



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée :  
\*ouui

**LIEU OU STATION : Crest Volland**

Discipline	GEANT	SLALOM	SL Haut	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LA CRIEE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1560	1480	1480	
Altitude arrivée (m) :	1280	1280	1340	
Dénivelé (m) :	280	200	140	
Longueur (m) :	897	657	491	
Sous le N° d'homologation	4678/11/25	4679/11/25	4680/11/25	
Code FFS	604	2453	2454	
Ancien nom de la piste				

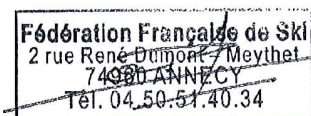
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :  
**07/35**

Fait le : 15 novembre 2025  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)

**(1)** : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. ([Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes](#))

---

50, rue des Marquisats - B.P. 2451 - 74011 ANNECY Cedex - **Tél. 04 50 51 40 34** - Fax 04 50 51 75 90

**www.ffs.fr**

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. **04 50 51 40 34**

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret 775 691 603 00119 - APE 9319Z



## Homologation information

Item	Value	Item	Value
Number:	16003/11/25	Inspector:	PETIT Dominique (FRA)
Venue:	Crest Voland (FRA) 	Inspection date:	10.11.2025
Course:	La Crie	Requesting NSA:	Fédération Française de Ski 
Validity:	13.11.2025 - 01.07.2035	Owner:	Ski Club La Gentiane
Owner E-mail:	Sebastien Loret 47 chemin d'Uginette 73400 uginette <a href="mailto:loretseb@gmail.com">loretseb@gmail.com</a>	Event:	Giant Slalom

## Competition Courses

Variant		
<b>La Criée</b> Exception: <b>No</b> Vertical drop: <b>280m</b>	Start and finish: <b>1560 to 1280m</b>  Length: <b>897m</b>  Minimum width: <b>22m</b>  Disciplines: <b>AL, TM, MA, PAL</b>	Orientation: <b>South-West</b>  Average gradient: <b>28%</b>  Gradient range: <b>6 - 77%</b>

## Infrastructure

Item	Value
Timing cable pairs:	0
Timing outlets count:	0
AC power at start:	No
AC power at finish:	No
Internet at finish:	Yes
Water supply:	Yes
Snow making:	Yes
Accessible course and venue for people with disabilities:	Yes
Turn around time:	8 min
Lifts:	Gondolas La Logere 5mn



## Protection Requirements

Item	Value
Course:	<p>Close the competition course to every body not involved in the copetition,any potential access must be closed and any public access properly located and controlled.            All snow making towers protected by B nets            GS Start 1560m            From the GS start To the SL start            Skier Left,Skier Right one B nets row extra B nets following the setting ,snow condition,jury requests.            SL start 1480 m            Skier left: one B nets row approx 80m to protest the trees grove (panel n°12 level)            Skier Right:B nets approx 100m to protect the chalet            Skier left:one B nets row approx 115 m            In these area extra B nets following the setting snow condition,jury requests.            Skier left:B nets to protect the chalet            Skier right: one B nets row approx 40m to protect the trees grove            skier left: double B nets to protect the snow making tower(panel n°8)            Skier right: double B nets to protect the lift tower            Skier right:double B nets to protect snow making tower            Skier left: 2 B nets rows to protect the chalet            Skier right:2 B nets rows to protect the chalet            skier left: double B nets to protect the snow making tower            Finish GS:1280m            Skier left:timing cabin on sledge protected by mats with polycarbonate poles approx 2m uphill the obstacle and B net approx 2m uphill            All the safety gears fixed or mobile will be in place according the snow conditions and dangers during races events.            LA LANGUE FRANCAISE FAIT FOI            Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions.Tous accès potentiels seront fermés,localisés et contrôlés.            Tous les enneigeurs seront protégés par des filets B            Départ GS 1560m            Du départ GS jusqu'au départ SL à gauche età droite une ligne de filets B ,doublée suivant tracé ,enneigement demande du jury.            Départ SL 1480m            Gauche: filets B suivant tracé,enneigement,demande du jury            Gauche: protection du bosquet (niveau balise 12)une ligne de filets B env 80m            Droite:protection du chalet par filets B            Gauche:une ligne de filets B env 115m,protection du chalet par filets B            Droite:protection du bosquets d'arbres par une ligne de filets B env 40m            Droite: protection de l'enneigeur(balise8) par 2 filets B            Droite:protection du pylone télécabine par 2 filets B            Gauche et droite:protections des chalets par 2 lignes de filets B            Gauche:protection de l'enneigeur par 2 filets B            Arrivée GS 1280m            Gauche :Cabane chrono sur luge protegée par matelas sur piquets polycarbonate env 2m en amont de l'obstacle Et un filet B env 2m en amont            Mettre en place toutes les sécurités fixes ou mobiles suivant l'enneigement et les dangers lors des compétitions</p>
Start:	<p>Start area close by C nets            Aire de départ fermée par filets C</p>
Finish:	<p>Finish corral B/C nets Bottom doubled by B nets            Raquette d'arrivée en filets B/C fond de raquette doublée par filets B</p>
Narrow section protections:	<p>Extra B nets following the setting jury requests,snow conditions</p>
Finish area width:	25 m
Finish area length:	70 m



