



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Crest Voland**

Discipline	SUPER GEANT	SG Variante		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE			
Catégorie	U16	U16		
Altitude départ (m) :	1580	1580		
Altitude arrivée (m) :	1324	1310		
Dénivelé (m) :	256	270		
Longueur (m) :	985	1025		
Sous le N° d'homologation	4685/11/25	4686/11/25		
Code FFS	807	3122		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :

**07/30**

Fait le : 18 novembre 2025

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Report d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation  Réhomologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **CREST VOLAND** ..... Nom de la piste: **STADE**.....  
 2. Adresse à contacter : **Sebastien LORET 47 chemin d' Uginette 73400 UGINE** .....  
 Tél. **06 89 30 25 08**: ..... : **GSM** : .....  
 Email : **loretseb@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : **Dominique PETIT** .....

Ancien N° d'homologation	3921/10/20	3922/10/20		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG Variante</b>		
Catégorie →	<b>U16</b>	<b>U16</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1580</b>	<b>1580</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1324</b>	<b>1310</b>		
Dénivelé (m) :	<b>256</b>	<b>270</b>		
Longueur (m) :	<b>985</b>	<b>1025</b>		
Pente moyenne % :	<b>29</b>	<b>29</b>		
Pente maximum %:	<b>98</b>	<b>98</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>NO</b>	<b>NO</b>		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**  
 7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **11/10/20**  
 .....  
 Montant du chèque : **30**  
 euros.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés **OUI**  
 11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.  
TOUS LES PYLONES DU TELECABINE PROTEGES PAR 2 FILETS B**

**DEPART/1580m**

**DROITE DU DEPART JUSQU'AU BOUT DU PLAT SUR LE TALUS TSKI UN FILET C  
GAUCHE DU DEPART JUSQU'AU BOUT DU PLAT UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80M  
1<sup>er</sup> MUR:**

**A DROITE ET A GAUCHE UNE LIGNE DE FILETS B ENV 250M**

**REPLAT**

**A GAUCHE PROTECTION BOSQUET UNE LIGNE DE FILETS B ENV 100M**

**A DROITE PROTECTION DU TALUS UNE LIGNE DE FILETS B ENV 100M**

**PASSAGE DE LA FERME:**

**LE SERVICE DES PISTES MET EN PLACE UN FILET B PERMANENT POUR PROTECTION DE LA FERME, CELUI-CI SERA DOUBLE PAR  
UNE LIGNE DE FILETS B SUR ENV 40m POSITIONNER ENV 3m EN AMONT DU 1<sup>ER</sup> FILET.**

**MUR BOSSE A GERARD:**

**A GAUCHE ET A DROITE FILETS B SUIVANT TRAC2 ET DEMANDE DU JURY**

**PROTECTION DU P2 TSKI FILET B EN U**

**ARRIVEE SG 1324m**

**PROTECTION CABANE CHRONO:**

**MATELAS SUR PIQUETS POLYCARBONATE PLUS 2 LIGNES DE FILETS B.**

**RAQUETTE EN FILETS B PROFONDEUR ENV 80m**

**ARRIVEE SG VARIANTE 1310m**

**RAQUETTE EN FILETS B ENV 80m FOND DE RAQUETTE DOUBLEE EN FILETS B.**

**PROTECTION TENTE CHRONO PAR FILETS B EN U**

**METTRE EN PLACE TOUTES LES SECURITES FIXES OU MOBILES SUIVANT LES DANGERS ET L'ENNEIGEMENT LORS DES  
COMPETITIONS**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

PISTEURS SECOURISTES EN POSTE AU DEPART. EVACUATION BORD DE PISTE.AMBULANCE.CABINET MEDICAL .HOPITAL ALBERTVILLE 30KM

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine LA L'OGIERE 8MN TSKI STADE 10MN

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

SEBASTIEN LORET PRESIDENT SKI CLUB  
BENJAMIN GARDET ENTRAINEUR SKI CLUB  
ADRIEN BOURGEOIS ROMAIN ENTRAINEUR SKI CLUB  
CEDRIC OUVRIER BUFFET SKI CLUB

