUPPRIME.AU NIVEAU DE LA ROUTE LA BOSSE A ETE ATTENUÉE.
PROJET DE DEMONTER LA CABANE CHRONO POUR LA REMPLACER PAR UNE CABANE CHRONO MOBILE.
RECOMMANDE UN PROGRAMME DE BROYAGE POUR MAINTENIR LA CROISSANCE DE LA VEGETATION ET DES ARBRES.

17. Conclusions :

BON POUR REHOMOLOGATION.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : CREST VOLAND 10/11/2025

L'inspecteur Régional :

DOMINIQUE PETIT

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA		Club : SKI CLUB LA GENTIANE	
Lieu : CREST VOLAND		Nom de la piste : STADE	
Nom et adresse du demandeur : LORET SEBASTIEN 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE			
Tél. 0689302508:	GSM :	Email : loreseb@gmail.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : Dominique PETIT :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3927/10/20		3928/10/20	3929/10/20
-----------------------------	------------	--	------------	------------

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	SL	SL	SL Haut	SL Haut
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	U16	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1540	1504	1580	1580
Altitude arrivée (m) :	1324	1324	1480	1460
Dénivelé (m) :	216	180	100	120
Longueur (m) :	762	608	412	546
Pente moyenne % :	27	27	25	26
Pente maximum % :	80	80	79	79
Pente minimum % :	16	29	16	16
Orientation de la piste :	N O	NO	NO	NO

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

.terrain en herbe depart du sommet de la station sous la remontee mecanique principale. piste non coupée par d'autre piste en bordure se trouve en télési permettant les rotations sur cette piste ..

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : ...

Effets du vent : (Précisez) :

piste abritée du vent en haut car elle est au milieu de la forêt. piste sur le bas n'ayant aucune prise au vent ...

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : pas de filets de sécurité permanents.

pas de pylone ni de canon à neige sur la piste.

accès possible à différents points par des chemins d'accès pouvant être damés (milieu de la piste et bas de la piste)

la piste étant un stade d'entraînement celle-ci est fermée au public en haut et n'a pas de piste en bordure directe.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : l'aire d'arrivée et au niveau du chalet de chronométrage permanent. il est possible de prévoir une longue zone d'arrêt sur la partie inférieure de l'arrivée car il n'y a pas de pistes qui croisent celle-ci. cette partie est damée sur 5 passes environ pour se rendre aux remontées mécaniques en bas de station

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
oui 2 bars se trouvent à proximité proche du départ (environ 2' à pied)..

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**


Précisez : pas de locaux à l'arrivée pour les concurrents. au départ BAR.

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez :

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : .

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
Télécabine la LOgrière 8mn TSki Stade 10mn TS du Lachat 15mn...

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : les services de secours sont à 100m du départ de la piste. Cabinet Médical dans la station

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Hôpital D'albertville 30 km...

