



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **OUI**

**LIEU OU STATION : N,D,DE BELLECOMBE**

Discipline	GEANT	SLALOM	SL Haut	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROUGE DU MT ROND			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1760	1670	1760	
Altitude arrivée (m) :	1500	1500	1614	
Dénivelé (m) :	260	170	146	
Longueur (m) :	935	573	604	
Sous le N° d'homologation	4653/09/25	4654/09/25	4655/09/25	
Code FFS	1450	1451		
Ancien nom de la piste				

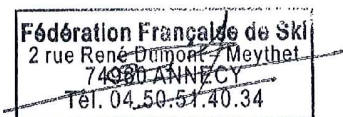
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique PETIT

Date d'expiration (1) :  
**07/35**

Fait le :20 septembre 2025  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="FRA"/>	Site:	<input type="text" value="Notre Dame de Bellecombe"/>	Name of the course:	<input type="text" value="Rouge du Mont Rond"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<input type="text" value="Alexis Mollier 786 rue de Savoie 73590 Notre Dame de Bellecombe"/>
Adresse à contacter:	
Kontaktadresse:	

Tel:	<input type="text"/>	Mobile:	<input type="text" value="33 6 73 35 55 36"/>	Email:	<input type="text" value="Direction.esf.ndb@gmail"/>
------	----------------------	---------	---	--------	--

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Jean Lou Costerg"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="3267/12/15"/>
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event):	SL Haut	SL		
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes) SL Haut	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
Start (m):				
Départ (m):	1760	1670		
Start (m):				
Finish (m):				
Arrivée (m):	1614	1500		
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):				
Dénivelée (m):	146	170		
Höhendifferenz (m):				
Length (m):				
Longueur (m):	604	573		
Länge (m):				
* Minimum width (m):				
* Largeur minimale (m):	40	40		
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:				
Pente moyenne %:	25	25		
Durchschnittliche Neigung:				
Max. gradient %:				
Pente max. %:	46	36		
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:				
Pente min. %:	13	20		
Geringste Neigung %:				
Orientation:				
Orientation:	N.NEST	N.N Est		
Himmelsrichtung:				

\* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):  
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):  
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*/*  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.

5. Water supply available:                      yes:                      no:                      Snow making:                      yes:                      no:  
 Branchement d'eau:                      oui:                      X                      non:                                            Neige artificielle:                      oui:                      X                      non:                        
 Wasseranschluss:                      ja:                                            nein:                                            Beschneiungsanlage:                      ja:                                            nein:

Minimum protection necessary:  
 Protection minimale nécessaire:  
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

Close the competition course to everybody not involved in the competition, any potential access must be closed and any public access properly located and controlled.  
 All snow making gears and chairlift towers must be protected by B nets approx 3m uphill .  
 Start SL HAUT 1760m  
 Skier left: one B nets row from chair lift tower to the summer trail approx 50m.  
 Skier right: one B nets row from snow making tower n°25 to downhill chairlift tower approx 180m.  
 Skier left: protect the windshield fence by B nets .  
 Skier left: protect by B net the direction totem.  
 Start SL 1670

Skier right: begining steep part B nets following the setting and jury requests.  
 Skier right: Barn protection by mats with polycarbonate poles approx 2m uphill the obstacle doubled by B net approx 3m uphill.  
 Finish SL Haut 1614m  
 Skier left: mur de la rouge one B nets row approx 290m.  
 Skier right: from snow making towers n°4 to n°3 B nets following the setting and jury requests.  
 From n°3 permanent B/C nets by service des pistes approx 150m, doubled by B nets approx 150m..  
 Finish: 1500m :(finish line 4m uphill snow making tower.)

All the safety gears fixed or mobile will be in place according the snow conditions and dangers during race events.

La langue française fait foi

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Tous les accès potentiels seront fermés, localisés, et contrôlés.  
 Tous les enneigeurs, pylones du télésiège seront protégés par des filets B env 3m en amont de l'obstacle.

Départ 1760m.  
 Gauche: une ligne de filets B du pylone TSD jusqu'au chemin d'été env 50m.  
 Droite: une ligne de filets B à partir de l'enneigeur n° 25 jusqu'en aval du pylone TSD env 180m.  
 Gauche: protection barrière à neige par filets B.  
 Gauche: protection totem de direction par filet B.  
 Départ SL 1670m  
 Droite: haut du mur, filets B suivant tracé et demande du jury.  
 Droite: protection de la grange par matelas sur piquets polycarbonate env 2m en amont de l'obstacle doublé par filet B env 3m en amont.  
 Arrivée SL Haut 1614m  
 Gauche: mur de la Rouge une ligne de filets B env 290m.  
 Droite: de l'enneigeur n°4 jusqu'à l'enneigeur n°3: filets B suivant tracé et demande du jury. A partir du n°3 le service des pistes met en place une ligne de filets B/C pour l'hiver sur env 150m. Il sera doublé par une ligne de filets B env 150m.  
 Arrivée: 1500m (:ligne d'arrivée env 4m en amont de l'enneigeur)

Toutes les sécurités fixe ou mobiles seront mise en place suivant l'enneigement et les dangers lors des compétitions.

