



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : St François Longchamp**

Discipline	GEANT	GS Haut	SL Haut	SLALOM
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROUGE DES COQS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1930	1930	1795	1795
Altitude arrivée (m) :	1575	1630	1630	1575
Dénivelé (m) :	335	300	165	220
Longueur (m) :	1100	900	450	650
Sous le N° d'homologation	4599/01/25	4600/01/25	4601/01/25	4602/01/25
Code FFS	760	2417	2418	1470
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario MASCIA

Date d'expiration (1) :

**07/35**

Fait le : 23 janvier 2025

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : SAINT FRANCOIS LONGCHAMP .....  
Nom de la piste: ROUGE DES COQS .....
2. Adresse à contacter : CLUB DES SPORTS SFL – LE ROC NOIR 73130 SAINT FRANCOIS LONGCHAMP .....  
Tél. :..... GSM : 0633191017 .....  
Email : clubdessportssfl@gmail.com ..
3. Déjà inspecté par : MARIO MASCIA .....

Ancien N° d'homologation	3640/01/19			3641/01/19
--------------------------	------------	--	--	------------

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	GS Haut	SL	SL Haut
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1930	1930	1795	1795
Altitude arrivée (m) :	1575	1630	1630	1575
Dénivelé (m) :	335	300	165	220
Longueur (m) :	1100	900	450	650
Pente moyenne % :	32	32	35	35
Pente maximum % :	62	62	62	62
Pente minimum % :	20	20	20	20
Orientation de la piste :	OUEST/NORD	OUEST/NORD	OUEST/NORD	OUEST/NORD

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON
6. Neige de culture : NON
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
8. Taxe payée le : 09/01/2025 .....  
Montant du chèque : 30 Euros .....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :.....

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :.....

Interdire l'accès à la piste au public lors des compétitions  
Filets pour séparer la piste avec la piste client  
Filets B et matelas devant pylône 5 du TSD  
1 rangée de filets B devant cabane chrono

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places du Marquis 2400 pers/h  
Durée environ 6 mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur DIDIER Grégory, entraîneur du Club

16. Observations générales : .....

Piste en parfait état

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 9/01/25

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *M. MASCIA*

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>Club des Sports Saint François Longchamp</b>
Lieu : <b>ST FRANCOIS LONGCHAMP</b>		Nom de la piste : <b>ROUGE DES COQS</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>CLUB DES SPORTS SFL - LE ROC NOIR - 73130 SAINT FRANCOIS LONGCHAMP</b>		
Tél. - :	GSM : <b>0633191017</b>	Email : <b>clubdessportssfl@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**.....  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>3640/01/19</b>			<b>3641/01/19</b>
-----------------------------	-------------------	--	--	-------------------

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>GS</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>
Altitude départ (m) :	<b>1930</b>	<b>1930</b>	<b>1795</b>	<b>1795</b>
Altitude arrivée (m) :	<b>1575</b>	<b>1630</b>	<b>1630</b>	<b>1575</b>
Dénivelé (m) :	<b>355</b>	<b>300</b>	<b>165</b>	<b>220</b>
Longueur (m) :	<b>1100</b>	<b>900</b>	<b>450</b>	<b>650</b>
Pente moyenne % :	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
Pente maximum % :	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>
Pente minimum % :	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
Orientation de la piste :	<b>OUEST/NORD</b>	<b>OUEST/NORD</b>	<b>OUEST/NORD</b>	<b>OUEST/NORD</b>

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**PISTE SITUEE DANS LA STATION DE SAINT FRANCOIS LONGCHAMP, A 15KMS DE LA CHAMBRE EN PRENANT LA SORTIE DE L'AUTOROUTE DIRECTION COL DE LA MADELEINE.  
ELLE SE SITUE SUR LES PATURAGE DE LA BUFFAZ ET EST BORDEE A DROITE EN DESCENDANT PAR DES ARCOSES SUR SA PARTIE LA PLUS PENTUE. LA PARTIE HAUTE EST DEGAGEE ET LA BASSE BORDEE PAR QUELQUES ARBRES....**

