



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Tignes

Discipline	GEANT	GS Variante	SLALOM	SL Variante
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	ANEMONE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2561	2561	2561	2561
Altitude arrivée (m) :	2311	2311	2397	2397
Dénivelé (m) :	250	250	164	164
Longueur (m) :	950	870	600	520
Sous le N° d'homologation	4641/07/25	4642/07/25	4643/07/25	4644/07/25
Code FFS	1770	1771	1768	1769
Ancien nom de la piste				

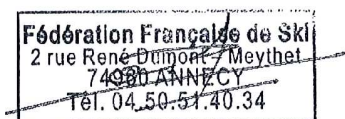
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Louis COSTERG

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le : 10 juillet 2025
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="FRA"/>	Site:	<input type="text" value="Tignes"/>	Name of the course:	<input type="text" value="ANEMONE"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Tignes Développement</i>				
Adresse à contacter:	<i>Fabrice MALEVILLE</i>				
Kontaktadresse:	<i>73320 Tignes</i>				
Tel:	<input type="text"/>	Mobile:	<input type="text" value="0676021866"/>	Email:	<input type="text" value="fmaleville@tignes.net"/>

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Jean Louis COSTERG"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="GS et V = 11599/01/15"/>
Déjà inspecté par:			<input type="text" value="SL et V = 11600/01/15"/>
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS		GS variante		SL		SL variante	
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2561		2561		2561		2561	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2311		2311		2397		2397	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	250		250		164		164	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	950		870		600		520	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	40		40		40		40	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	22		26		23		27	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	31		44		31		37	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	9		9		9		9	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	SSE		SSE		SSE		SSE	

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .
 Protection de la sortie du tunnel de la piste de luge Corbas par filets B depuis l'altitude 2440m environ sur une longueur de 80m environ .
 Protection de la cabanne d'arrivée SL par matelas et si necessair filets B en avant en supplement .
 Pour le GS fermer la piste COMBE pour tous les skieurs
 En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):
*Fermer les arrivée SL par filets BC Profondeur de l'arrivée environ 60m environ
 Fermer les arrivées GS par filets B. Profondeur de l'arrivée 100m environ*

**Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*En bordure de piste et sur les pistes paralleles par le service des pistes de la station
 Cabinet médical à la station
 Hopital à Bourg St Maurice 30km
 DZ à la station*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

Par onde avec agrement FIS

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

TLS Palafour 3000ph

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Malville Fabrice responsable Tignes développement
 M. Pogneaux Julien directeur technique*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:


Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
 Date de l'inspection:
 Inspektionsdatum:

25 avril 2025

Signature :
 Signature :
 Unterschrift:

The Inspector :
 L'inspecteur :
 Der Inspektor :


 Jean Louis Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
 D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
 Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : TIGNES
Lieu : TIGNES		Nom de la piste : ANEMONE
Nom et adresse du demandeur : TIGNES DEVELOPPEMENT - Fabrice MALEVILLE - 73320 TIGNES		
Tél. 0676021866 :	GSM :	Email : fmaleville@tignes.net

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **JL COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	11599-0115	11600-0115	11599-0115	11600-0115
-----------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	GS Variante	SL Variante
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2561	2561	2561	2561
Altitude arrivée (m) :	2311	2397	2311	2397
Dénivelé (m) :	250	164	250	164
Longueur (m) :	950	600	870	520
Pente moyenne % :	22	23	26	27
Pente maximum % :	31	31	44	37
Pente minimum % :	9	9	9	9
Orientation de la piste :	SSE	SSE	SSE	SSE

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Alpage au dessus du Lac de Tignes. Versant Sud - Sud-Est.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Depuis la piste adjacente d'Anémone

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu soumis aux effets du vent

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Séparation du stade avec piste adjacente par piquets polycarbonate et corde élastique. Filets B en bas du mur pour protection du tunnel de la piste de luge.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Départ plat et à proximité de l'arrivée du télésiège de Palafour. Accueil possible d'environ 100 coureurs. Aires d'arrivée dégagées sans danger. Communication pour réseau portatif.

Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Oui tente

Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Pas de locaux

Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez :

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : **1 télésiège depuis la place centrale de la station**

Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège de Palafour - capacité de 3000 personnes par heure

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Par gravité par le stade puis la piste Anémone

Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

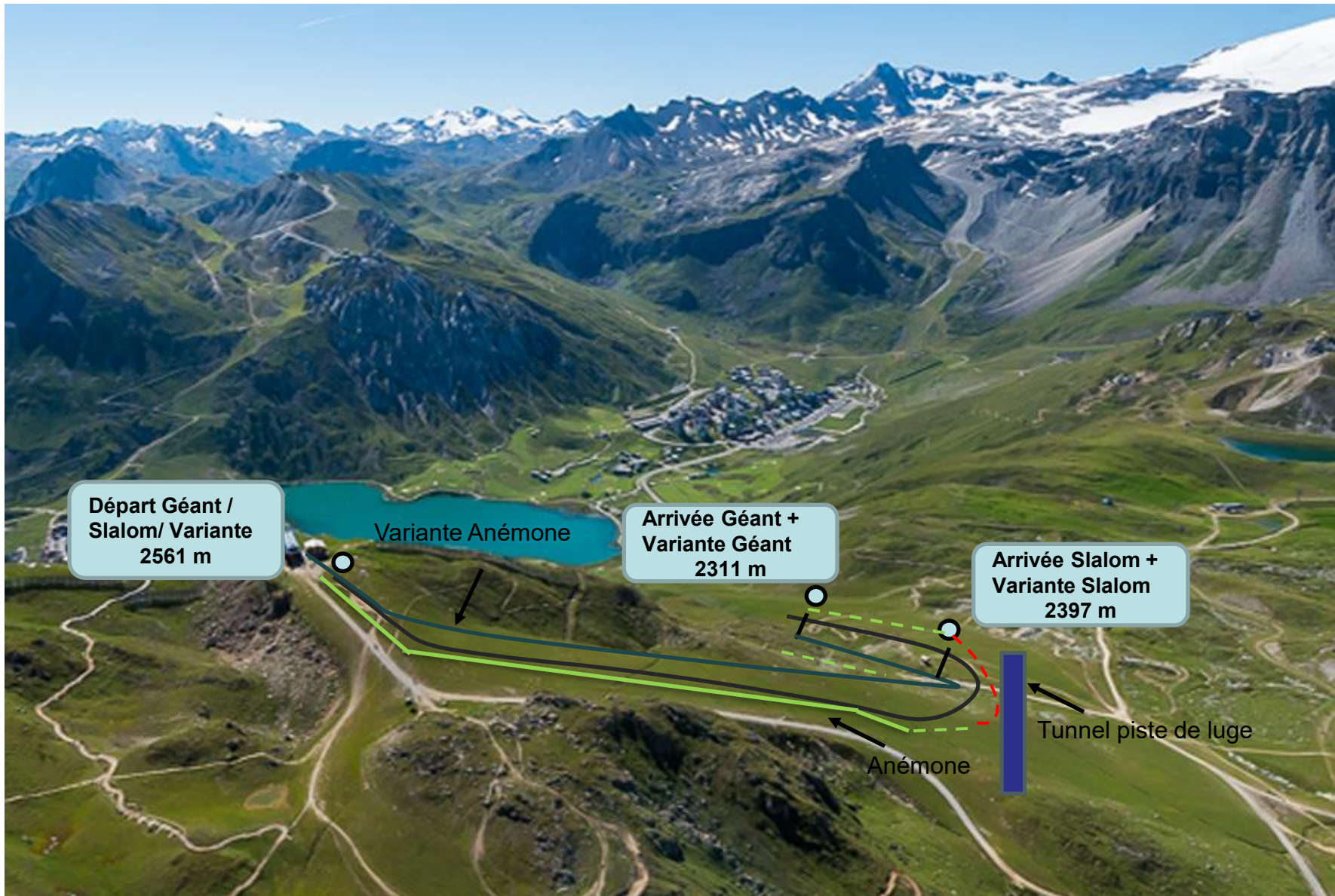
Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : **Hôpital de Bourg Saint Maurice - 30 km**