---

**6.1 FINISH AREA** details (width, length, protections):  
 Finish SL Haut 1614m. Finish corral with B nets bottom 2 rows length approx. 40m width approx. 30m  
 Finish SL 1500m corral with B/C nets bottom doubled by B nets approx. 70m length, 30m width.

Arrivée SL Haut 1614m. Raquette d'arrivée en filets B fond doublé en filets B longueur env 40m. Largeur env 30m  
 Arrivée SL 1500m Raquette d'arrivée env 70m de long, largeur env 30m en filets B/C. Fond doublé par filets B.

**Important! The Jury may require additional protection.**  
**Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.**

**Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
Modalités d'évacuation d'urgence:  
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Ski patrols on duty at start.Run side with sledge.Ambulance.Resort medical center.Albertville hospital 30km.Sallanches hospital 30km.DZ helico ski area.  
Pisteurs secouristes en poste au départTtraineau bord de piste.Ambulance.Centre médical station.Hopital Albertville 30km.Hopital Sallanches 30 km.DZ Hélico station.

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):  
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

By waves.Tripairs.Radios jury OC.  
Ondes.Tri pairs.Radios Jury CO

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

TSD Mont Rond 9mn

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Alexis MOLLIER CS Notre dame de bellecombe  
Sebastien VERNES-LOZET entraîneur CS Notre dame de bellecombe

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Top part grazing alpine pasture.Recommend a regular brushing program be maintained to manage growth of vegetation.  
Partie haute prairie d'alpage paturée.Recommande un broyage régulier pour contenir la poussée de la végétation.

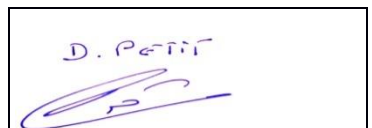
12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

BON pour REHOMOLOGATION

13. Date of the inspection:  
Date de l'inspection:  
Inspektionsdatum:

11/09/2025

Signature :  
Signature :  
Unterschrift:



The Inspector :  
L'inspecteur :  
Der Inspektor :

Dominique PETIT

**Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.**

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation booklet.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE :  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou  INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : club des sports Notre Dame de Bellecombe
Lieu : Notre Dame de Bellecombe		Nom de la piste : Rouge du Mont Rond
Nom et adresse du demandeur : Alexis Mollier 786 rue de Savoie 73590 Notre Dame de Bellecombe		
Tél. 0673355536:	GSM :	Email : direction.esf.ndb@gmail.com

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par : Jean Lou Costerg ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3266/12/15	3267/12/15		
-----------------------------	------------	------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	SL	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1760	1670	1760	
Altitude arrivée (m) :	1500	1500	1614	
Dénivelé (m) :	260	150	166	
Longueur (m) :	935	573	604	
Pente moyenne % :	32	25	25	
Pente maximum % :	46	36	46	
Pente minimum % :	13	20	13	
Orientation de la piste :	N.NE	N.NE	N.NE	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : OUI

Neige de culture : OUI

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Modéré partie haute Nul partie basse.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Filets B Matelas**

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

Tente...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : **Lignes enterrées .Chronométrage ondes.**

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ...

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :

.TSD 6 places..

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **Service des pistes bord piste.Ambulance.Cabinet médical.**

