



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Meribel

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROC DE FER STADE HAUT			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1960	1830		
Altitude arrivée (m) :	1635	1635		
Dénivelé (m) :	325	195		
Longueur (m) :	1100	600		
Sous le N° d'homologation	4467/02/24	4468/02/24		
Code FFS	2360	2361		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Louis Costerg

Date d'expiration (1) :

07/34

Fait le : 11 février 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

par le service des pistes de la station
Cabinet medical à la station
Hopital de moutier à 12k
DZ à la station au bas des pistes

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Legends 3600ph

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

M. Jeremy Carroz directeur du club des sports
M. Yannick Favière directeur du stade

16. Observations générales :

les filets A notés dans les sécurités restent en place tout au long de l'hiver , si ils devait etre enlevé ils devront etre remplacés par des filets B éventuellement à doublé par endroit en fonction du tracé , le jury sera juge

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 17 janvier 2024

L'inspecteur Régional : Jean Louis Costerg

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CLUB DES SPORTS MERIBEL
Lieu : MERIBEL		Nom de la piste : ROC DE FER STADE HAUT
Nom et adresse du demandeur : 550 Route Albert Gacon 73550 Méribel Les Allues/ CARROZ Thierry		
Tél. 0479005090:	GSM : 0674534194	Email : direction@sportsmeribel.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1960	1830		
Altitude arrivée (m) :	1635	1635		
Dénivelé (m) :	325	195		
Longueur (m) :	1100	600		
Pente moyenne % :	27	27		
Pente maximum % :	46	46		
Pente minimum % :	6	6		
Orientation de la piste :	Nord EST	Nord EST		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

.RAS..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filet A rive droite(75m) et rive gauche Tunnel (75m)+ Double filet A à la traverse(125m)+filet A pracoua(120m) + filet A goulet (270m)
Filet B sur les 2 rives de la piste
Double en filet B entrée et sortie filet A et sur les emplacements plus dangereux.
(voir carte)
Protection des enneigeurs restant avec airfence et filet B.
Raquette d'arrivée Filet B et filet B/C

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : +FileeFChronométrage Câble 30 paires souterrain régie chrono et commentateur 60m2 , 30 postes de radio disponible , accueil journaliste , presse et secretariat de course au Parc Olympique à 150 m de la ligne d'arrivée

Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Mise en place d'abris temporaire(tentes etc..)

Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Salle Hors Sacs dans le Télécabine de Saulire Express

Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Cable 30 paires souterrain
15 bornes chronométrage

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ GS par le télésiège Legends

Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.Télésiège Legends (3600p/h)

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Plan de secours Méribel Alpina

Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Cabinet médical à 200 m de l'aire d'arrivée
Hopital de Moutiers à 12 km et Albertville à 40 km.

