# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION
# PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : Valmorel**

| Discipline | SUPER GEANT | GEANT | | |
|---|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☐ D.☐ | H. ☐ D.☐ |
| Nom de la piste | ARENOUILLAZ | | | |
| Catégorie | U12 | U16 | | |
| Altitude départ (m) : | 1940 | 1940 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1750 | 1750 | | |
| Dénivelé (m) : | 190 | 190 | | |
| Longueur (m) : | 980 | 980 | | |
| Sous le N° d'homologation | 4631/02/25 | 4632/02/25 | | |
| *Code FFS* | *2435* | *2436* | | |
| *Ancien nom de la piste* | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur :Dominique Petit

Date d'expiration (1) :
**07/35**

Fait le :16 fevrier 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
2 rue René Dumont - Meythet
74960 ANNECY
Tél. 04.50.51.40.34

Le Président de la FFS.

**(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés.(Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)**

# FEDERATION FRANCAISE DE SKI
## pport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

**Rapport d'inspection** : ☒ **Homologation** . ☐ **Ré homologation**

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **VALMOREL** ..... Nom de la piste: **ARENOUILLAZ** .....
2. Adresse à contacter : **Damien LAYMOND Club de Ski Valmorel 73260 Valmorel-les Avenchers**
Tél. : .....: GSM : **06 09 59 23 93**.....
Email : **clubdeski.valmorel@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : .....:.....

| Ancien N° d'homologation | | | | |
|---|---|---|---|---|

4.

| Piste pour : | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☐ D. ☐ | H. ☐ D.☐ |
|---|---|---|---|---|
| Discipline → | **SG** | **GS** | | |
| Catégorie → | **U12** | **U16** | | |
| Altitude départ (m) : | **1940** | **1940** | | |
| Altitude arrivée (m) : | **1750** | **1750** | | |
| Dénivelé (m) : | **190** | **190** | | |
| Longueur (m) : | **980** | **980** | | |
| Pente moyenne % : | **18** | **18** | | |
| Pente maximum %: | **34** | **34** | | |
| Pente minimum % : | **3** | **3** | | |
| Orientation de la piste : | **N E** | **N E** | | |

| Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse | | | | |
|---|---|---|---|---|

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **14/02/25**

Montant du chèque :
**30euros** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :. .....

**INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.**

**DEPART 1940M**
**A DROITE SEPARATION PISTE CLIENTS PISTE COMPETITION PAR UNE LIGNE DE FILETS B/C ENV 180M.LE TOTEM DE DIRECTION SERA PROTEGE PAR LA LIGNE DE FILETS B/C.**
**ELARGIR LA PISTE A DROITE ENV 2 PASSES DE DAMEUSE JUSQU'A L'ENTREE DU 1ER MUR**
**1ER MUR FILETS B SUIVANT LE TRACE ET DEMANDE DU JURY.**
**ENTREE DU S A DROITE FILETS B ENV 40M.**
**ELARGIR LA PISTE A GAUCHE ENV 3 PASSES DE DAMEUSE JUSQU'A L'ENTREE MUR FINAL**
**SORTIE DU S FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.**
**MUR FINAL A DROITE FILETS B ENV 50M .**
**A GAUCHE SEPARATION PISTE COMPETITION PISTE STADE ESF PAR FILETS C.**
**ARRIVEE 1750M RAQUETTE EN FILETS B/C (LARGEUR ENV 30M,LONGUEUR ENV 75M.**
**A GAUCHE PROTECTION TENTE CHRONO FILET B ENV 2M DE L'OBSTACLE**

**REMARQUE:DRAPEAUX JAUNES VIGIES AVEC RADIOS 1ER MUR ET ENTREE DU S.**

**EN REGLE GENERALE METTRE EN PLACE TOUTES LES SECURITES FIXES OU MOBILES PAR RAPPORT AUX DANGERS ET L'ENNEIGEMENT LORS DES COMPETITIONS.**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

**PISTEURS SECOURISTES EN POSTE AU DEPART.EVACUATION PAR TRAINEAUX BORD DE PISTE.AMBULANCE.CABINET MEDICAL STATION.HOPITAL CHAM (MOUTIERS )17KM.DZ HELICO .**

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

**TC10 PLANCHAMP 7MN.TSD6 BIOLENNE 8MN**

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) *:*

……

**DAMIEN LAYMOND CLUB DE SKI VALMOREL**
**CORENTIN CASCALES ENTRAINEUR CLUB VALMOREL.**
**JEAN FRANCOIS MORARD DIRECTEUR SERVICE DES PISTES VALMOREL.**
**CHRITOPHE ADJOINT SERVICES DES PISTES.**

16. Observations générales :

……

**PREVOIR FILETS B EN STOCK**
**PISTE SUR ALPAGE PATURE.**
**SECURISER L'ACCES AU STADE ESF PAR VIGIES +RADIOS**

17. Conclusions :.....

**BON POUR HOMOLOGATION.**

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

**- Homologation ou ré-homologation -** Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

……

Lieu et date : **14/02/2025** *L'inspecteur Régional :* **DOMINIQUE PETIT**

*Signature :*

D. PETIT

**DEMANDE :** ☒ d'homologation ☐ de ré-homologation **pour une inspection** :

☒ **NATIONALE et/ou** ☐ **INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.**