16. Observations générales :

LE BOSQUET D'ARBRES AU MILIEU DU MUR BOSSE A GERARD A ETE SUPPRIME,AU NIVEAU DE LA ROUTE LA BOSSE A ETE ATTENUUE.  
TSD REMPLACE PAR TELECABINE  
PROJET DE DEMONTER LA CABANE CHRONO ET LA REMPLACER PAR UNE CABANE CHRONO MOBILE

17. Conclusions : .....

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **CREST VOLAND 10/11/2025**

**DOMINIQUE PETIT**

Signature :

D. PETIT

*L'inspecteur Régional :*

**DEMANDE :**       d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou     INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>SKI CLUB LA GENTIANE</b>
Lieu : <b>CREST VOLAND</b>		Nom de la piste : <b>STADE</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>LORET SEBASTIEN 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE</b>		
Tél. <b>0689302508:</b>	GSM :	Email : <b>loretseb@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Dominique PETIT** ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>3921/10/20</b>	<b>3922/10/20</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## **1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG Variante</b>		
Catégorie →	<b>U16</b>	<b>U16</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1580</b>	<b>1580</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1324</b>	<b>1310</b>		
Dénivelé (m) :	<b>256</b>	<b>270</b>		
Longueur (m) :	<b>890</b>	<b>1025</b>		
Pente moyenne % :	<b>29</b>	<b>29</b>		
Pente maximum % :	<b>98</b>	<b>98</b>		
Pente minimum % :	<b>10</b>	<b>10</b>		
Orientation de la piste :	<b>N O</b>	<b>NO</b>		

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.terrain en herbe depart du sommet de la station sous la remontee mecanique principale. piste non coupée par d'autre piste en bordure se trouve en télési qui permetant les rotations sur cette piste ..

**Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

**Effets du vent :** (Précisez) :

piste abritée du vent en haut car elle est au milieu de la foret. piste sur le bas n'ayant aucune prise au vent ...

**Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** pas de filets de sécurité permanents

la piste étant un stade d'entraînement celle-ci est fermée au public en haut et n'a pas de piste en bordure directe.

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** l'aire d'arrivée et au niveau du chalet de chronométrage permanent. il est possible de prévoir une longue zone d'arrêt sur la partie inférieure de l'arrivée car il n'y a pas de pistes qui croisent celle-ci. cette partie est damée sur 5 passes environ pour se rendre aux remontées mécaniques en bas de station

○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :  
oui 2 bars se trouvent à proximité proche du départ (environ 2' à pied)..

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :** pas de locaux à l'arrivée pour les concurrents. au départ BAR.

○ **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

**Précisez :**

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),  
(Précisez) :

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :  
Télécabine la LOgrière 8mn TSKI Stade 10mn

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** les services de secours sont à 100m du départ de la piste. Cabinet Médical dans la station

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**

○ **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Hôpital D'albertville 30 km...

