



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Le Corbier

| Discipline | SLALOM | GEANT | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | JEAN NOEL AUGERT | | | |
| Catégorie | Toutes categ. | U16 | | |
| Altitude départ (m) : | 2150 | 2150 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1960 | 1960 | | |
| Dénivelé (m) : | 190 | 190 | | |
| Longueur (m) : | 525 | 525 | | |
| Sous le N° d'homologation | 4620/01/25 | 4621/01/25 | | |
| Code FFS | 2428 | 2429 | | |
| Ancien nom de la piste | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le : 29 janvier 2025
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : LE CORBIER Nom de la piste: JEAN NOEL AUGERT
2. Adresse à contacter : SKI CLUB LE CORBIER – LE TRIPODE 73300 LE CORBIER
Tél. : GSM : 0681469290
Email : alainhuard73@gmail.com

3. Déjà inspecté par :

| | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|
| Ancien N° d'homologation | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|

4.

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline | SL | GS | | |
| Catégorie | Toutes categ. | U16 | | |
| Altitude départ (m) : | 2150 | 2150 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1960 | 1960 | | |
| Dénivelé (m) : | 190 | 190 | | |
| Longueur (m) : | 525 | 525 | | |
| Pente moyenne % : | 37 | 37 | | |
| Pente maximum % : | 40 | 40 | | |
| Pente minimum % : | 35 | 35 | | |
| Orientation de la piste : | NORD/EST | NORD/EST | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse | | | | |
|--|--|--|--|--|

5. Branchement d'eau : NON
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
6. Neige de culture : NON
8. Taxe payée le : 22/01/2025
Montant du chèque : 30 EUROS ..

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès de la piste aux clients lors des compétitions
Protection du massif d'ancrage altitude 2110 m par matelas et filets B
A proximité de l'aire d'arrivée, séparer la jonction avec la piste clients avec filets C
Protection de la cabine chrono avec matelas et double rangée de filets B
Mettre toutes les protections nécessaires en fonction du tracé et à la demande du Jury

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
Poste de secours à l'arrivée du TSD du Mont Corbier, environ 500 m du départ

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD La Voie Lactée 3000 pers/h environ 6/7 mn
ou TSD du Mont Corbier 3000 pers/h environ 5 mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Alain HUARD, Président du Ski Club
Monsieur Jean-Charles DELEGLISE, membre du ski club

16. Observations générales :

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Le Corbier, 22/01/2025

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

M. MASCIA

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | | |
|---|-------|---|--|
| Comité : SA | | Club : Le CORBIER | |
| Lieu : Le CORBIER | | Nom de la piste : JEAN NOEL AUGERT | |
| Nom et adresse du demandeur : Ski Club Corbier le tripode 73300 Le Corbier | | | |
| Tél. 0681469290 : | GSM : | Email : alainhuard73@gmail.com | |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **NEANT**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | néant | | | |
|-----------------------------|--------------|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|--|---|---|
| Discipline → | SL | GS | | |
| Catégorie → | Toutes categ. | U16 | | |
| Altitude départ (m) : | 2150 | 2150 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1960 | 1960 | | |
| Dénivelé (m) : | 190 | 190 | | |
| Longueur (m) : | 525 | 525 | | |
| Pente moyenne % : | 37 | 37 | | |
| Pente maximum % : | 40 | 40 | | |
| Pente minimum % : | 35 | 35 | | |
| Orientation de la piste : | nord-est | nord-est | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

10 km au Sud Ouest de Saint Jean de maurienne
Exposition globale de la piste Nord-est
Le terrain est constitué d'alpages herbeux sans obstacles

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **Naturel**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

NEANT

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

La piste Jean Noël AUGERT à son sommet démarre de la piste bleue des "Raccourts" et forme 2 branches distinctes:

- Une branche à gauche (dans le sens de la descente), raide goulet d'environ 20m de large qui n'est pas empruntée par la piste de compétition et qui sera barrée à son sommet par des filets type C lors des épreuves ou entraînements afin d'empêcher le flot des skieurs.
- Une branche à droite (dans le sens de la descente), à pente large et régulière qui sera empruntée par la piste de compétition, barrée à son sommet par un filet de type C d'une cinquantaine de mètres, afin d'isoler la piste, stocker les coureurs et placer le départ.

Les 2 branches se rejoignent en une large piste après environ 100m de distance.

La piste Jean Noël AUGERT est isolée des autres pistes par de larges espaces naturels dépourvus d'obstacles particuliers, sauf un ancrage de damage (2110m d'altitude-cf croquis) protégé par un matelas aux normes associé à un filet B.

Raquette d'arrivée: cf croquis d'ensemble.

- il s'agit d'une large aire peu pentue à l'altitude 1960m, isolée de la piste bleue "Raccourts" en rive droite par un filet type C
- le poste de chronométrage en rive gauche sera protégé par des matelas aux normes ainsi qu'un double rang de filets type B.

👉 Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Départ: simple portillon dans une large pente.

Raquette d'arrivée: cf croquis d'ensemble.

- il s'agit d'une large aire peu pentue à l'altitude 1960m, isolée de la piste bleue "Raccourts" en rive droite par un filet type C
- le poste de chronométrage en rive gauche sera protégé par des matelas aux normes ainsi qu'un double rang de filets type B.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Si nécessaire.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : aucun

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

- 👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : Néant..

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TSD de la voie lactée 3000 personnes/heure

ou

TSD Mont Corbier 3000 personnes/heures

- 👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : évacuation tout le long de la piste sans problème

Poste de secours des pisteurs au sommet du télésiège du Mont Corbier , à 500m de distance du départ de la piste de compétition.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Saint Jean de Maurienne 16 kms

Date de la demande : 22 janvier 2025

Nom du demandeur: ski club Corbier

GSM : 0681469290

Email : alainhuard73@gmail.com

Ski club Le Corbier 2025

Vue aérienne

Piste Jean-noël AUGERT

Altitude départ: 2150 m

Altitude arrivée: 1960 m

Dénivelé: 190 m

Longueur: 525 m

Pente moyenne: 37 %

Départ 2150m

Arrivée 1960m



Télesiège Sybelles Express

PISTE BLEUE LES
RACCOURTS

DEBUT PISTE

JEAN NOEL AUGERT

Départ 2150m

BRANCHE
DE
DROITE
NON
UTILISEE

SKI CLUB LE CORBIER

PISTE JEAN NOEL
AUGERT

LONGUEUR 525 m

Légende

FILET B



FILET C



Ancrage dameuse ●



Matelas de protection



Poste de chronométrage

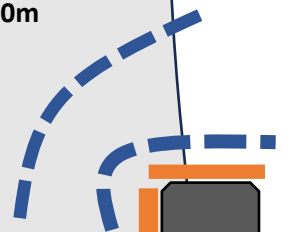


2110m

Piste
Jean Noël
AUGERT

Arrivée 1960m

PISTE BLEUE LES
RACCOURTS



LE CORBIER 2025

PISTE « Jean Noël AUGERT »- PROFIL EN LONG

LONGUEUR 525 m - Dénivelée 190 m- Pente max 40% - PENTE MOYENNE 37%