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **PROJET D'AMENAGEMENT EN CANONS A NEIGE TOUJOURS D'ACTUALITE MAIS ON NE SAIT PAS QUAND...  
L'ENNEIGEMENT HABITUEL EST ENTRE 1M ET 1M50..**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**VENT DOMINANT SECTEUR NORD AVEC UNE INFLUENCE MOYENNE...**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : FILET DE SECURITES POUR DELIMITER LES AIRES DE DEPART ET D'ARRIVEE  
PISTE FERMEE SUR SON COTE GAUCHE EN DESCENDANT PAR DES FILETS  
FILETS B + MATELAT EN PROTECTION DU PYLONE DU TELESIEGE DU MARQUIS SUR LA PARTIE INTERMEDIAIRE  
FILETS B EN PROTECTION DE LA CABANE D'ARRIVEE**

**Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : AIRE DE DEPART POUR LE GS ET SG SITUEE SUR UNE ZONE TRES DEGAGEE SUR LA BOSSE DE LA BUFFAZ ET POUR LE SL SUR LA PARTI BASSE DU MUR.  
L'ARRIVEE EST A PROXIMITEE DE LA ZONE D'HABITATION ET DE COMMERCES DES LONGES ET DU DEPART DU TELESIEGE DU MARQUIS, FACILEMENT ACCESSIBLE A PIEDS.**

○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :  
POSSIBILITEE D'ABRIS DEMONTABLES AU DEPART...

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez : PAS DE LOCAUX**

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

**Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI**

**Précisez : COUVERTURE TELEPHONIQUE PAR TOUS LES OPERATEURS  
PAS DE LIAISON PAR CABLE,  
ONDE ET SATELITE OK**

**Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : PAS D'ACCES PAR ROUTE POUR LE DEPART ET L'ARRIVEE.

ACCES DEPART PAR LE TELESIEGE DEBRAYABLE 6 PLACES DU MARQUIS.

ACCES ARRIVEE PAR LA ROUTE JUSQU'AU QUARTIER DES LONGES AU PIED DU TSD DU MARQUIS ET 5 MINUTES A PIEDS...

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :  
TSD 6 PLACES 2400 PERSONNES / HEURES...

**Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez : POSTE DE SECOURS AU SOMMET DU TSD DU MARQUIS  
EVACUATION SANS DIFFICULTEES SUR TOUTE LA PISTE.**

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

○ **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : HOPITAL DE SAINT JEAN DE MAURIENNE A 20 KMS...

**Date de la demande : 03/01/2025**

Nom du demandeur: demandeur: CLUB DES SPORTS SFL

GSM : 0633191017

Email : clubdessportssf@gmail.com



Départ SG/GS  
1930 m

Départ Slalom  
1795 m

Arrivée Bout du Plat  
1630 m

Arrivée Cabane  
1575 m

CROQUIS STADE SFL  
Piste Rouge des Coqs.

