



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : La Toussuire

Discipline	SL Variante	GS Variante	GEANT	PARALLELE
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DU COQ DE BRUYERE			
Catégorie	Toutes categ.	U12	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1870	1870	2020	1700
Altitude arrivée (m) :	1720	1700	1700	1790
Dénivelé (m) :	150	170	320	90
Longueur (m) :	420	450	1040	250
Sous le N° d'homologation	4614/01/25	4615/01/25	4616/01/25	4617/01/25
Code FFS	1884	2424	2425	1885
Ancien nom de la piste	coq de bruyere et une nouvelle piste va prendre le nom de coq de bruyere mais rien à voir avec l'ancien nom			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le : 28 janvier 2025 07/35
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **LA TOUSSUIRE** Nom de la piste: **STADE DU COQ DE BRUYERE**

2. Adresse à contacter : **SKI CLUB LA TOUSSUIRE- PLACE OLYMPIQUE 73300 LA TOUSSUIRE**
Tél. : GSM : **0777942350** ... Email : **skiclublatoussuire@orange.fr**

3. Déjà inspecté par : **MASCIA MARIO**

Ancien N° d'homologation	3407/12/16			3408/12/16
--------------------------	-------------------	--	--	-------------------

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	SL Variante	GS Variante	GS	P
Catégorie →	Toutes categ.	U12	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1870	1870	2020	1790
Altitude arrivée (m) :	1720	1700	1700	1700
Dénivelé (m) :	150	170	320	90
Longueur (m) :	420	450	1040	250
Pente moyenne % :	21	21	25	20
Pente maximum % :	48	48	45	40
Pente minimum % :	8	8	8	8
Orientation de la piste :	NO	NO	SE/NO	NO

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **27/01/2025**

Montant du chèque : **30 EUROS**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès de la piste aux clients lors des compétitions
Protection des enneigeurs par matelas et filets B
Protection Pylone du Télécabine et balise directionnelle par matelas et filets B altitude 1920 m
Fermer piste à la jonction avec piste de l'Escargot altitude 1890 m par filets C
Mettre filets B en amont des filets "cannes" posés par le service des pistes en amont de la gare de départ du télécabine
Protection de la cabane chrono avec matelas et filets B

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine Côte du Bois 2700 pers/h, environ 3 mn
TSD La Médaille d'Or 2400 pers/h, environ 6 mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur GROS Kieran, entraineur du club
Monsieur FLAMMIER Bernard, membre du club

16. Observations générales :

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : La toussuire, 27/01/25

L'inspecteur Régional : MARIO MASCIA

Signature :

M.MASCIA

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Ski Club La Toussuire
Lieu : La Toussuire		Nom de la piste : Stade du Coq de Bruyère
Nom et adresse du demandeur : Ski Club La Toussuire - Place Olympique 73300 La Toussuire		
Tél. 07 77 94 23 50:	GSM :	Email : skiclublatoussuire@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **MASCIA Mario**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3407/12/16			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	SL Variante	GS Variante	GS	P
Catégorie →	Toutes categ.	U12	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1870	1870	2020	1790
Altitude arrivée (m) :	1720	1700	1700	1700
Dénivelé (m) :	150	170	320	90
Longueur (m) :	420	420	1040	250
Pente moyenne % :	21	21	25	20
Pente maximum % :	48	48	45	40
Pente minimum % :	8	8	8	8
Orientation de la piste :	NO	NO	SE+ NO	NO

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Le stade est implanté sur une large pente herbeuse arrivant en plein cœur de la station.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Il y a des enneigeurs sur la totalité de la piste**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

La zone est protégée, le vent a peu d'incidence...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Fermeture intégrale du stade par des filets C**

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Zone de départ sur terrain plat avec un accès facile par la télécabine. La zone d'arrivée englobe la cabane de chronométrage et son système de sonorisation. L'accès peut se faire à pied (200 mètres de la route).

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité d'installer une tente 3mx3m

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Aucun local n'est prévu pour les concurrents.

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Les câbles de chrono sont enterrés et reliés à chaque zone de départ.

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès des zones de départ par la télécabine de la Côte du bois et du télésiège de la médaille d'or.

