



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Areches/Beaufort

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DE LA GRANDE COMBE			
Catégorie	U16			
Altitude départ (m) :	2129			
Altitude arrivée (m) :	1866			
Dénivelé (m) :	263			
Longueur (m) :	950			
Sous le N° d'homologation	4666/10/25			
Code FFS	1336			
Ancien nom de la piste	STADE GRANDE COMBE			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

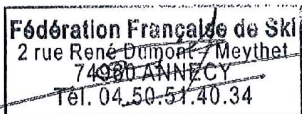
Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 23 octobre 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

2014

JLC/MF – Novembre

Rapport d'inspection : Homologation Ré

1. Comité : **SA** Lieu : **ARECHES/BEAUFORT**.... Nom de la piste: **Stade de la Grande Combe**
 2. Adresse à contacter : **Ski Club Arêches/Beaufort 73270 Arêches / Beaufort**
 Tél. **0745130772**: : **GSM : 0689978638**
 Email : **r.molliet@orange.fr**

3. Déjà inspecté par : **Dominique PETIT** :

Ancien N° d'homologation	3807/01/20			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG					
Catégorie →	U16					
Altitude départ (m) :	2129					
Altitude arrivée (m) :	1866					
Dénivelé (m) :	263					
Longueur (m) :	950					
Pente moyenne % :	27					
Pente maximum %:	48					
Pente minimum % :	3					
Orientation de la piste :	NE					

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **16/10/25**

Montant du chèque : **30**
euros.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions et des entrainements.

Enlever toutes les balises.

Protection du poussard TSKI par 2 rangs de filets B(1^{er} rang env 3m en amont de l'obstacle,2eme rang env 3m en amont)

Protection mat de direction 2 rangs de filets B

A droite protection de la combe (talus) une ligne de filets B env 60m

A gauche protection ancrage treuil 2 rangs de filets B

A droite au niveau du départ slalom une ligne de filets B sur env 80m doublé suivant tracé et demande du jury

A gauche protection du pylone TSD 2 rangs de filets B(1^{er} rang env 3m en amont de l'obstacle,2eme rang env 3m en amont)

Filets B suivant tracé et demande du jury

Protection cabane chrono ESF par 2 rangs de filets B

Arrivée:à droite une ligne de filets B devant le filet sur piquets polycarbonate mis en place par service des pistes(protection permanente du trou)

Ligne d'arrivée fond de raquette env 70m largeur env 25m

La raquette d' arrivée en filet B/C, fond de raquette en filets B doublée à l'extérieur par filets B/C

Protection cabane chrono par 2 rangs de filets B env 2m de l'obstacle

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secouristes en poste au départ, évacuation par barquette bord de piste. Ambulance cabinet médical Beaufort. Hôpital Albertville 30km.
DZ hélico Planey, possibilité hélitreillage sur zone.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSKI 10mn, TSD 7mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Rodolphe Molliet Ski club Arêches/Beaufort

16. Observations générales :

Faire un damage le plus large possible

Travail d'entretien broyage des repousses

17. Conclusions :

BON pour REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : Arêches/Beaufort 16/10/25

L'inspecteur Régional : Dominique

PETIT

Signature

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : Arêches-Beaufort	
Lieu : Le Planay	Nom de la piste : stade de La Grande Combe	
Nom et adresse du demandeur : Molliet Rodolphe Ski Club Arêches Beaufort rte du Grand Mont 73270 Arêches Beaufort		
Tél. :	GSM : 06 89 97 86 38	Email : r.molliet@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Dominique PETIT** :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3807/01/20			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG			
Catégorie →	U16			
Altitude départ (m) :	2129			
Altitude arrivée (m) :	1866			
Dénivelé (m) :	263			
Longueur (m) :	950			
Pente moyenne % :	27			
Pente maximum % :	48			
Pente minimum % :	3			
Orientation de la piste :	Nord/Est			

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

La piste est située au sommet du domaine skiable, secteur du Planay.

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : Enneigement naturel abondant. Piste très faiblement ensoleillée, masquée du soleil par le relief environnant moyennes: déc 100cm / janvier 160 / février 210 / mars 230 / avril 230

Effets du vent : (Précisez) :

Peu marqué. Le secteur est en retrait du col de la Bâthie voisin et protégé par La Légette.

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : filets de sécurité permanents mis en place par service des pistes sur piquets polycarbonate protection ravin niveau aire d'arrivée, ni de haut parleurs sur la piste

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'aire de départ haute, au col de La Grande Combe, est accessible à pieds

Le croisement de piste est assuré par des filets et signaleurs.

L'aire d'arrivée est fermée par filets.

La ligne de chronométrage filaire bi piste est aérienne, prolongée sur supports mobiles placés pour rejoindre les aires de départ.

Chronométrage réalisé également par ondes.