Date de la demande : 20/10/25

Nom du demandeur: **Sebastien LORET**

GSM : 0689302508

Email : loretseb@gmail.com

DEPART SL toutes caté 1580 M

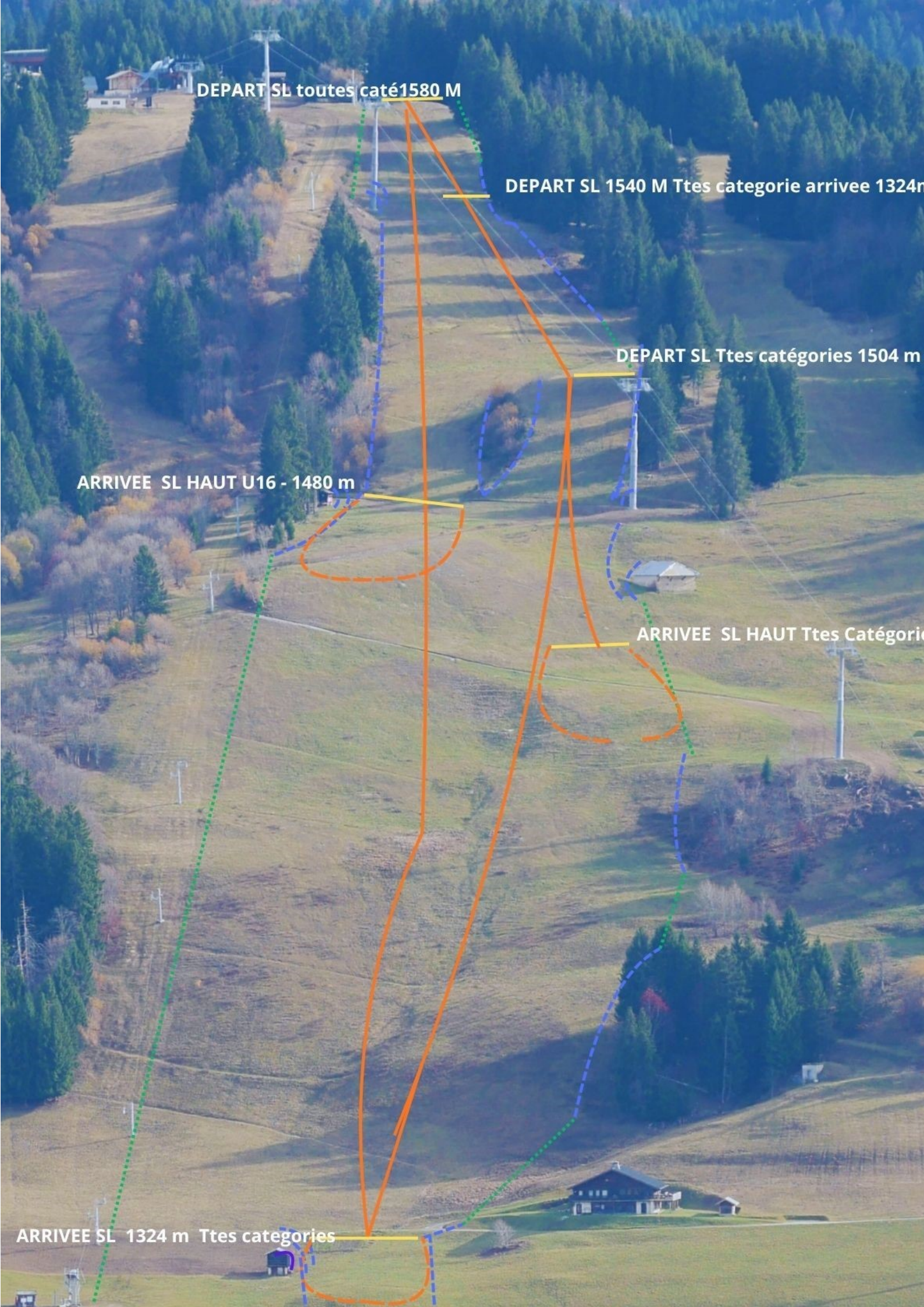
DEPART SL 1540 M Ttes categorie arrivee 1324m

