



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : la Plagne

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DAHU			
Catégorie	U12			
Altitude départ (m) :	2230			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	150			
Longueur (m) :	658			
Sous le N° d'homologation	4619/01/2			
Code FFS	2427			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : COSTERG Jean Louis

Date d'expiration (1) :

07/30

Fait le : 28 janvier 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection :

Homologation

Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **La Plagne** Nom de la piste: **STADE DAHU**

2. Adresse à contacter : **Club des sports la Plagne**

206 montée de la Lovatière Plagne centre

Tél. : GSM : **0695959567** Email : **contact@clubdessportslaplagne.org**

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou COSTERG**

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG							
Catégorie →	U10							
Altitude départ (m) :	2230							
Altitude arrivée (m) :	2080							
Dénivelé (m) :	150							
Longueur (m) :	658							
Pente moyenne % :	23							
Pente maximum % :	42							
Pente minimum % :	12							
Orientation de la piste :	N							

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **14/01/25**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
TSD les Blanchets protection des pylones 14 et 15 par matelas et filets B Protection des enneigeurs sur la partie haute par matelas et filets B
Protection des piquets de fermeture de piste par matelas et suivant le tracé plus filets B
Arrivée 100m à fermer par filets B
Arrivée en fin de ligne coté droit filets A sur 36m environ depuis le poteau de passage
Protection de la cabane d'arrivée par matelas et filets B
En règle générale mettre en place les protections supplémentaires en fonction des risques au moment des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

en bordure des tracés par le service des pistes de la station
Hopital Bourg St Maurice 30km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **BIPAIR** ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **900ph**

Teleski double du col de Forcle
Centre medical à la station

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur MARTIN Antoine directeur adjoint
Monsieur Vaillant Thibault DT ESF Belle Plagne

16. Observations générales :

Attention ancien nom LE DAHU

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? ?

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **13 Janvier 2025**

L'inspecteur Régional : **COSTERG Jean Louis**

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : la plagne
Lieu : La plagne - belle plagne		Nom de la piste : DAHU
Nom et adresse du demandeur : 206 montée de la lovatière Immeuble Everest Plagne Centre 73210 La Plagne		
Tél. 0695959567 :	GSM : 0695959567	Email : contact@clubdessportslaplagne.org

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean-lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG			
Catégorie →	U10			
Altitude départ (m) :	2230			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	150			
Longueur (m) :	658			
Pente moyenne % :	23			
Pente maximum % :	42			
Pente minimum % :	12			
Orientation de la piste :	N			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Entre 1,50 m et 4 m d'enneigement naturel.**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Interdire la piste aux personnes étrangères aux compétitions .

En fonction du tracé protection des RM par filets B et matelas pour les pylones et filets B si trop proche de la ligne de montée .

A l'arrivée protection de la cabane de chronométrage par filets B en quinconce et matelas

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :


- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **?**

Précisez : **Cables enterrés**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Téléski double du col de Forcle
900ph

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : **En bordure de piste sans difficultés**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Bourg Saint Maurice :30kms**

- Moutiers :60 kms
- Albertville :80 kms
- Chambéry :130 kms
- Grenoble :160 kms

A noter la présence d'un centre médical (Médival) à 1 km du bas de la piste (2,5 km de l'aire d'arrivée).