*03/2019*

***CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).***

***A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.***

| | | |
|---|---|---|
| Comité : **SA** | Club : **CLUB DE SKI DE VALMOREL** | |
| Lieu : **VALMOREL** | Nom de la piste : **ARENOUILLAZ** | |
| Nom et adresse du demandeur : **DAMIEN LAYMOND Club de Ski Valmorel 73260 Valmorel Les Avanchers** | | |
| Tél. : | GSM : **0609592393** | Email : **clubdeski.valmorel@gmail.com** |

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....:

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ancien(s) N° d'homologation | | | | |

# 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. ☒ D.☒ | H. ☒ D.☒ | H. ☐ D. ☐ | H. ☐ D.☐ |
|---|---|---|---|---|
| Discipline → | **SG** | **GS** | | |
| Catégorie → | **U12** | **U16** | | |
| Altitude départ (m) : | **1940** | **1940** | | |
| Altitude arrivée (m) : | **1750** | **1750** | | |
| Dénivelé (m) : | **190** | **190** | | |
| Longueur (m) : | **980** | **980** | | |
| Pente moyenne % : | **18** | **18** | | |
| Pente maximum %: | **34** | **34** | | |
| Pente minimum % : | **3** | **3** | | |
| Orientation de la piste : | **N E** | **N E** | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)

**Piste bleue de l'Arenouillaz, départ à proximité de la gare d'arrivée du télésiège de ROSET et arrivée à proximité de la gare de départ du télésiège de BIOLLENE**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau** : **NON** **Neige de culture** : **NON**

(Précisez) : **.Neige naturelle..**

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

**.Aucun..**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

*(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)*

Précisez : **Des filets seront installés sur la zone de départ pour interdire l'accès au skieurs non autorisés. Ces filets permettront d'orienter les flux des skieurs "touristes" vers la piste RETOUR VALMOREL qui est aussi une piste blueu et qui dessert les mêmes remontées mécaniques. En d'autres termes la "privatisation" de la piste ARENOUILLAZ ne ferme pas les possibilités aux skieurs "touristes".**
**Les abords de la piste sont très propres d'en haut jusqu'en bas aussi bien à gauche qu'à droite en descendant. Cependant dans les zones de changements de direction de la piste des filets B seront installésafin de ralentir l'éventuelle chute d'un participant.**
**Des vigies seront installées sur les ruptures de pente avec un drapeau jaune afin d'arreter un courreur en cas de problème sur la section suivante.**

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**:

*(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public*
*Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)*

Précisez : **L'aire de départ se trouve à l'intérieur de l'eceinte. Il y a une zone délimitée déposer les sacs et autres matériels. Une platforme de départ est identifiée.**
**L'aire d'arrivée est grande et se trouve après la dernière petite cassure de pente. Des filets seront disposés pour créer l'enceinte de l'arrivée, la sortie de cetet aire se fera par un petit passage pour un seul skieue**

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :
  **.Aucun abri est prévu..**

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : **Aucun local prévu**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :
  (Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez : **Les vigies, starters et autres encadrants seront équipés de radios**

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **.Les courreurs emprunte le télésiège 6 places de BIOLLENE pour remonter au sommet de la piste..**

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :
  **TC10 Planchamp 7mn .TSD 6 POMA 8mn.**

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **Le poste de secours du service des piste de Valmorel le plus proche est celui qui est situé au sommet du télésiège de BIOLLENE. LEs pisteurs secouristes accèdent par gravité au départ. En cas d'hélioprtage la zone est très déagée, sans arbre et avec beaucoup de szone plates.**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : **OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
  (Précisez) : **CHAM (Moutiers) 17km.**

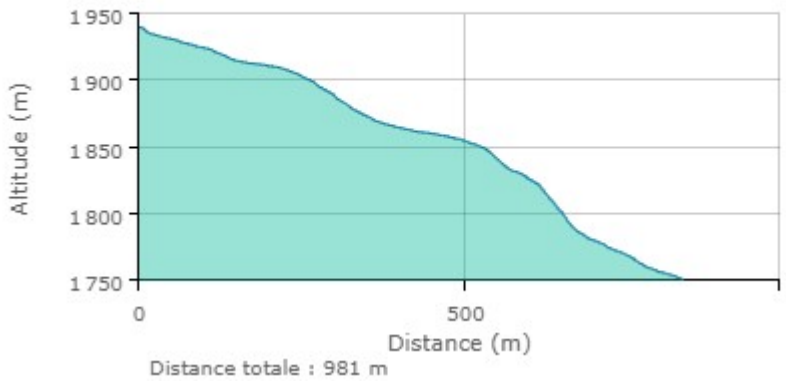
**Date de la demande** : **09/02/2025**

| Nom du demandeur: **Damien Laymond** | |
|---|---|
| GSM : **0609592393** | Email : **clubdeski.valmorel@gmail.com** |