Départ Super-G  
\* Géant  
1930m

\* Départ SL  
1795m

\* Arrivée bout de plat  
1630m

Flets B  
Cabane  
Arrivée Stade

\* 1575m

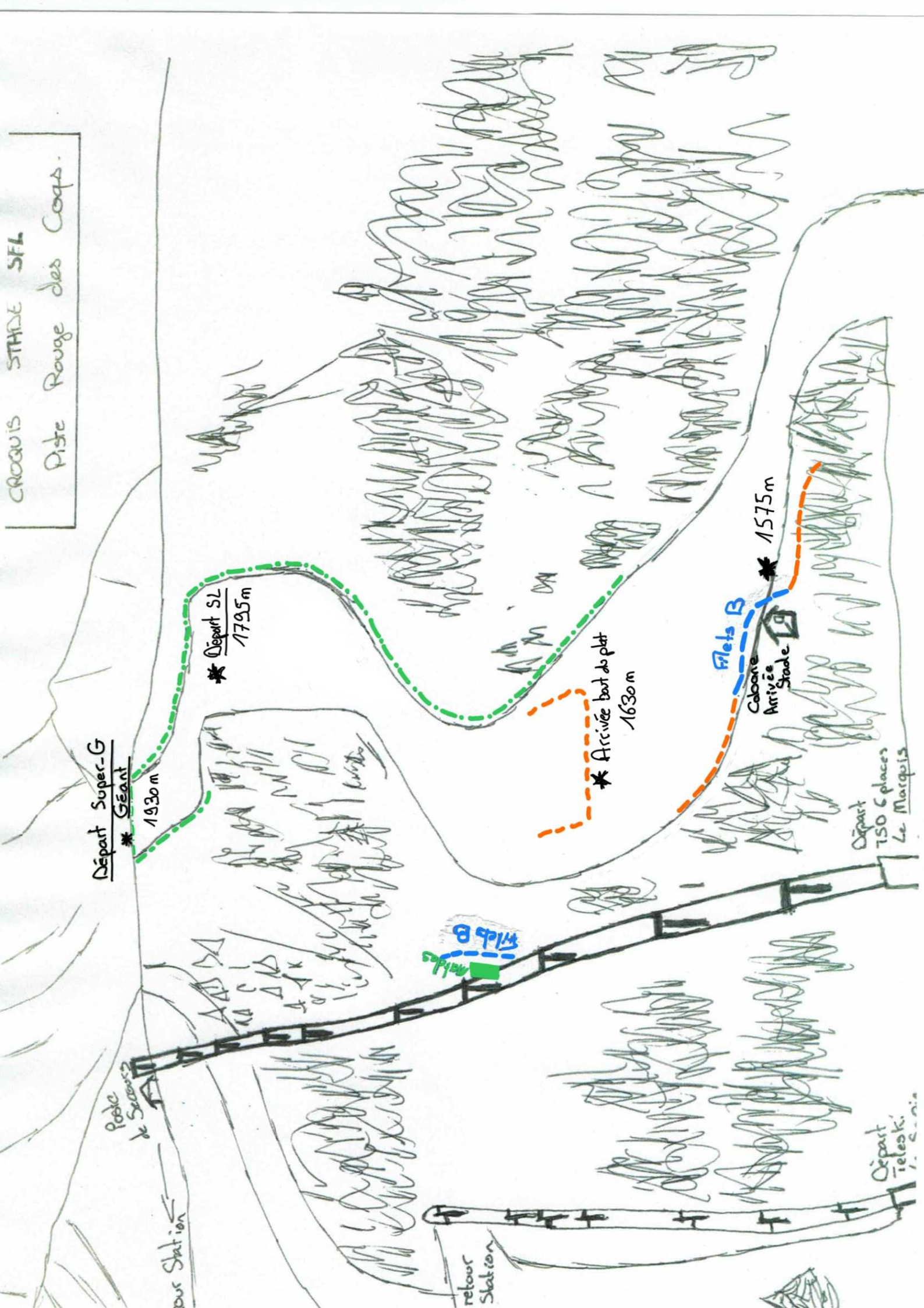
Départ  
150 places  