Date de la demande : 20/03/2025

Nom du demandeur: Fabrice MALEVILLE - TIGNES DEVELOPPEMENT - 73320 TIGNES

GSM : 0676021866

Email : fmaleville@tignes.net



Départ Géant /
Slalom/ Variante
2561 m

Variante Anémone

Arrivée Géant +
Variante Géant
2311 m

Arrivée Slalom +
Variante Slalom
2397 m

Anémone

Tunnel piste de luge

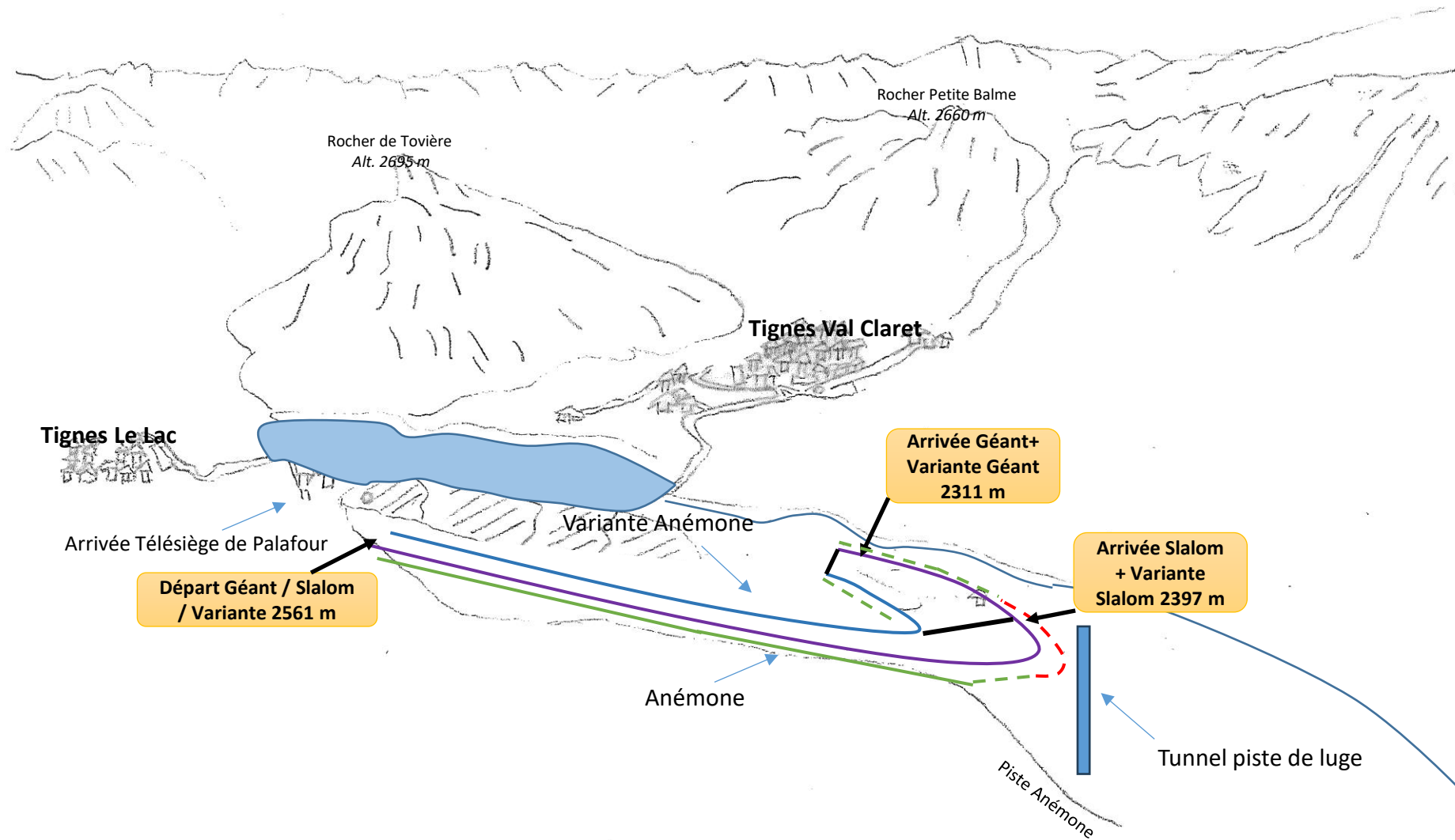