Date de la demande : 24/10/2023

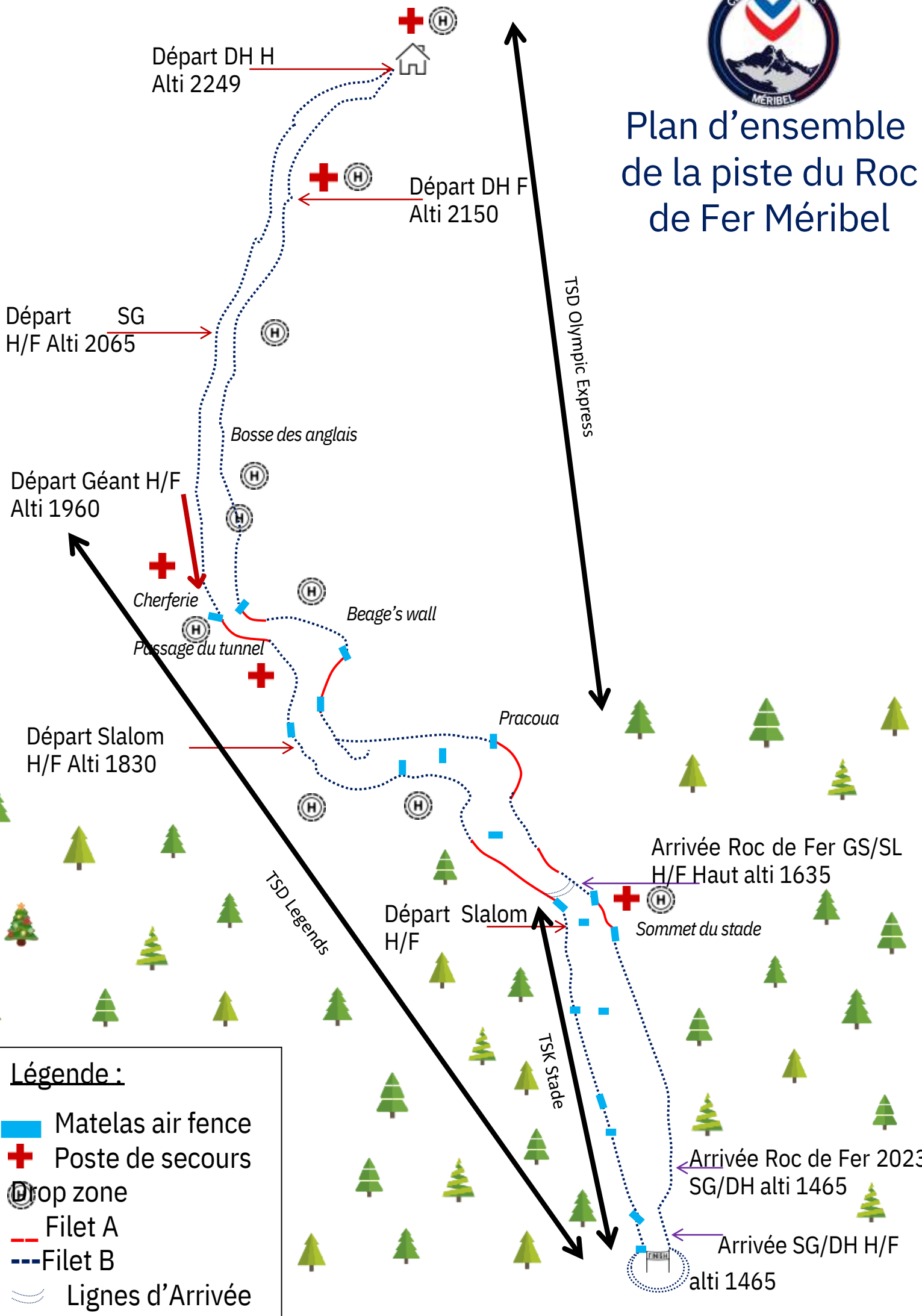
Nom du demandeur: CARROZ Thierry

GSM : 0674534194

Email : direction@sportsmeribel.fr



Plan d'ensemble de la piste du Roc de Fer Méribel



Légende :

- Matelas air fence
- Poste de secours
- Drop zone
- Filet A
- Filet B
- Lignes d'Arrivée