Le Marquis

Départ  
Teleski

Poste  
de Secours

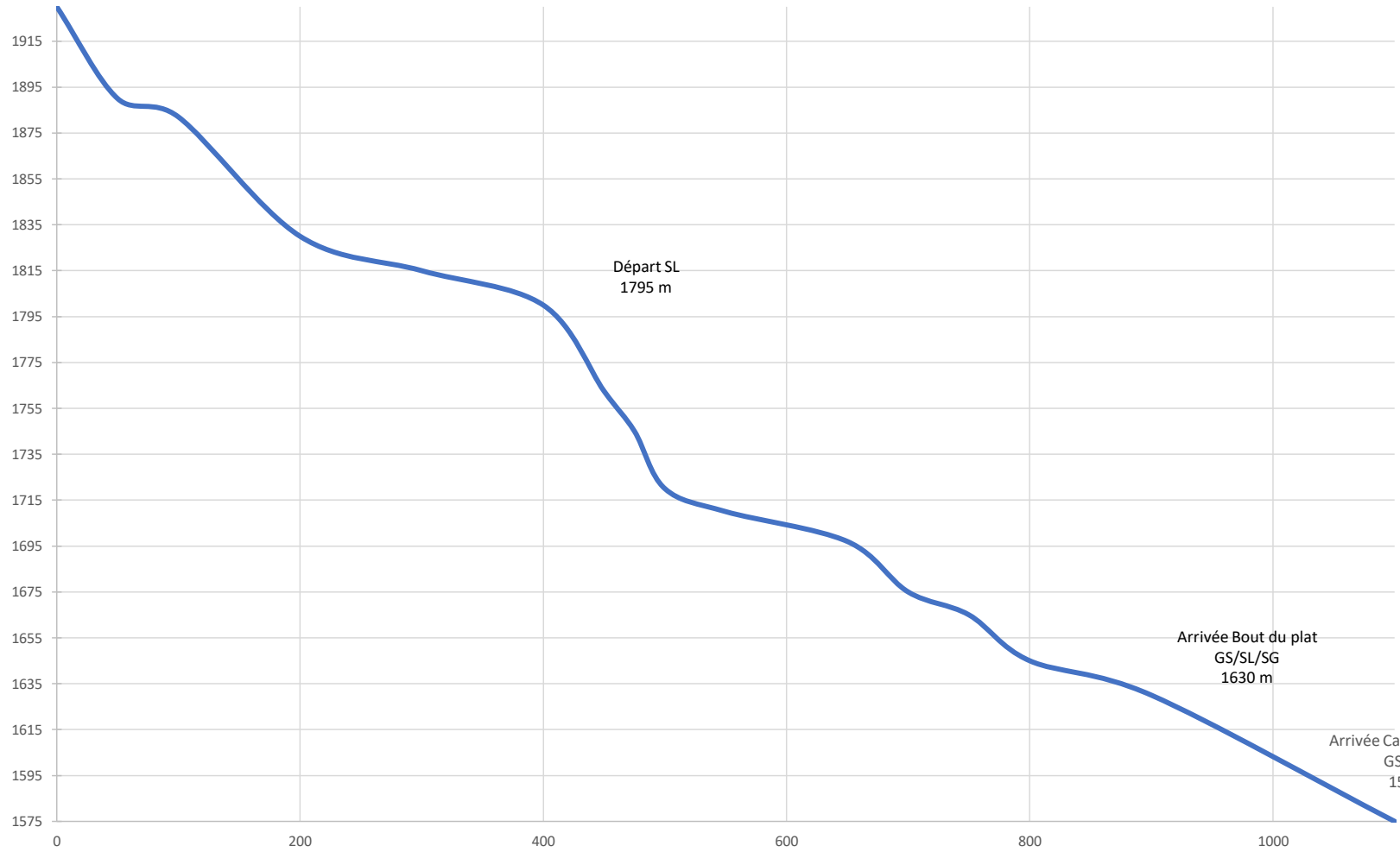
pour Station

retour  
Station

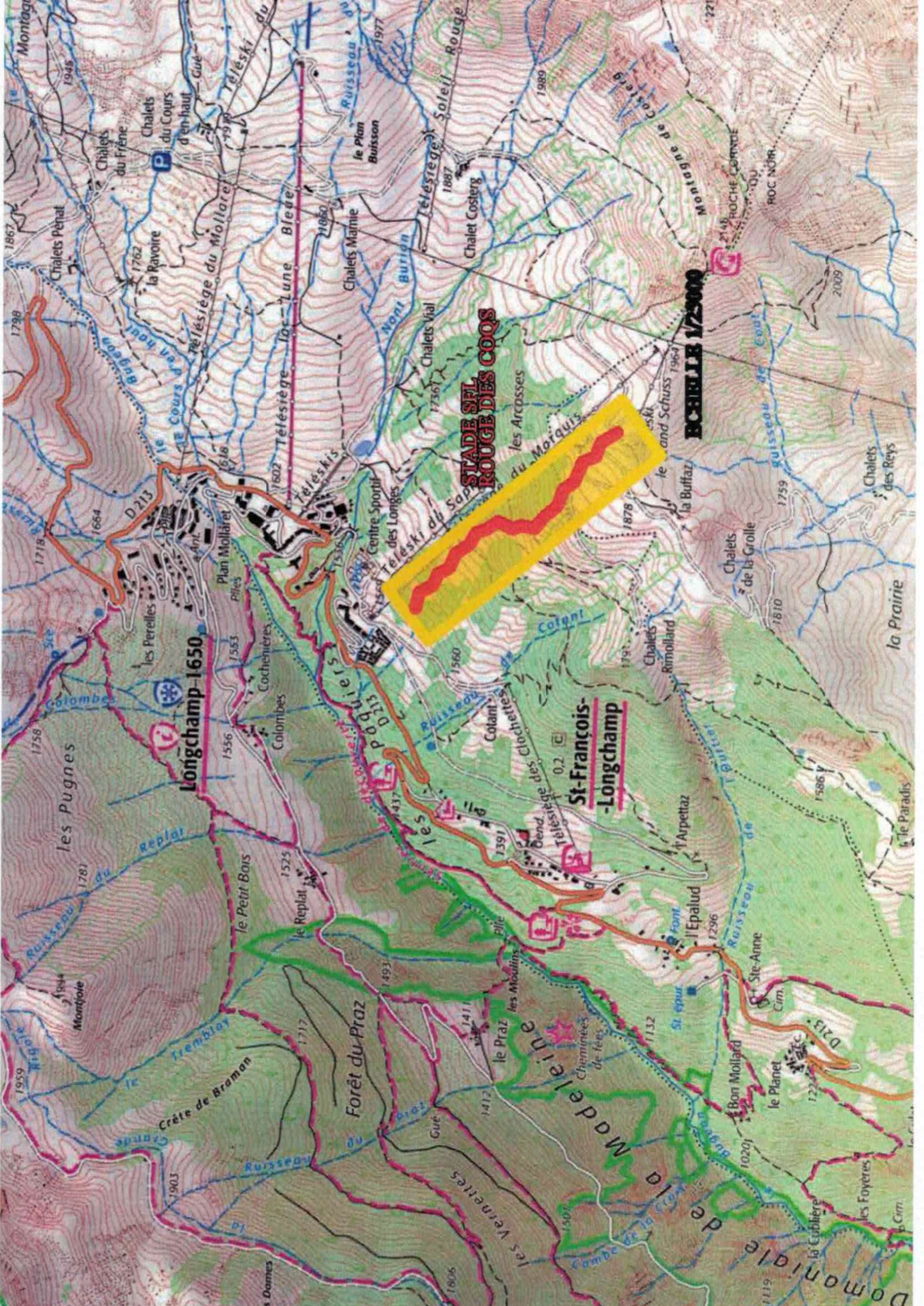


