



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : la Toussuire

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	COQ DE BRUYERE			
Catégorie	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1890	1890		
Altitude arrivée (m) :	1700	1720		
Dénivelé (m) :	190	170		
Longueur (m) :	400	370		
Sous le N° d'homologation	4629/02/25	4630/02/25		
Code FFS	2433	2434		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

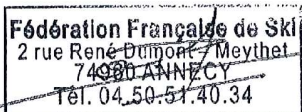
Date d'expiration (1) :

07/35

Fait le : 03 fevrier 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine dela Côte du Bois 2700 pers/h, environ 3 mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur GROS Kerian, entraineur du club
Monsieur FLAMMIER Bernard, membre du club

16. Observations générales :

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 27/01/2025

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

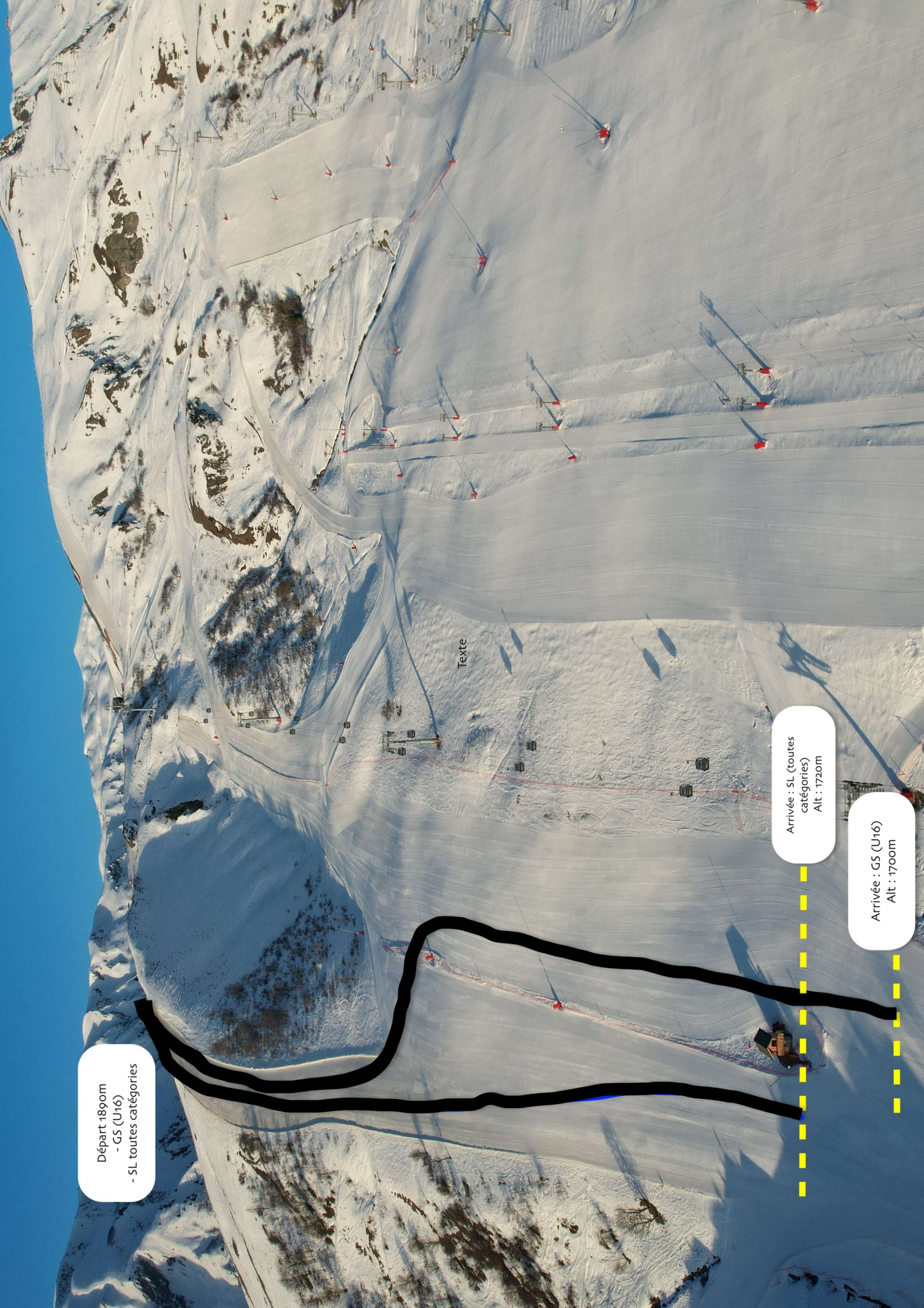
M.MASCIA

Départ 1890m
- GS (U16)
- SL toutes catégories

Texte

Arrivée : SL (toutes catégories)
Alt : 1720m

Arrivée : GS (U16)
Alt : 1700m



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Ski Club La Toussuire
Lieu : La Toussuire		Nom de la piste : Coq de Bruyère
Nom et adresse du demandeur : Ski Club La Toussuire - Place Olympique 73300 La Toussuire		
Tél. 07 77 94 23 50:	GSM :	Email : skiclublatoussuire@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1890	1890		
Altitude arrivée (m) :	1700	1720		
Dénivelé (m) :	190	170		
Longueur (m) :	400	370		
Pente moyenne % :	25	25		
Pente maximum % :	45	45		
Pente minimum % :	18	18		
Orientation de la piste :	NO	NO		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Le stade est implanté sur une crête.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Il y a des enneigeurs sur la totalité de la piste**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Fermeture des accès sur la piste par des filets C.**

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Zone de départ sur terrain plat avec un accès facile par la télécabine. La zone d'arrivée englobe la cabane de chronométrage et son système de sonorisation. L'accès peut se faire à pied (200 mètres de la route).

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité d'installer une tente 3mx3m

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Aucun local n'est prévu pour les concurrents.

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès des zones de départ par la télécabine de la Côte du Bois.

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TC de la Côte du Bois : 2700 pers/h, environ 3 min

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Evacuation possible en tous points : traineau, motoneige, route.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : L'hôpital de St-Jean de Maurienne est à 17 km et le cabinet médical est sur la station, et/ou au Corbier, station voisine (5km)