DEPART SL Ttes catégories 1504 m

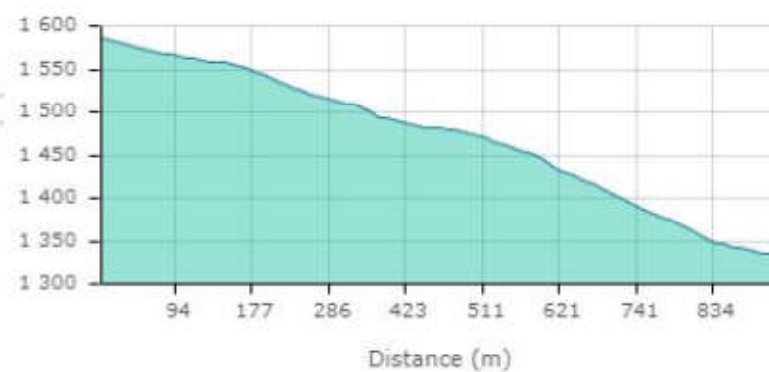
ARRIVEE SL HAUT U16 - 1480 m

ARRIVEE SL HAUT Ttes Catégories

ARRIVEE SL 1324 m Ttes categories

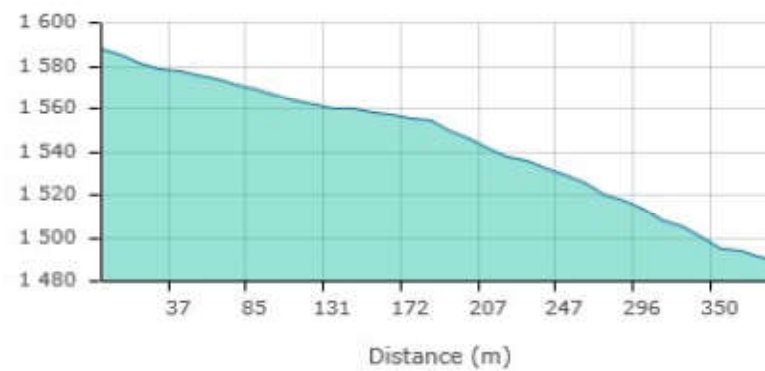


PROFIL ALTIMÉTRIQUE

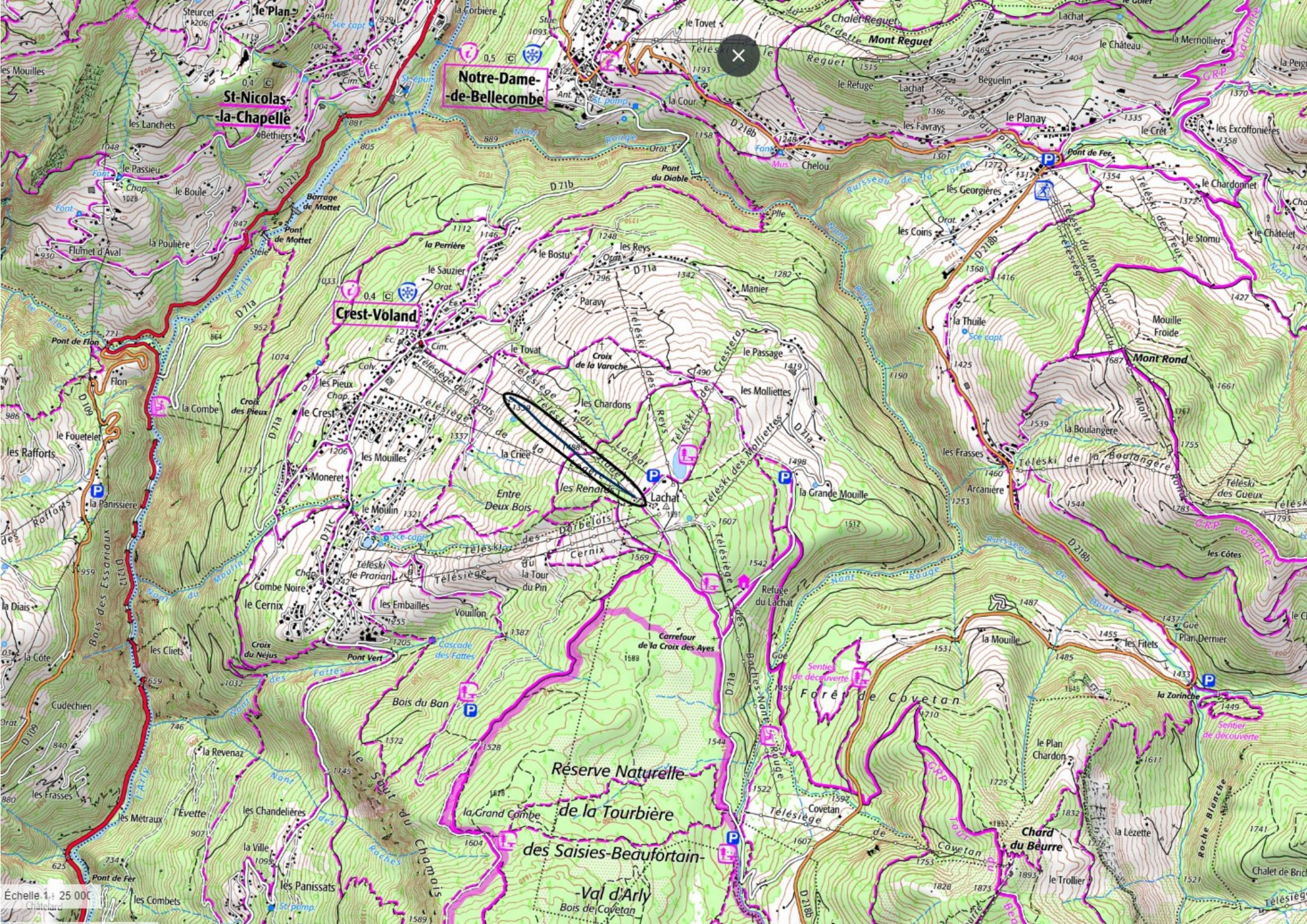


Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -252,81 m
Pente moyenne : 29 % - Plus forte pente : 98 %

PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -98,41 m
Pente moyenne : 26 % - Plus forte pente : 59 %



Notre-Dame-de-Bellecombe

Crest-Voland

Réserve Naturelle de la Tourbière

des Saisies-Beaufortain

Val d'Arly

Forêt de Covetan

Chard du Beurre

Echelle 1:25 000