Date de la demande : 21/08/2023

Nom du demandeur: **Benoit Jacquemin**

GSM : **0695959567**

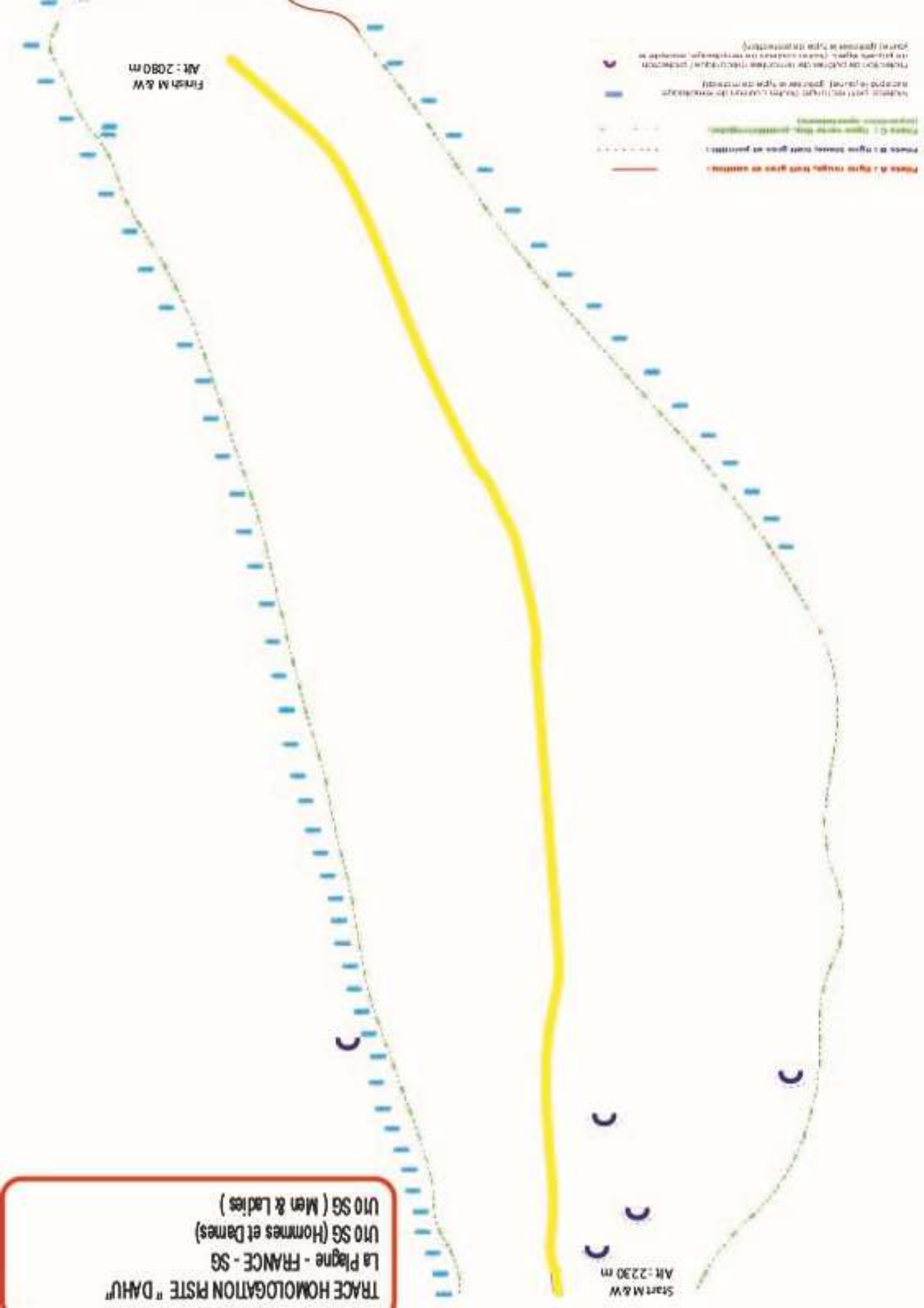
Email : **contact@clubdessportslaplagne.org**

FINISH M & W
AM : 2000 m

- (Red line) : Route de la compétition (Route of the competition)
- (Dashed line) : Route de la course (Route of the race)
- (Dotted line) : Route de la randonnée (Route of the hike)
- (Green line) : Route de la randonnée (Route of the hike)
- (Blue line) : Route de la randonnée (Route of the hike)
- (Purple line) : Route de la randonnée (Route of the hike)

TRACE HOMOLOGATION PISTE " DAHU"
La Plagne - FRANCE - SG
U10 SG (Hommes et Dames)
U10 SG (Men & Ladies)