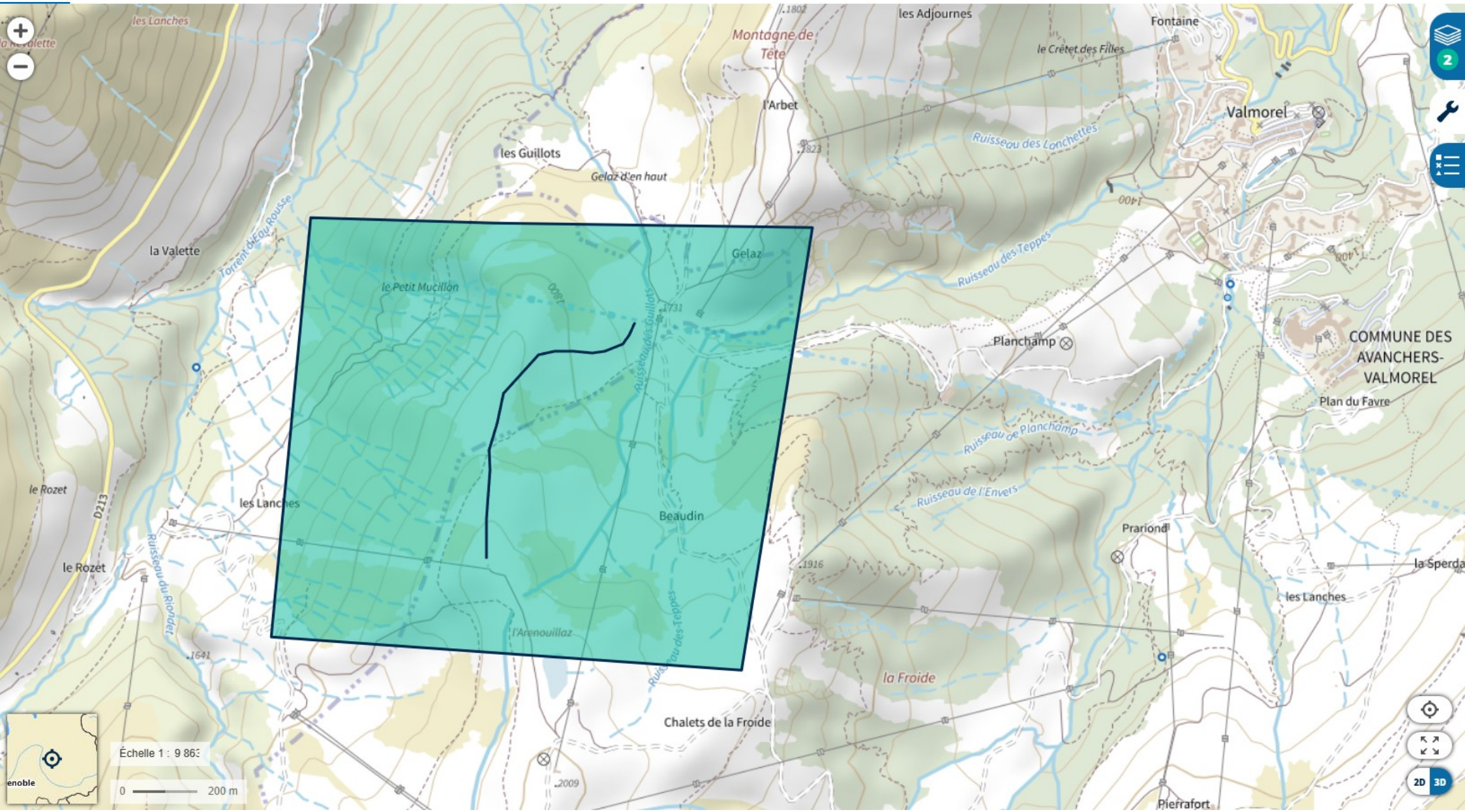
Départ 1940m
Arrivée 1750m

ARRIVEE 1750 m
VIGIE DRAPEAU JAUNE RADIO
VIGIE DRAPEAU JAUNE RADIO
DEPART 1940 m

## PROFIL ALTIMÉTRIQUE




Distance totale : 981 m


les Lanches
Montagne de Tête
les Adjournes
Fontaine
le Crêtet des Filles
l'Arbet
Valmorel
Ruisseau des Lonchettes
les Guillots
Gelaz d'en haut
la Valette
Torrent d'Eau Rousse
Gelaz
le Petit Mucillon
Ruisseau des Guillots
Ruisseau des Teppes
Planchamp
COMMUNE DES AVANCHERS-VALMOREL
Plan du Favre
Ruisseau de Planchamp
Ruisseau de l'Envers
le Rozet
D213
les Lanches
Beaudin
Prariond
la Sperda
Ruisseau du Riondet
l'Arenouillaz
la Froide
Chalets de la Froide
Pierrafort
Échelle 1 : 9 863
0
200 m
2D
3D