Stade Anémone





TIGNES

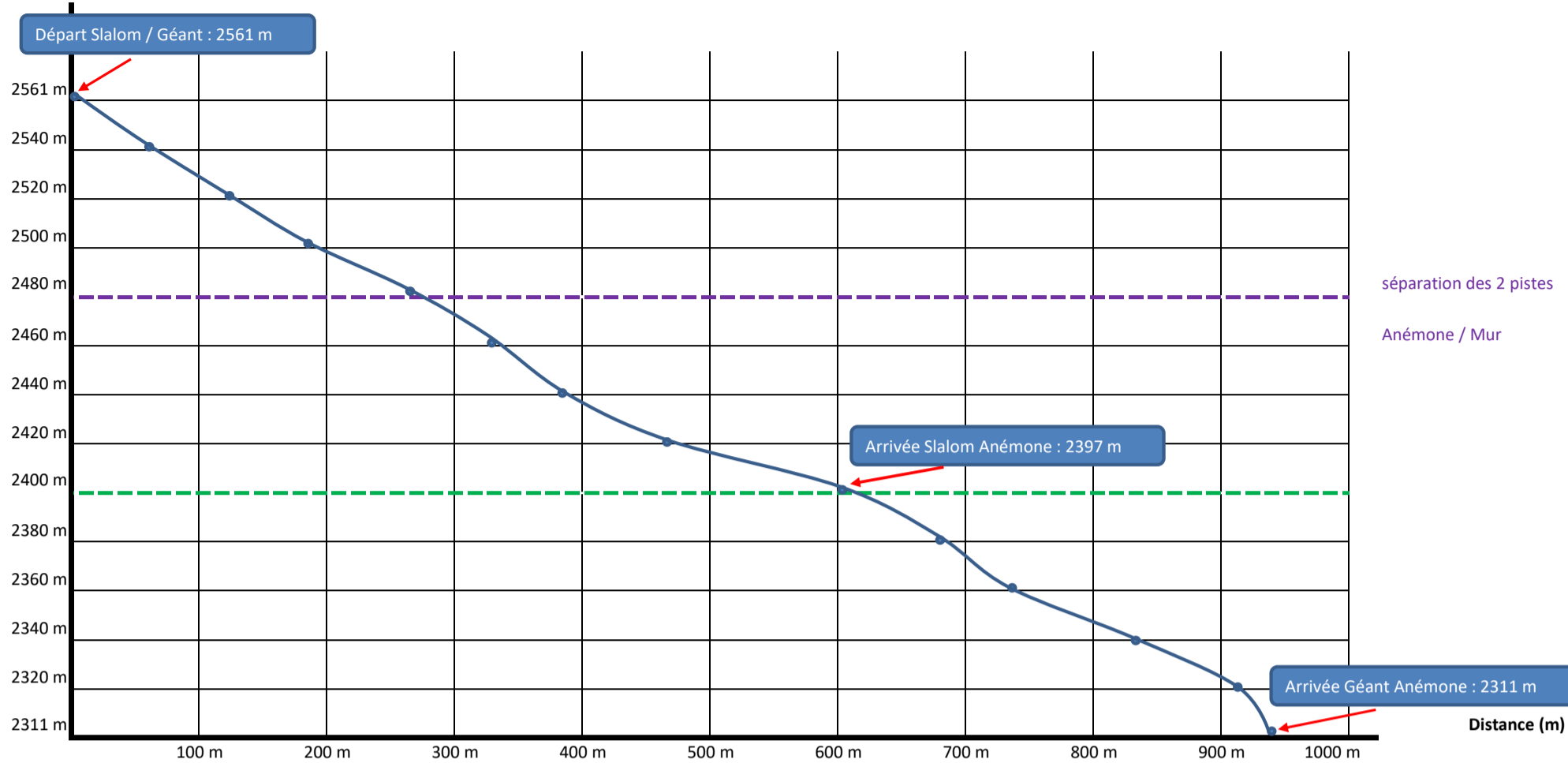
Piste Anémone



PROFIL EN LONG PISTE ANEMONE

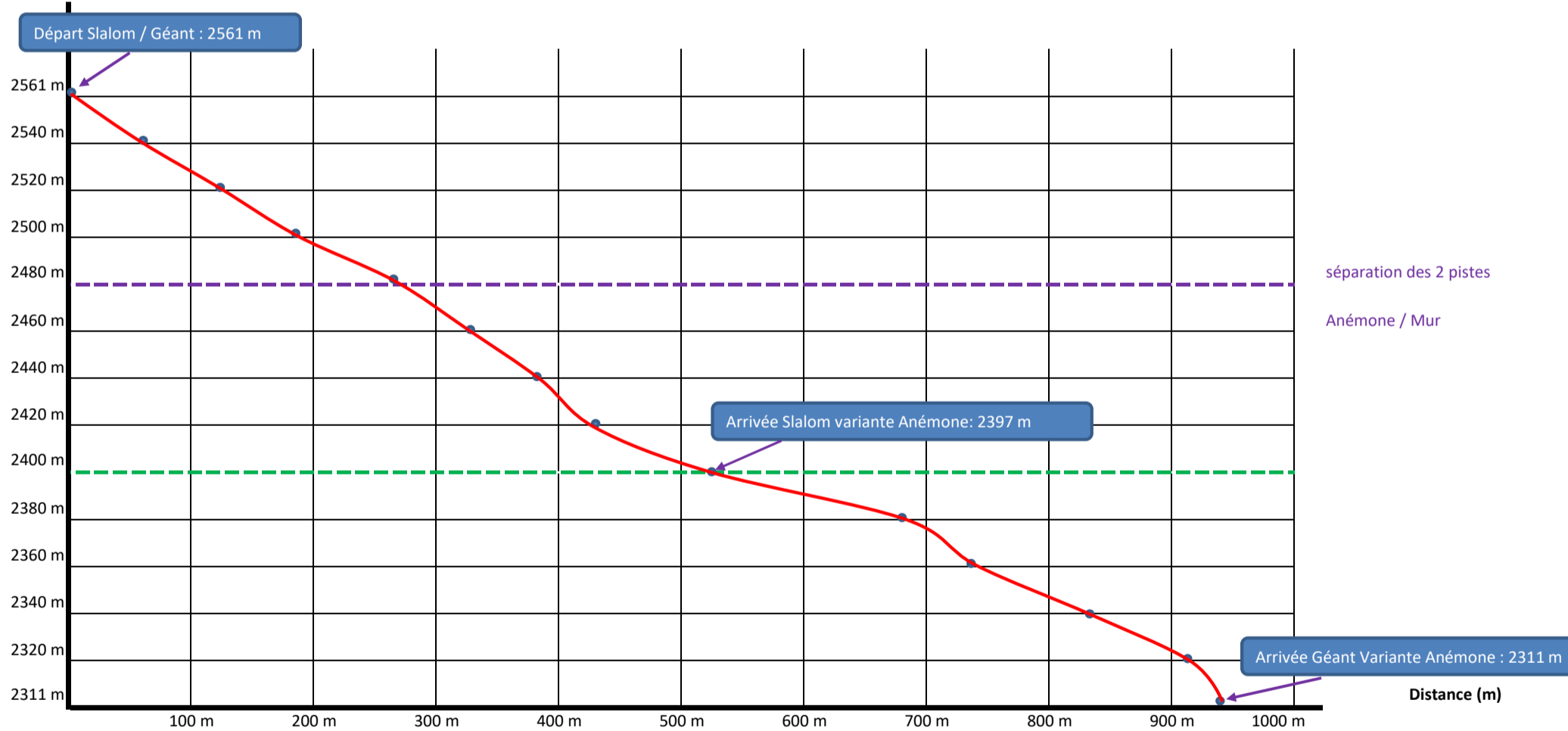