**Date de la demande :** 20/10/25

Nom du demandeur: **Sebastien LORET**

**GSM : 0689302508**

**Email : loretseb@gmail.com**

DEPART SG - 1580 M

ARRIVEE SG 1324 m Ttes categories

ARRIVEE SG VARIANTE 1310 M

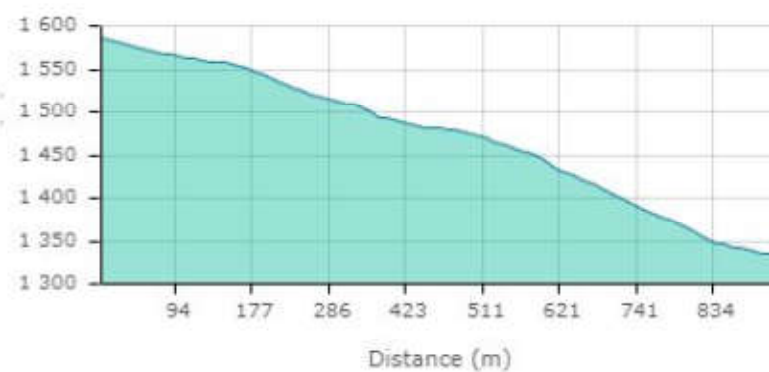


## PROFIL ALTIMÉTRIQUE

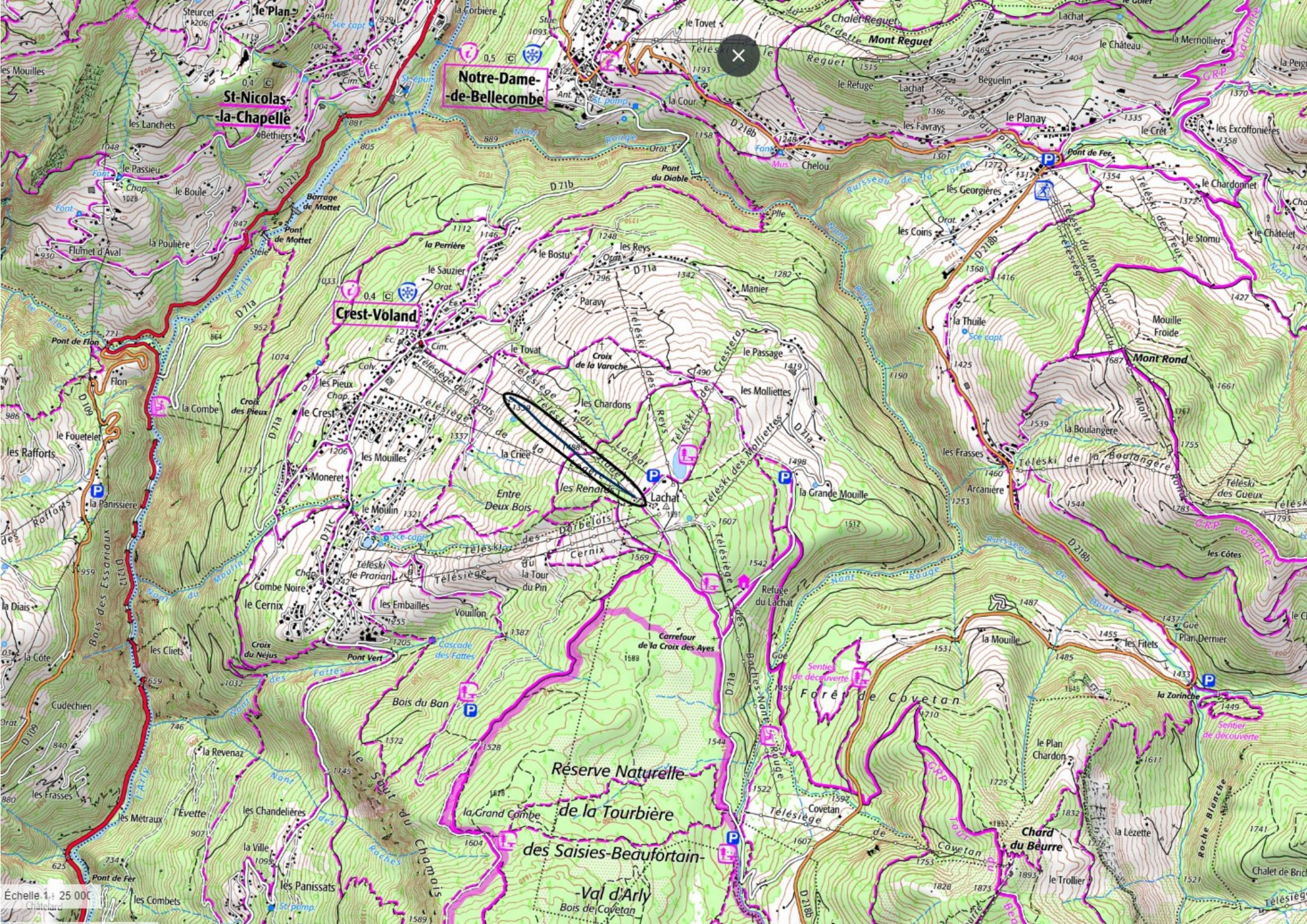


Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -280,15 m  
Pente moyenne : 29 % - Plus forte pente : 80 %

### PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -252,81 m  
Pente moyenne : 29 % - Plus forte pente : 98 %



Notre-Dame-de-Bellecombe

Crest-Voland

St-Nicolas-la-Chapelle

Réserve Naturelle de la Tourbière

des Saisies-Beaufortain

Val d'Arly

Forêt de Covetan

Chard du Beurre

Echelle 1:25 000