Start M & W
AM : 2230 m

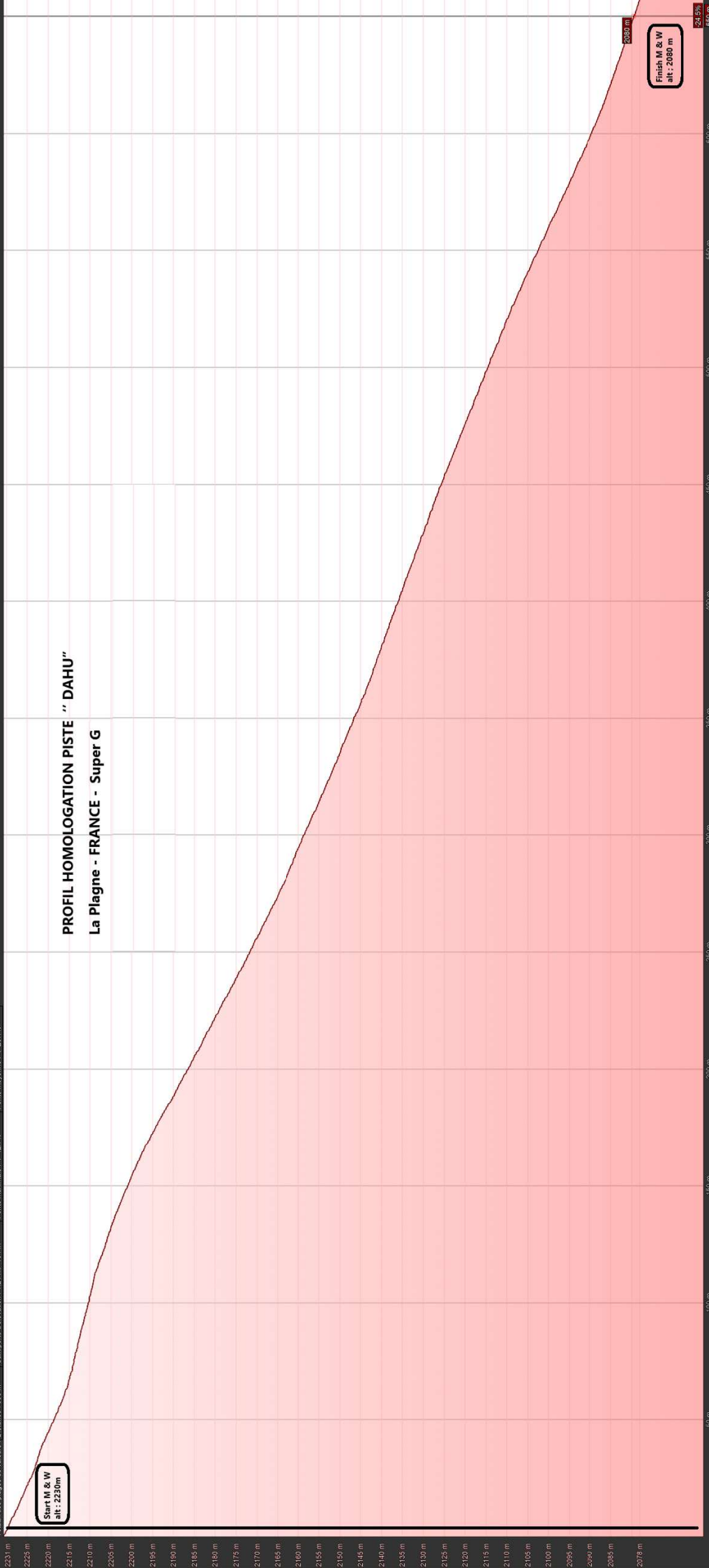


Graphique : Min, Moy, Max, Elevation : 2016, 2154, 2241 m
Tous les plateaux de valeurs : Distance : 655 m Gain/perte d'élévation : 124 m -154 m Pente maximale : -42.7% Pente moyenne : -23.1%

Start M & W
alt : 2230m

PROFIL HOMOLOGATION PISTE " DAHU" La Plagne - FRANCE - Super G

Finish M & W
alt : 2060 m



50 m 100 m 150 m 200 m 250 m 300 m 350 m 400 m 450 m 500 m 550 m 600 m 650 m

24.5%