## Emergency Evacuation Procedures

Item	Value
Evacuation via:	On course, Alongside course
Evacuation by:	Toboggan
Plan:	Ski patrols on duties at start.Tobogan alongside course.Ambulance.Ski area medical center.Alberville Hospital(30 km) Helicopter Pisteurs secouristes en poste au départ .traineau bord de piste.Ambulance.Cabinet médical station.Hopital Albertville (30km).Hélicoptere.
Helicopter flight time:	
Helicopter landing site:	
Nearest facility time:	5 min
Nearest facility distance:	2 km

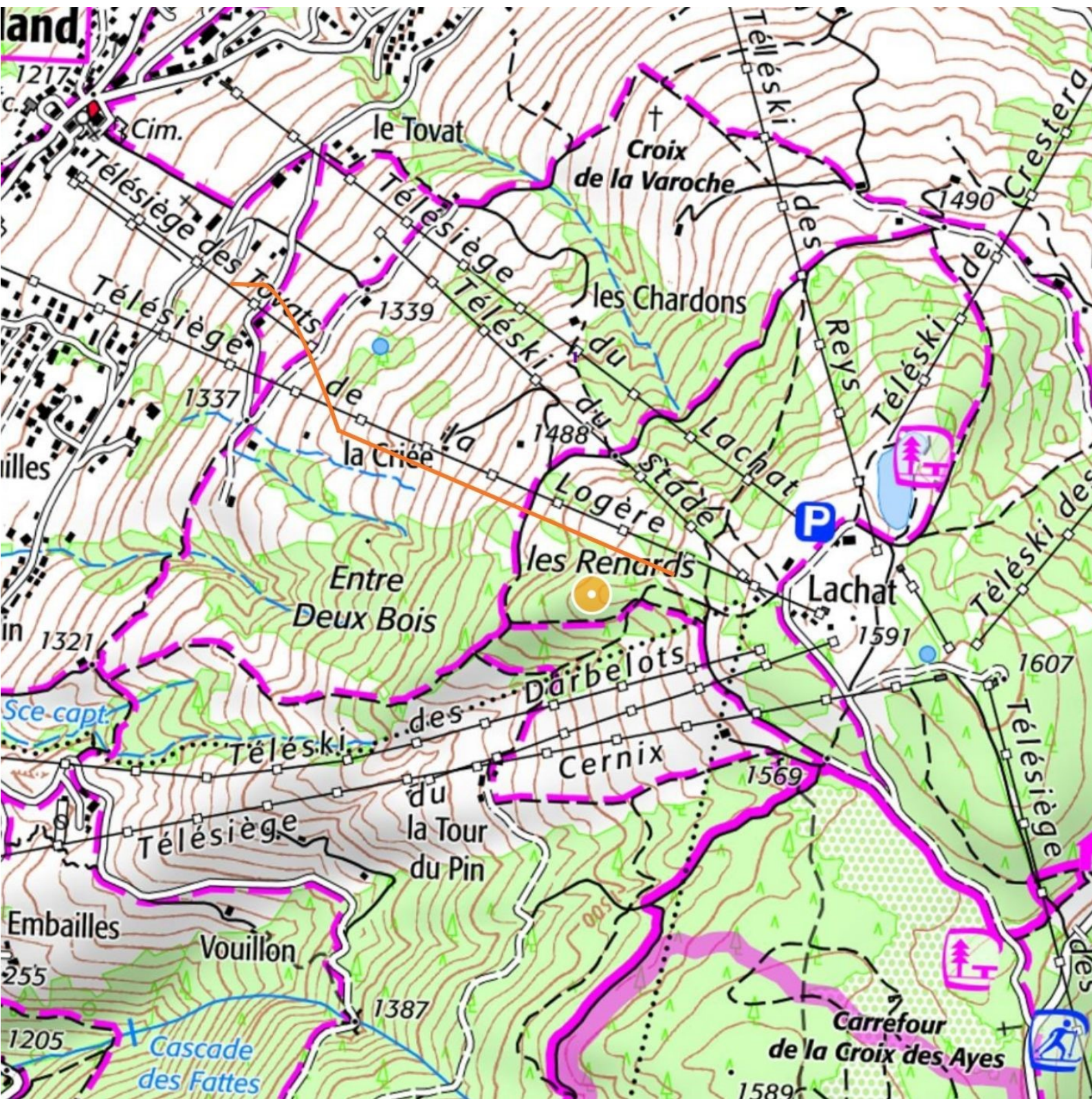
## Conclusion

Item	Value
People present:	Sebastien Loret president Ski Club Benjamin Gardet entraineur ski club Adrien Bourgeois-romain entraineur ski club Cédric Ouvrier Buffet ski club
General remarks:	Timing by Wave Recommend a regular brushing program be maintained to manage growth of vegetation and trees Chronométrage par ondes Recommande un programme de broyage pour maintenir la croissance de la végétation et des arbres
Conclusions:	Homologation accorded Homologation accordée