16/10/2023 11:09:46 am

Piste Roc de Fer GS/SL Variante H/F

Départ GS H/F
ALT 1960

Départ GS Variante H/F
ALT 1960

Départ SL H/F
Alti 1830m

Arrivée GS/SL H/F
Alti 1635m

Arrivée GS/SL H/F
ALT 1635

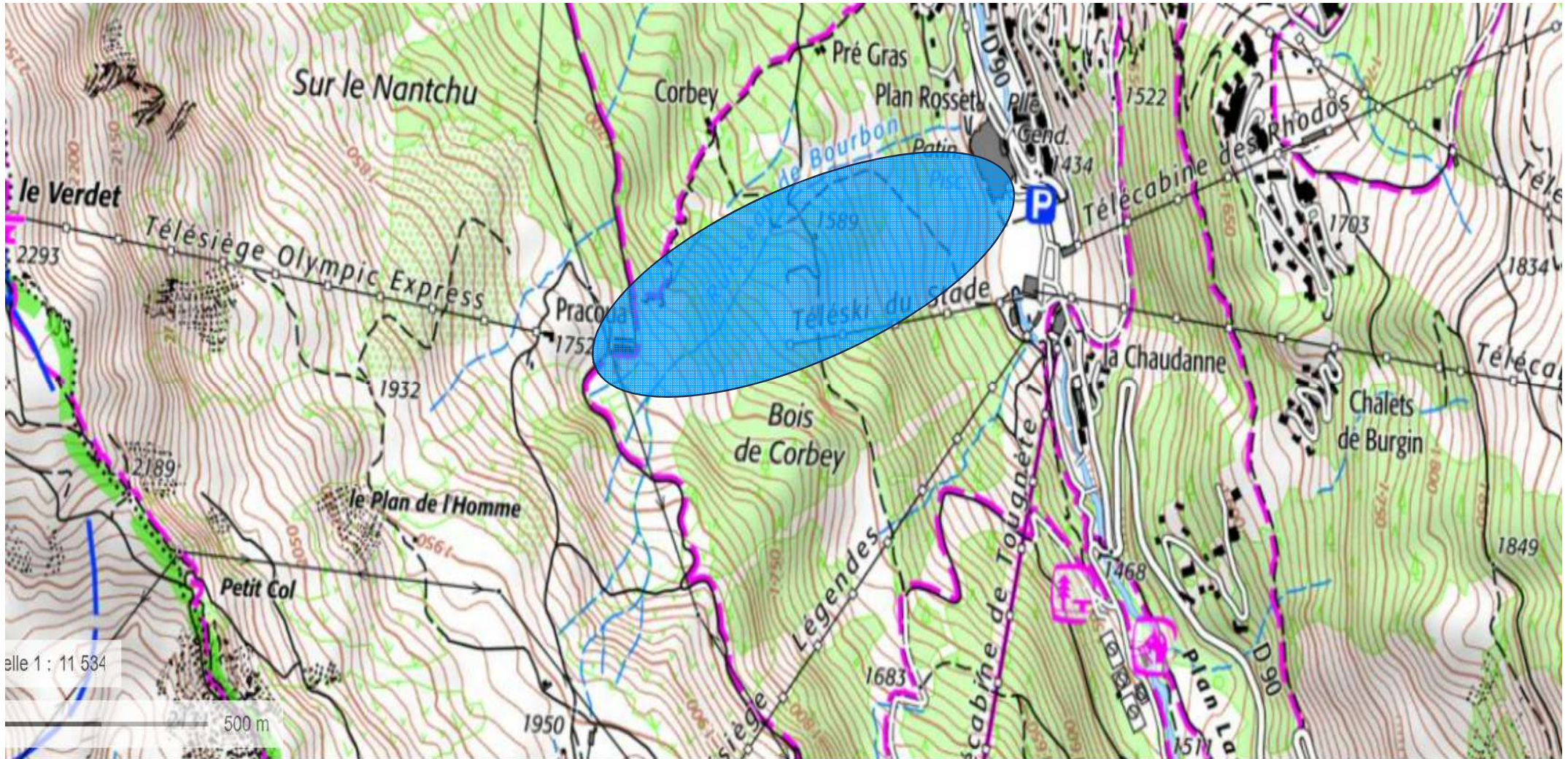
1649 m
1.14 km -27.4%

Google Earth

Date des images satellite : 24/7/2022 45°23'26.26"N 6°33'33.14"E élév. 1649 m altitude 2.86 km



Roc de Fer Stade haut



Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Meribel	Name of the course:	ROC DE FER
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>M. Therry Carroz</i>				
Adresse à contacter:	<i>7 Place Maurice Front</i>				
Kontaktadresse:	<i>73550 les Allues</i>				
Tel:	0479005090	Mobile:	0674534194	Email:	direction@sportsmeribel.fr

3. Already inspected by:	M Murmann	Hom. Nr	GS = 10804/12/12
Déjà inspecté par:			SL = 10805/12/12
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS		GS variante		SL		Parallele	
	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>
(Variantes)								
Start (m): Départ (m): Start (m):	1830		1830		1630		1555	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1432		1452		1432		1432	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	398		378		198		123	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1332		1312		500		360	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	40		40		40		60m	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	30		30		39		35	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	55		55		55		50	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	9		9		11		25	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N E		N E		N E		E	