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télécabine de la Côte du Bois : 2700 pers/h, environ 3min

TSD de la Médaille d'or : 2400 pers/h, environ 6min

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Evacuation possible en tous points : traîneau, motoneige, route.

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : L'hôpital de St-Jean de Maurienne est à 17 km et le cabinet médical est sur la station, et/ou au Corbier, station voisine (5km)

Date de la demande : 27 Janvier 2025

Nom du demandeur: Ski club La toussuire

GSM :

Email : skiclublatoussuire@orange.fr

Stade du Coq de Bruyère

Départ GS TC + Super G TC (Alt 2020m)

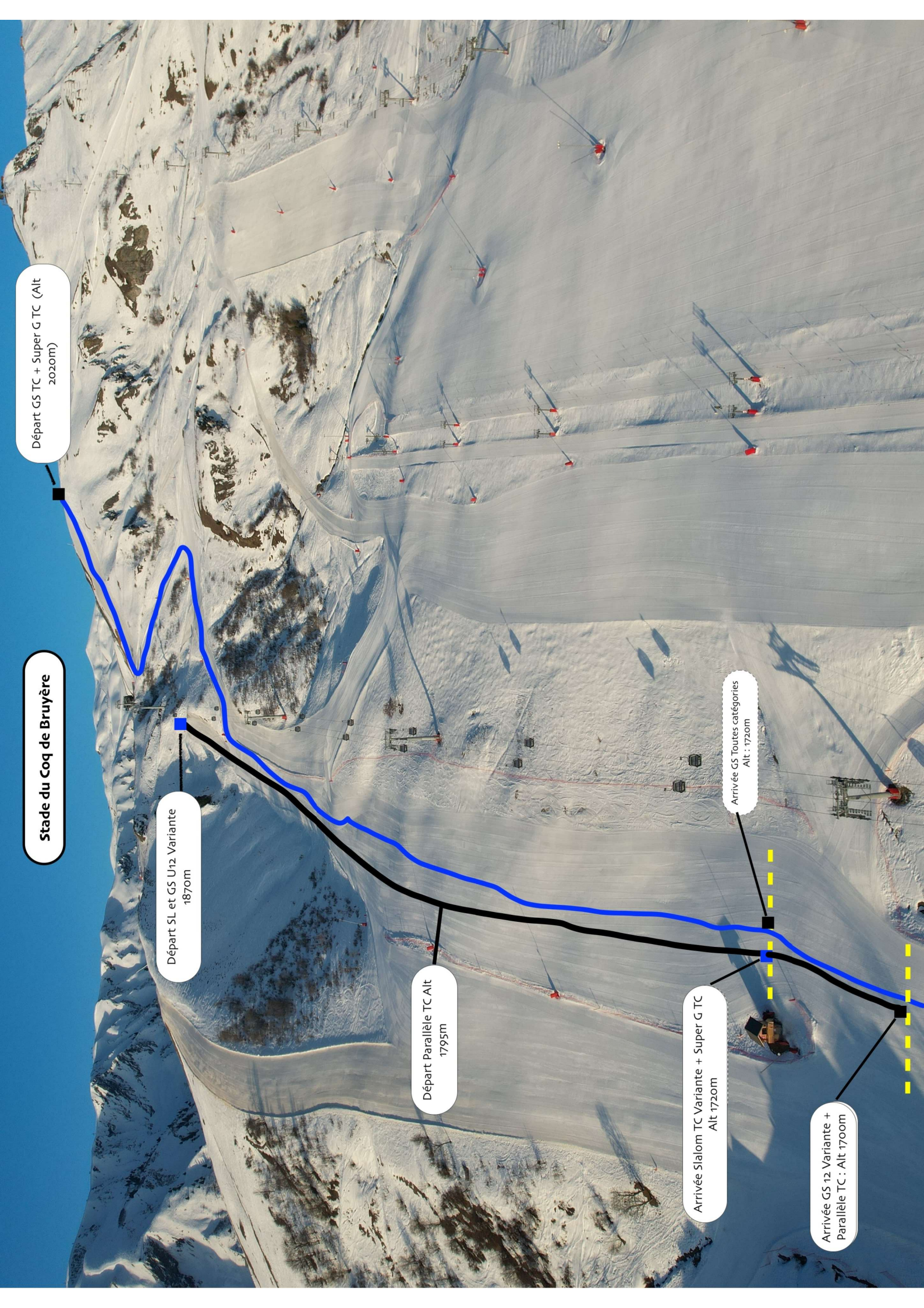