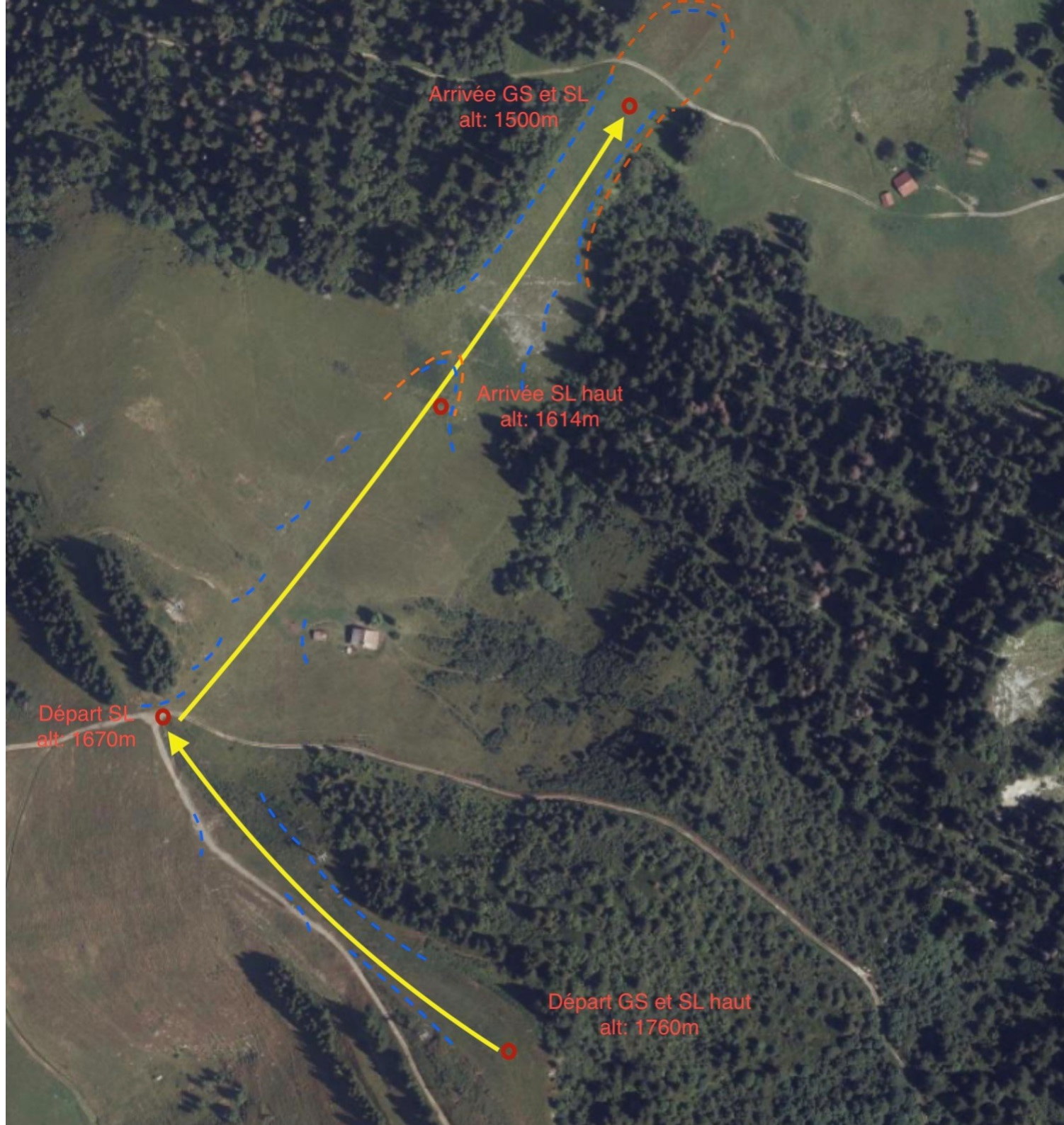
- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : ..Albertville 30km .Sallenches 30km.

**Date de la demande** : 01/09/2025

Nom du demandeur: Alexis MOLLIER

GSM : 0673355536

Email : [direction.esf.ndb@gmail.com](mailto:direction.esf.ndb@gmail.com)



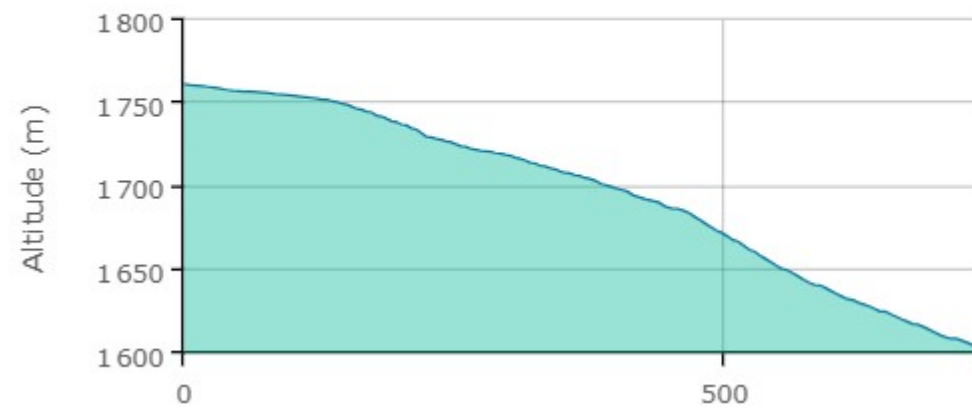
Arrivée GS et SL  
alt: 1500m

Arrivée SL haut  
alt: 1614m

Départ SL  
alt: 1670m

Départ GS et SL haut  
alt: 1760m

## PROFIL ALTIMÉTRIQUE



## PROFIL ALTIMÉTRIQUE