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneigungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .
 Pour le GS soit les filets A de la descente restent en place et en fonction du tracé les intervalles seront protégées par des filets B si nécessaire et à la demande du jury.
 Si les filets A sont enlevés les mats toujours en places, ils seront remplacés par des filets B à doublé en fonction du tracé et de la neige et les intervalles comme ci dessus seront protégées par des filets B en fonction des dangers de la neige et à la demande du jury
 Protection des enneigeurs et des mats d'éclairage par matelas et en fonction du tracé par erfenn en avant sur piquets polycarbonate . les enneigeurs sur le stade d'arrivée seront enlevés
 Protection des mats d'arrivée par matelas et erfenn en avant sur piquets polycarbonate
 Protection du tableau d'affichage par matelas et filets B
 Pour le SL et le parallèle protection des dangers autres que ceux d'arrivée et poteaux d'éclairages tel que deja vu ci dessus par filets B en fonction de la demande du jury
 .En règle générale mettre en place les protections fixe où mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

*Arrivée 1452m 70m de profondeur libre 50m de large à fermé par filets B
 Arrivée 1432m 75m de profondeur libres 50m de large à fermé par filets B
 Arrivées avec tribunes à protégé ces dernières avec matelas et Erfenn en avant sur piquets polycarbonates*

**Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Par le service des pistes de la station en bordure de piste
 Cabinet medical à 200m de l'aire d'arrivée
 Hopital de Moutiers à 12km , d'Alberville 40km
 DZ à proximité base à Courchevel*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable 30paires souterrain
 15 borne de sortie le long du parcours
 30 postes radio disponibles*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD Legends Télèski du Stade
 3600ph 700ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Thierry Carroz directeur du club des sports
 M. Corentin Diernaz alternant club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Stade de SL tres large à controlé la sécuritée si plusieurs épreuves en même temps (en parallele)

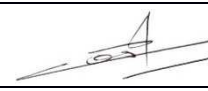
12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
 Date de l'inspection:
 Inspektionsdatum:

2 novembre 2021

Signature :
 Signature :
 Unterschrift:
 The Inspector :
 L'inspecteur :
 Der Inspektor :


 Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CLUB DES SPORTS MERIBEL
Lieu : MERIBEL		Nom de la piste : ROC DE FER
Nom et adresse du demandeur : 7 place maurice front 73550 Les Allues/ CARROZ Thierry		
Tél. 0479005090:	GSM : 0674534194	Email : direction@sportsmeribel.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	108041212	108041212		
-----------------------------	------------------	------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	GS	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1830	1630	1830	
Altitude arrivée (m) :	1432	1432	1452	
Dénivelé (m) :	398	198	378	
Longueur (m) :	1312	500	1332	
Pente moyenne % :	30	39	30	
Pente maximum % :	55	55	55	
Pente minimum % :	9	11	9	
Orientation de la piste :	Nord EST	EST	Nord EST	

☞ Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

.

☞ Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ Effets du vent : (Précisez) :

...

☞ Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Ajout d'un filet A sur la partie haute de la rive gauche du stade commercial (150m). Les 5 mâts seront protégés par des matelas.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Chronométrage Câble 30 paires souterrain régie chrono et commentateur 60m2 , 30 postes de radio disponible , accueil journaliste , presse et secretariat de course au Parc Olympique à 150 m de la ligne d'arrivée Deux arrivées supplémentaires sont prévues Roc de Fer Haut : Arrivée 1645 mètres (SG)

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Mise en place d'abris temporaire(tentes etc..)

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Salle Hors Sacs dans le Télécabine de Saulire Express

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez : Câble 30 paires souterrain
15 bornes chronométrage**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ GS par le télésiège Legends et au départ SL par le téléski du stade

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.Télésiège Legends (3600p/h)

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Plan de secours Méribel Alpina