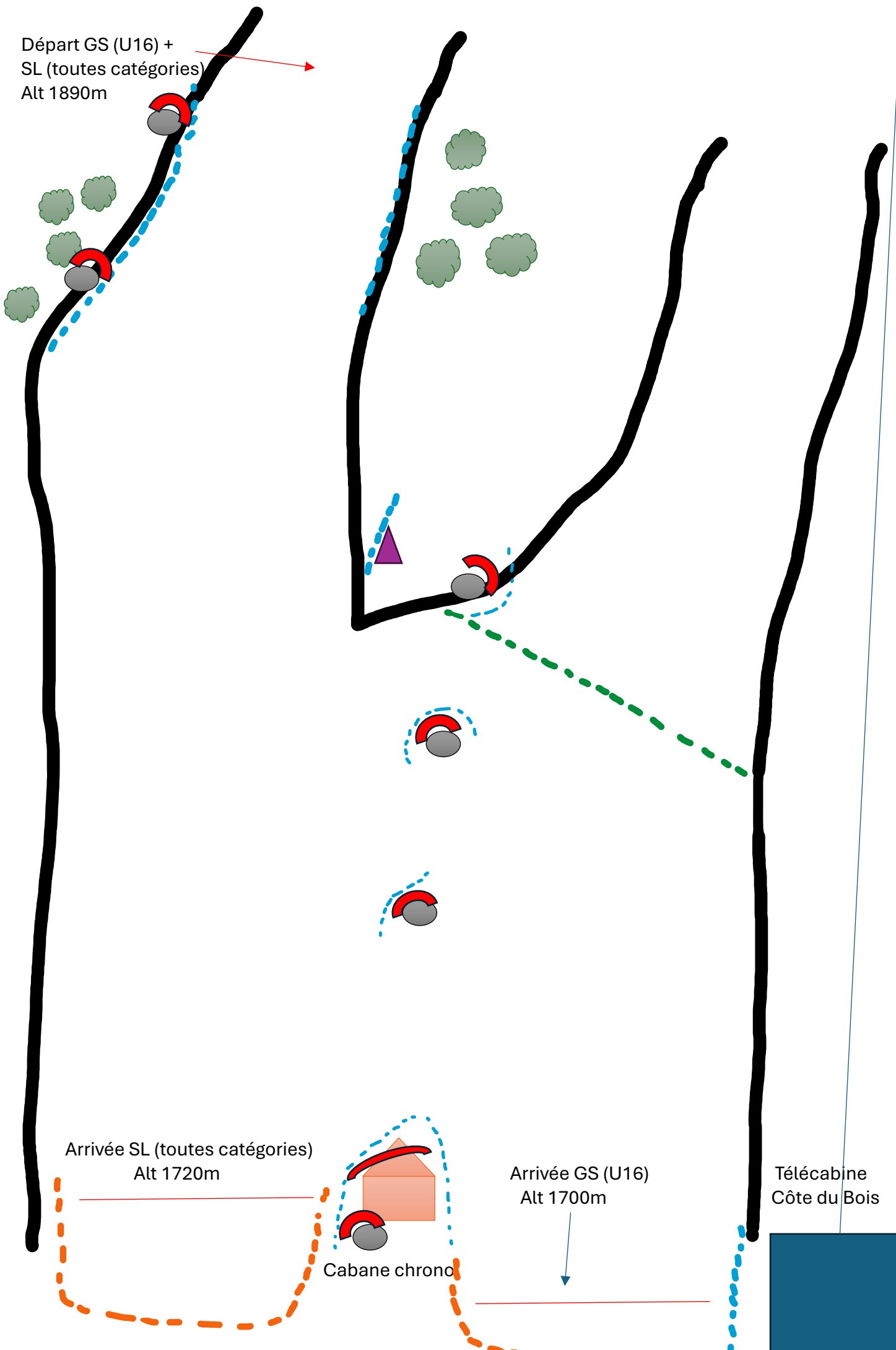
Date de la demande : 27 Janvier 2025

Nom du demandeur: Ski club La toussuire

GSM :