Départ SL et GS U12 Variante
1870m

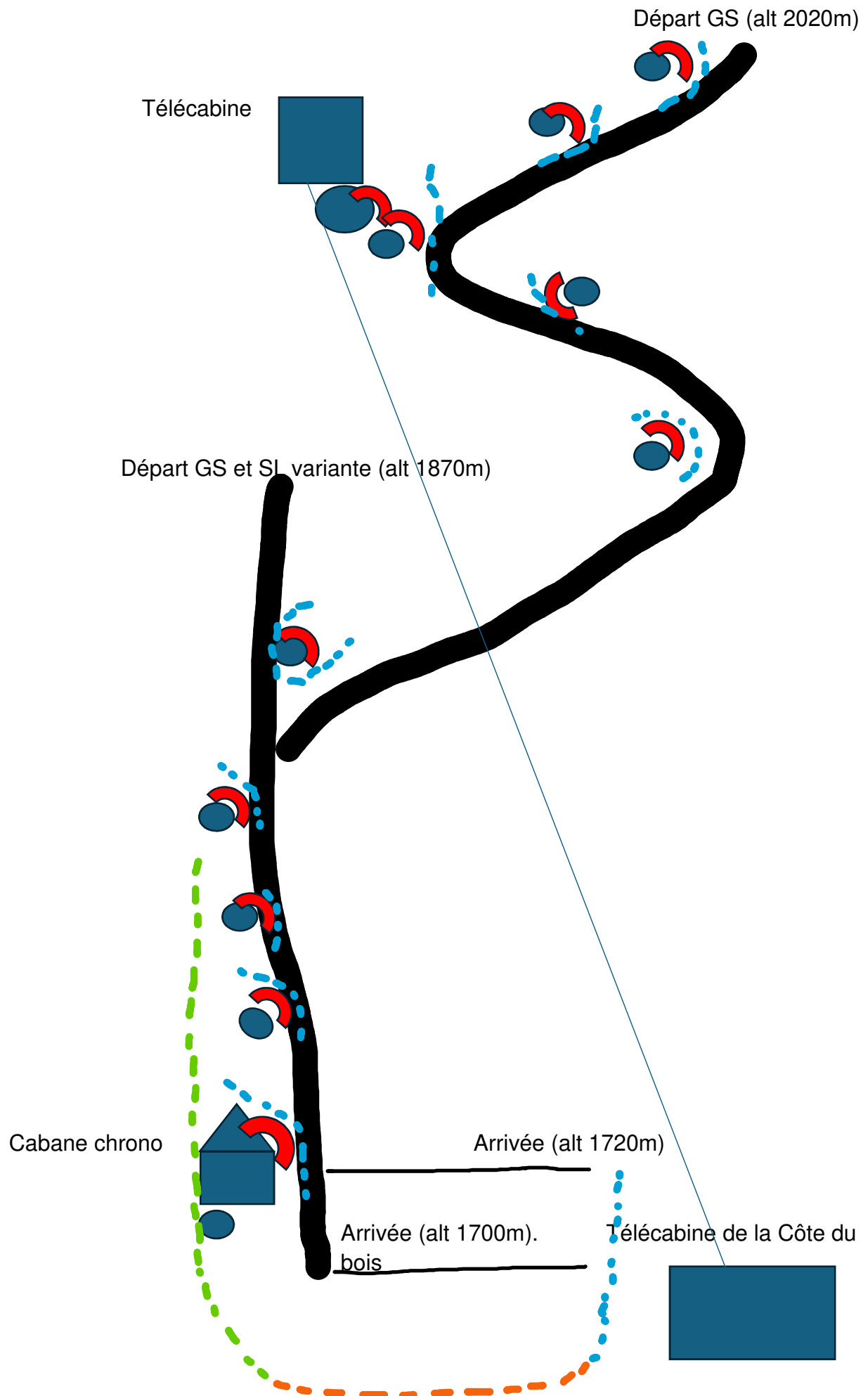
Départ Parallèle TC Alt
1795m

Arrivée Slalom TC Variante + Super G TC
Alt 1720m

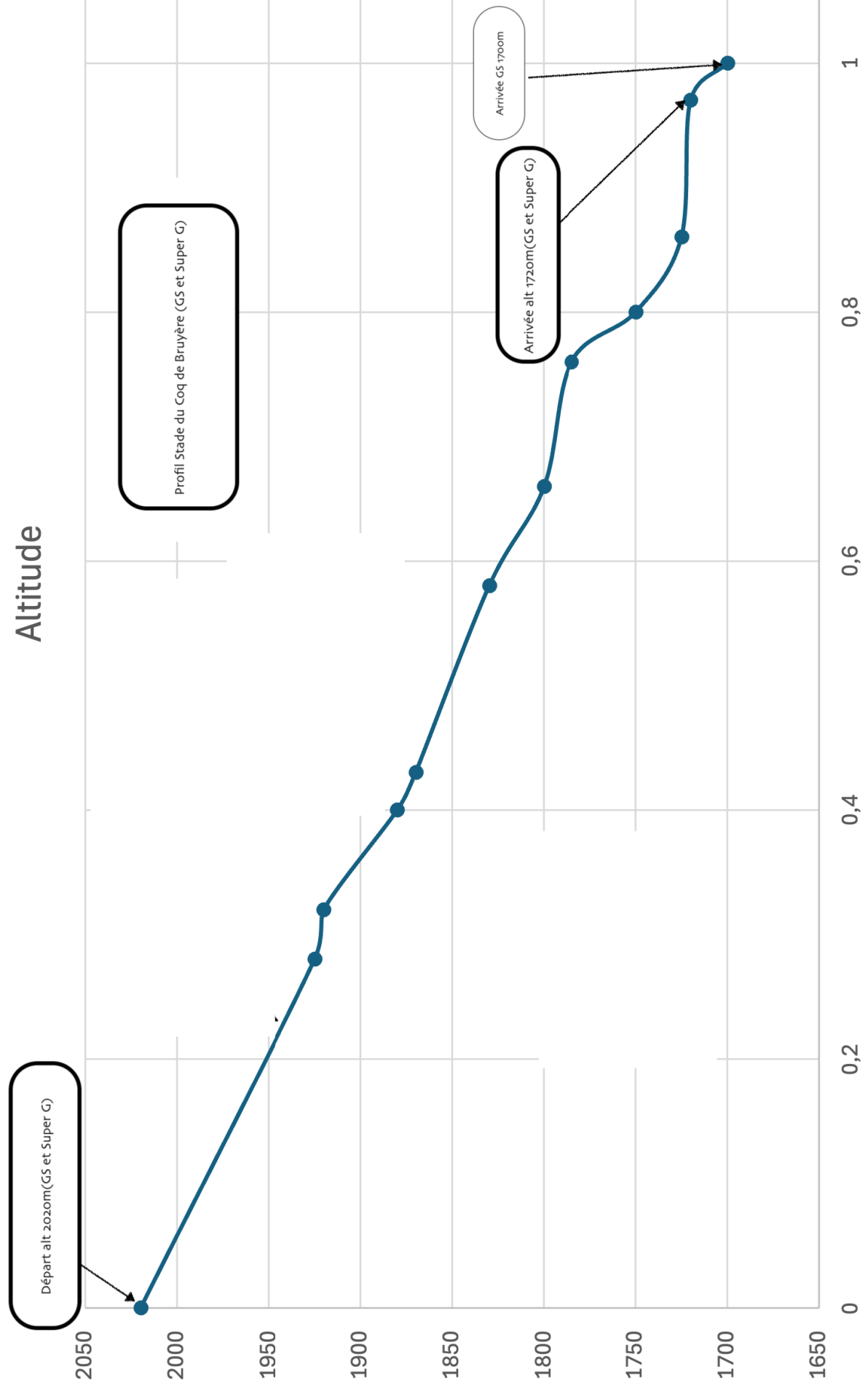
Arrivée GS 12 Variante +
Parallèle TC : Alt 1700m

Arrivée GS Toutes catégories
Alt : 1720m





Altitude



Altitude