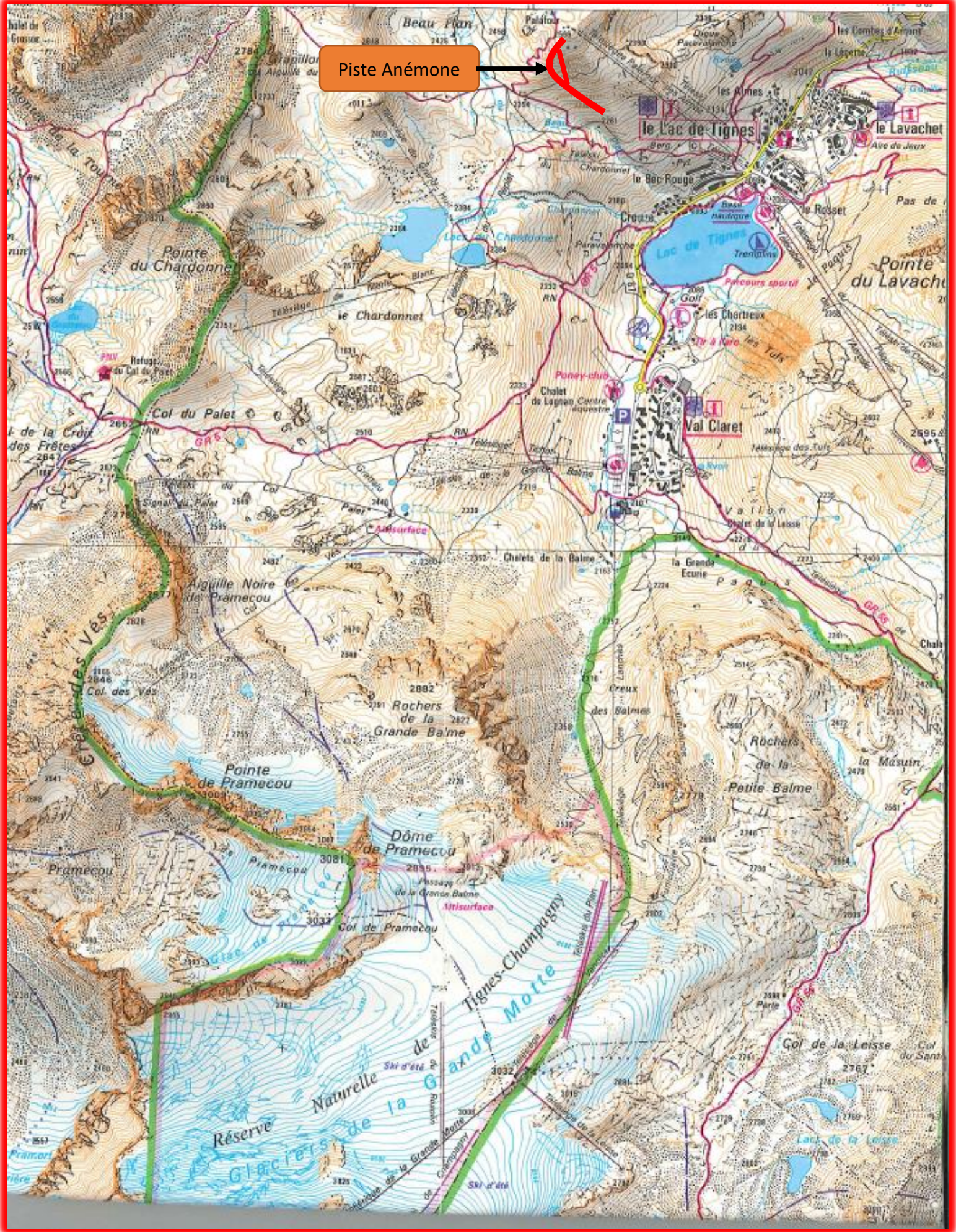
Altitude (m)



PROFIL EN LONG PISTE VARIANTE ANEMONE

Altitude (m)





Piste Anémone

Homologation piste Anémone
TIGNES – France
Echelle 1/25 000ème