# Piste du STADE Rouge des COQS

Départ GS/SL/SG  
1930 m



Arrivée Cabane du Stade  
GS/SL/SG  
1575 m



STADE SKI  
ROUGE DES COOS

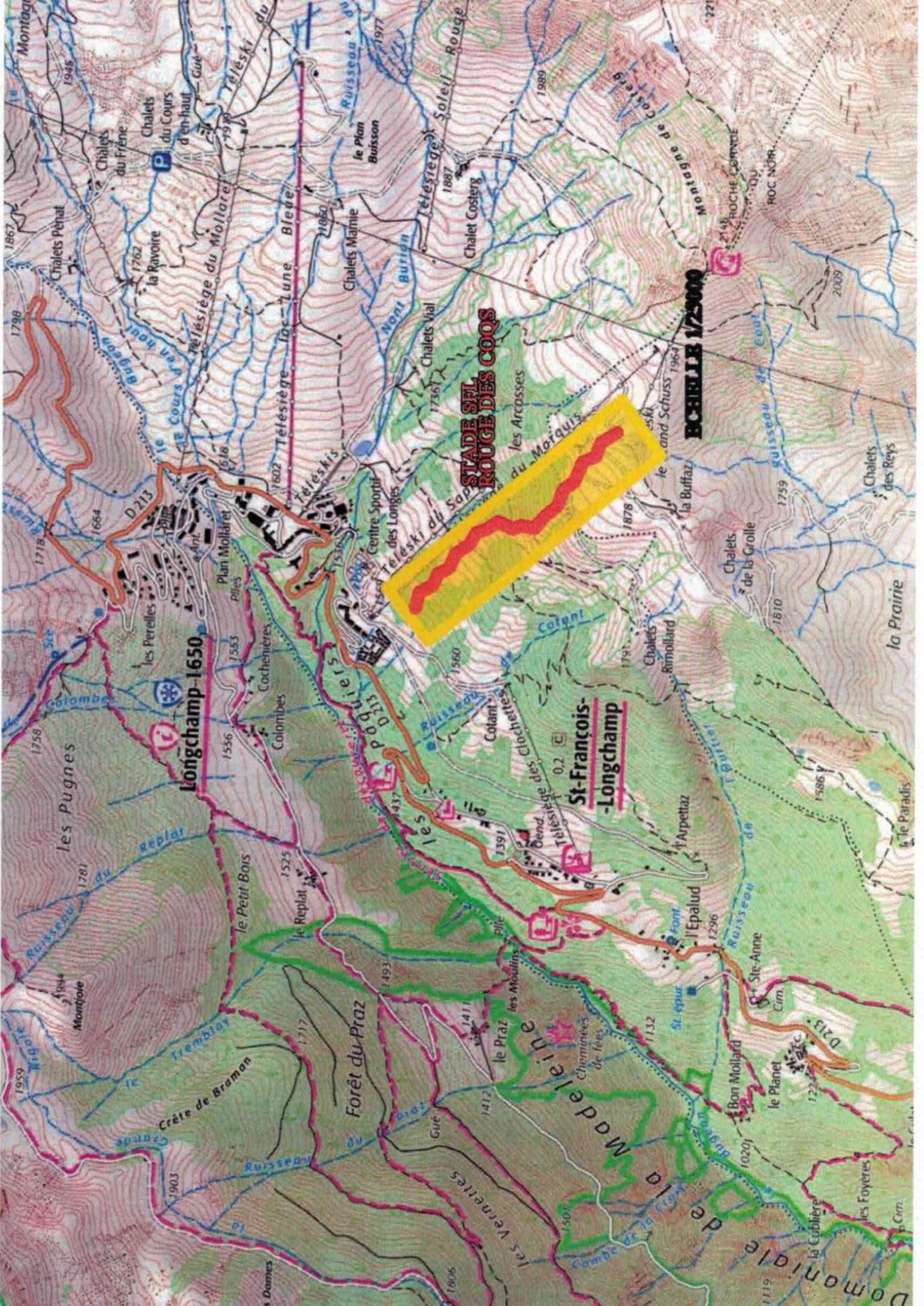
Longchamp-1650

St-François-  
Longchamp

ÉCHELLE 1/25000

Mairie de la Madeleine

Forêt du Praz



STADE SKI  
ROUGE DES COOS

Longchamp-1650

St-François-  
Longchamp

ÉCHELLE 1/25000

Mairie de la Madeleine

Forêt du Praz