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

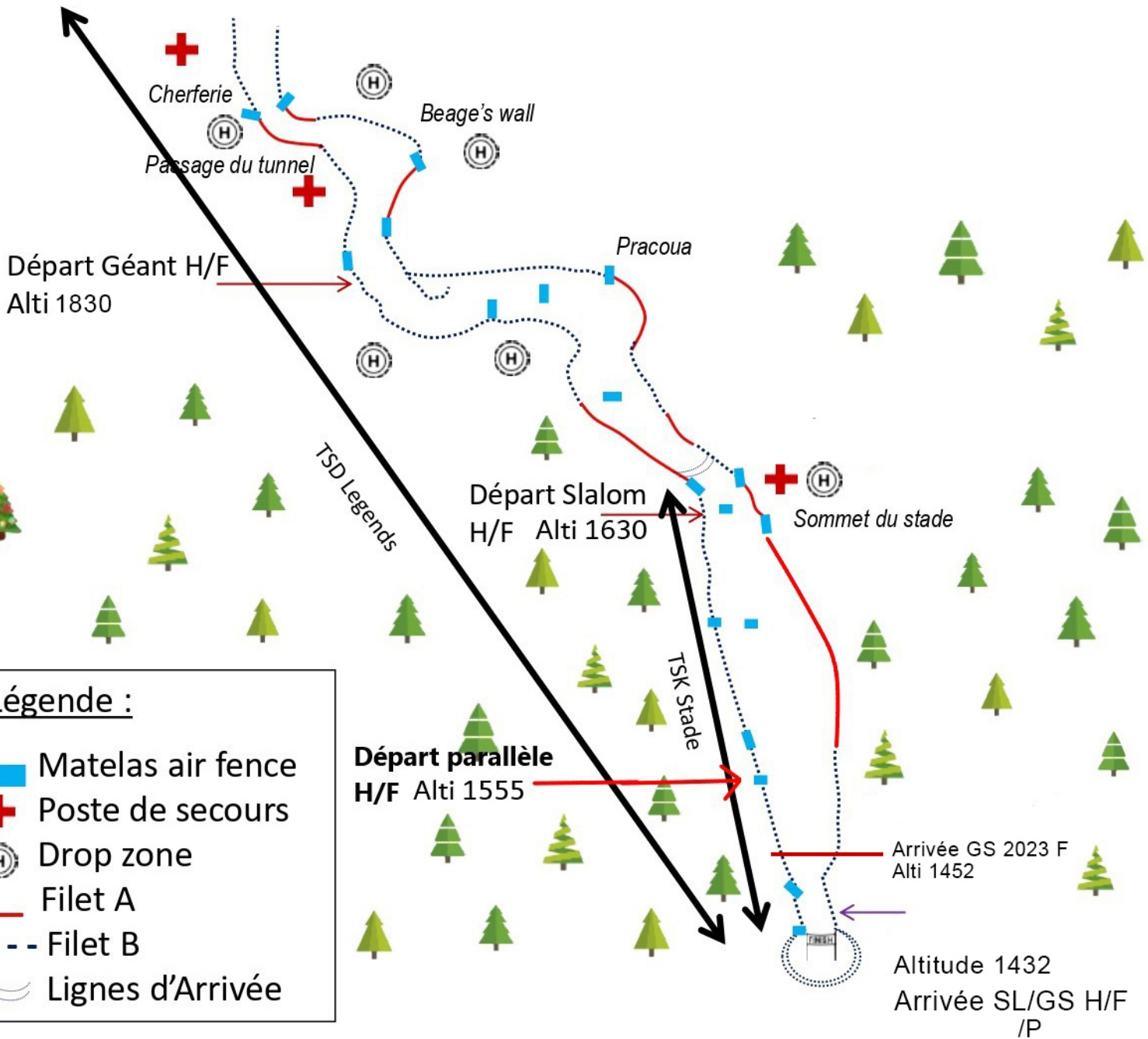
(Précisez) : Cabinet médical à 200 m de l'aire d'arrivée
Hopital de Moutiers à 12 km et Albertville à 40 km.