## Images



File name: La Criée GS FIS Crest Voland \* Marked as "featured" image



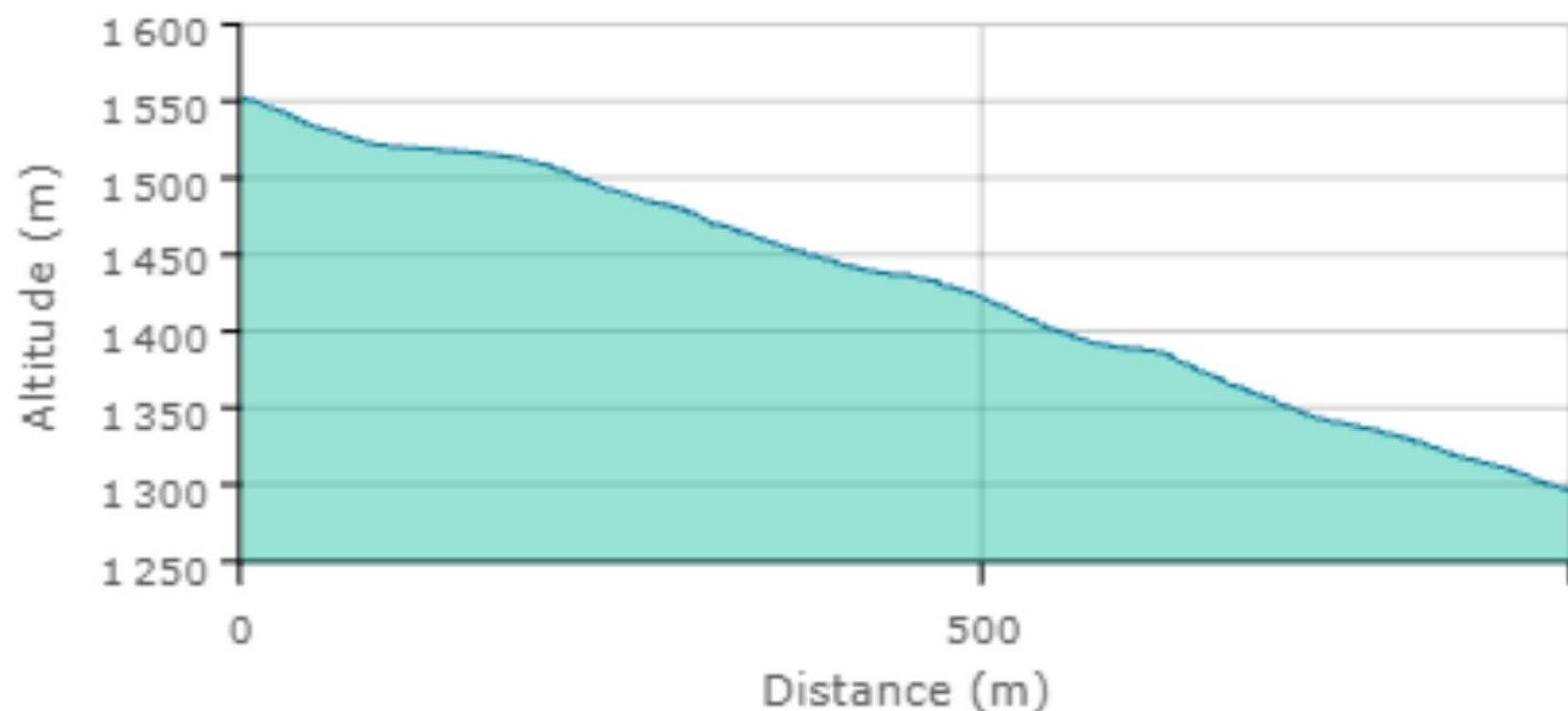
DEPART GS 1560 M

DEPART SL 1480 M

ARRIVEE GS-SL 1280 M



## PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Distance totale : 897 m  
Dénivelé positif : 0,12 m  
Dénivelé négatif : -255,51 m  
Pente moyenne : 28 %  
Plus forte pente : 77 %

**Nom de la couche**

PROFIL ALTIMÉTRIQUE LA CRIEE

**DEMANDE :**       d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou  INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>ski club la gentiane</b>
Lieu : <b>crest voland</b>		Nom de la piste : <b>La Criée</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>LORET SEBASTIEN 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE</b>		
Tél. <b>0689302508:</b>	GSM :	Email : <b>loretseb@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## **1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1560</b>	<b>1480</b>	<b>1480</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1280</b>	<b>1280</b>	<b>1340</b>	
Dénivelé (m) :	<b>280</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	
Longueur (m) :	<b>897</b>	<b>657</b>	<b>491</b>	
Pente moyenne % :	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	
Pente maximum % :	<b>77</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	
Pente minimum % :	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
Orientation de la piste :	<b>S O</b>	<b>SO</b>	<b>S O</b>	

☞ Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

☞ Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **enneigeur sur la droite en descendant .**

☞ Effets du vent : (Précisez) :

**nul.**

☞ Dispositif de sécurité et de protection :

*(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)*

Précisez : **Filets B Filets B/C**

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **aire de départ isolée. Aire d'arrivée avec un grand dégagement sur une pente faible .**

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :  
.2 bars a 5 ' a pieds.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : **pas de locaux spécifiques**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez : **chronométrage à onde et communication radio sur ligne réservée.**

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **Télécabine 10 places5mn.**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **service de secour a 500m en amont. cabinet médical dans la station**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : **hopital d'albertville à 30 km...**

**Date de la demande** : 10/11/25

Nom du demandeur: **LORET SEBASTIEN**

**GSM : 0689302508**

**Email : loretseb@gmail.com**