Email : skiclublatoussuire@orange.fr

Départ GS (U16) +
SL (toutes catégories)
Alt 1890m



Arrivée SL (toutes catégories)
Alt 1720m

Arrivée GS (U16)
Alt 1700m

Télécabine
Côte du Bois

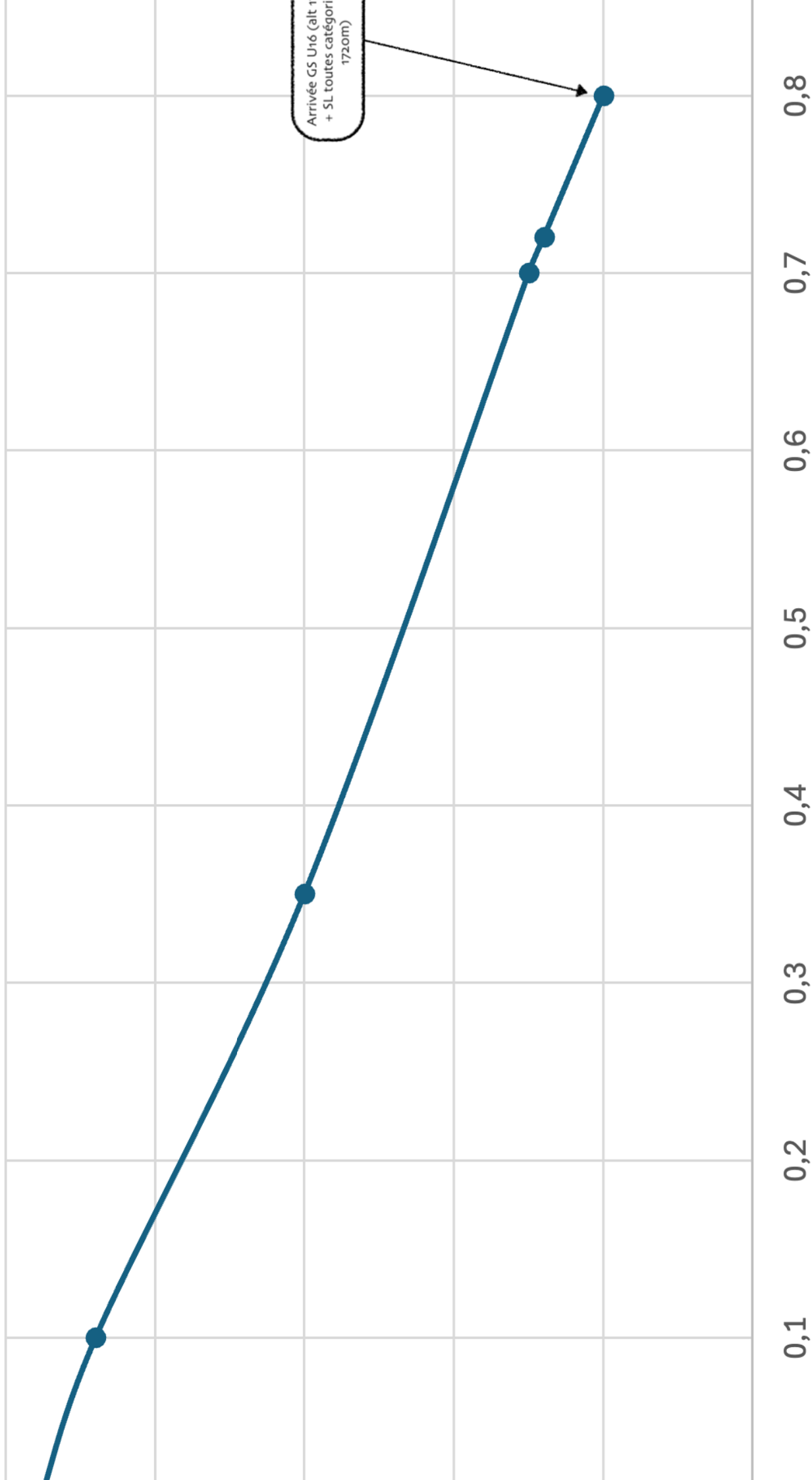
Cabane chrono

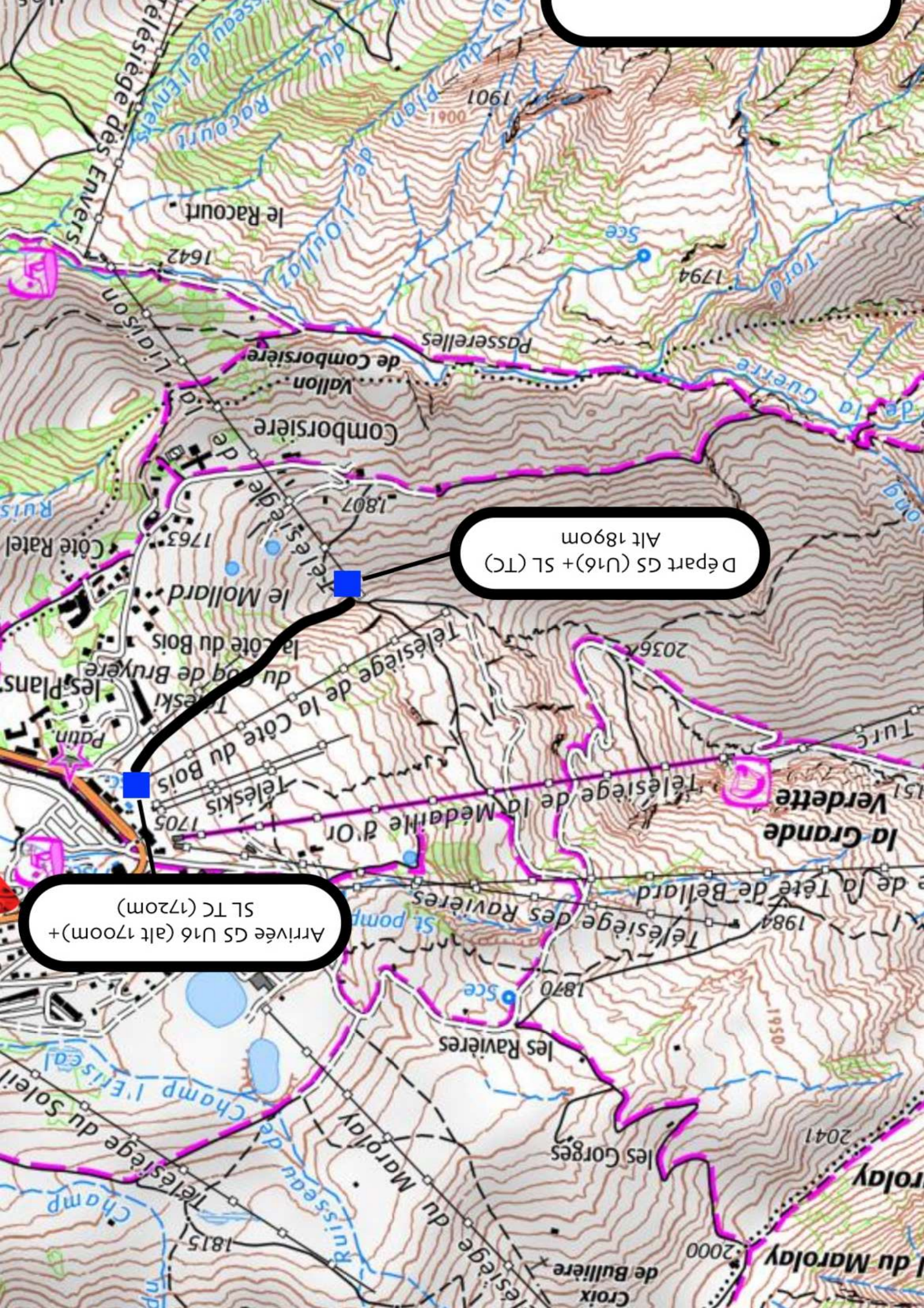
Altitude

Profil Piste du Coq de Bruyère
GS U16
SL Toutes catégories

GS U16 + SL toutes
catégories (alt 1890m)

Arrivée GS U16 (alt 1720m)
+ SL toutes catégories





Départ GS (U16) + SL (TC)
Alt 1890m

Arrivée GS U16 (alt 1700m) +
SL TC (1720m)