Radios: le nombre est adapté selon les besoins de course. (prêt de partenaire)

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

non.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :


Précisez : néant

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : voir plus haut

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : pas d'accès autres que par les remontées mécaniques

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

accès par TSD, 1800p/h. piste desservie par TSK (durée 7 min environ)

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : évacuation assurée par le service de secours du domaine skiable. Poste de secours à proximité.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI

- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 26 km depuis le pieds des pistes du Planay Albertville

Date de la demande : 26/09/25

Nom du demandeur: Molliet Rodolphe	
---	--

GSM :	Email : r.molliet@orange.fr
-------	--



Départ SG
alt 2129 m

Arrivée SG
alt 1866 m

Stade de La Grande Combe croquis SG



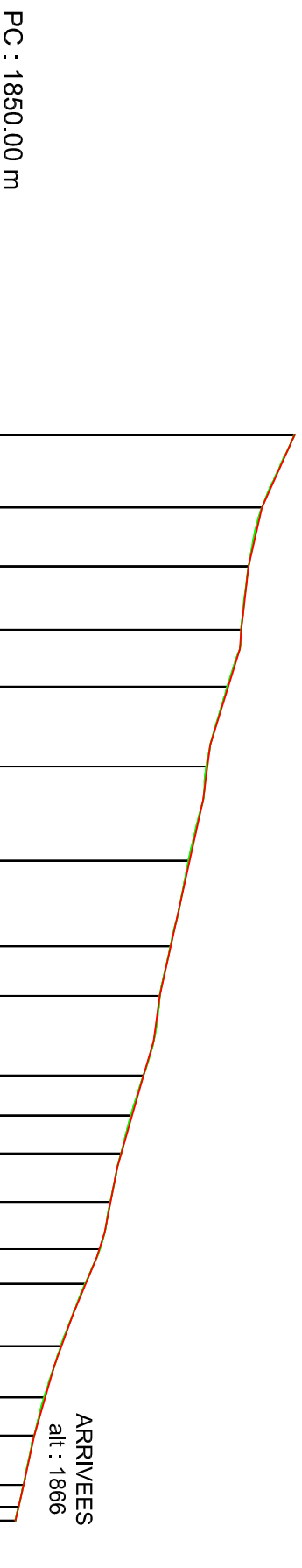
Stade de La Grande Combe

profil en long

Echelle en X : 1/5000

Echelle en Y : 1/5000

DEPART SG
alt : 2129



PC : 1850.00 m

ARRIVEES
alt : 1866

Altitudes TN	P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20/P21		
	2128.82	2098.21	2085.62	2078.62	2065.47	2045.75	2028.95	2011.86	2001.87	1986.44	1974.63	1965.38	1955.19	1945.47	1931.41	1908.56	1892.95	1883.57	1873.53	1868.77	1865.85	
Distances partielles TN	68.13	55.41	59.61	53.99	75.17	88.68	80.40	46.70	74.86	37.69	35.86	45.48	44.51	32.64	58.47	48.48	35.89	46.25	20.83	12.64		
Distances cumulées TN	0.00	68.13	123.54	183.14	236.74	311.91	400.59	480.99	527.69	602.55	640.23	676.08	721.56	766.07	798.71	857.18	905.65	941.54	987.80	1008.63	1021.27	
Pentes et rampes	PENTE L = 68.13 m P = -44.93 %	PENTE L = 55.41 m P = -22.73 %	PENTE L = 59.61 m P = -11.74 %	PENTE L = 90.30 m P = -30.78 %	PENTE L = 51.27 m P = -12.73 %	PENTE L = 194.82 m P = -22.20 %	PENTE L = 80.40 m P = -22.20 %	PENTE L = 46.70 m P = -43.38 %	PENTE L = 74.86 m P = -28.84 %	PENTE L = 66.98 m P = -19.49 %	PENTE L = 61.23 m P = -19.49 %	PENTE L = 52.41 m P = -22.23 %	PENTE L = 48.60 m P = -36.04 %	PENTE L = 60.02 m P = -26.97 %	PENTE L = 48.25 m P = -21.70 %	PENTE L = 46.25 m P = -26.97 %	PENTE L = 35.89 m P = -36.04 %	PENTE L = 46.25 m P = -26.97 %	PENTE L = 20.83 m P = -36.04 %	PENTE L = 12.64 m P = -36.04 %		
Alignements droits et courbes	DROITE L = 68.13 m	DROITE L = 55.41 m	DROITE L = 59.61 m	DROITE L = 53.99 m	DROITE L = 75.17 m	DROITE L = 88.68 m	DROITE L = 80.40 m	DROITE L = 46.70 m	DROITE L = 74.86 m	DROITE L = 37.69 m	DROITE L = 35.86 m	DROITE L = 45.48 m	DROITE L = 44.51 m	DROITE L = 32.64 m	DROITE L = 58.47 m	DROITE L = 48.48 m	DROITE L = 35.89 m	DROITE L = 46.25 m	DROITE L = 20.83 m	DROITE L = 12.64 m		

stade de La Grande Combe - plan de situation