Date de la demande :

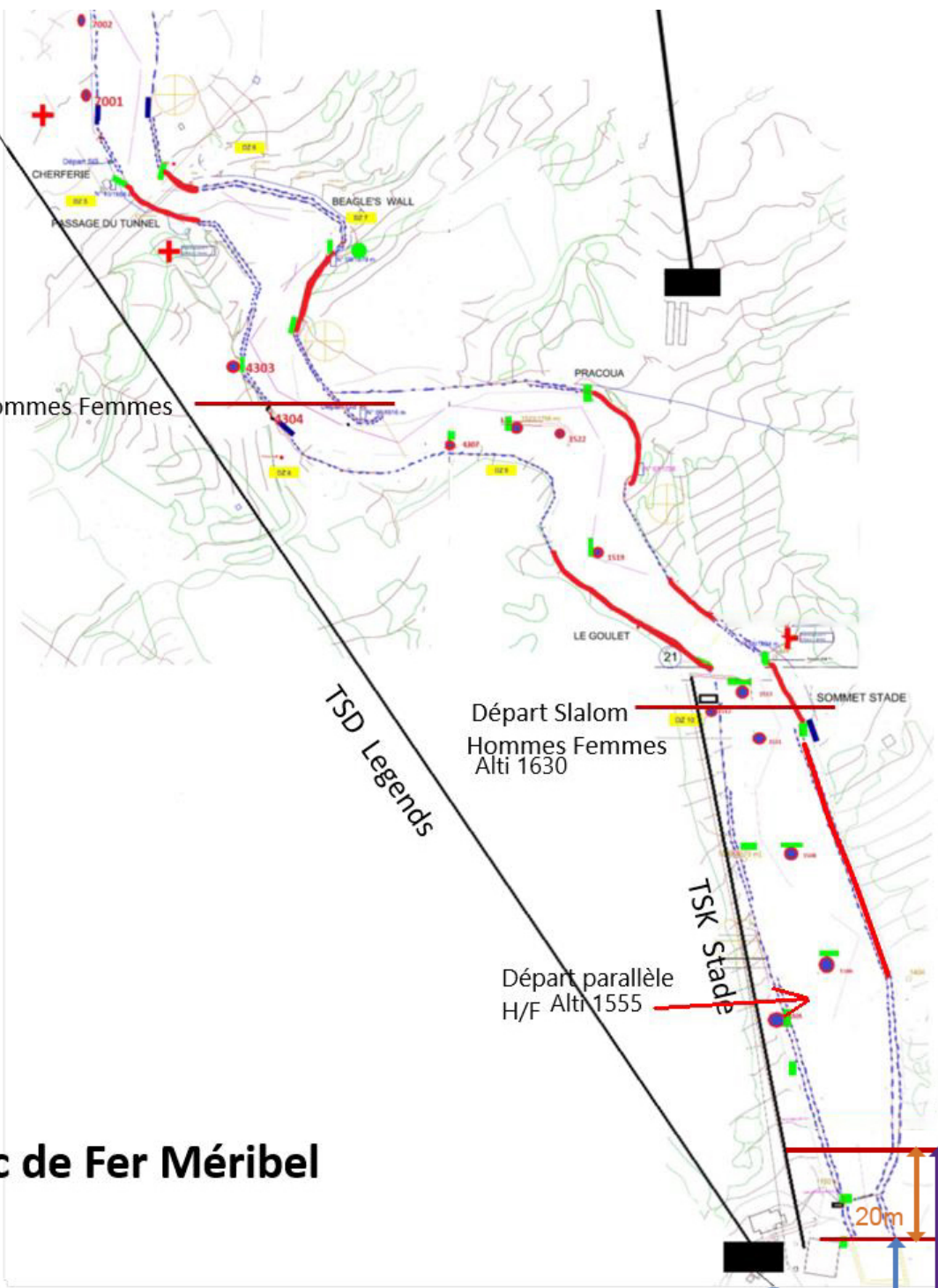
Nom du demandeur: CARROZ Thierry

GSM : 0674535194

Email : direction@sportsmeribel.fr



Départ Géant Hommes Femmes
Alti : 1830m



TSD Legends

Départ Slalom
Hommes Femmes
Alti 1630

Départ parallèle
H/F Alti 1555

TSK Stade

Piste Roc de Fer Méribel

Arrivée
GS 2023
Alti 1452

Arrivée GS / SL / P
Alti 1432

75m
2022

70m
2023

Airfence
2023

Airfence 2022

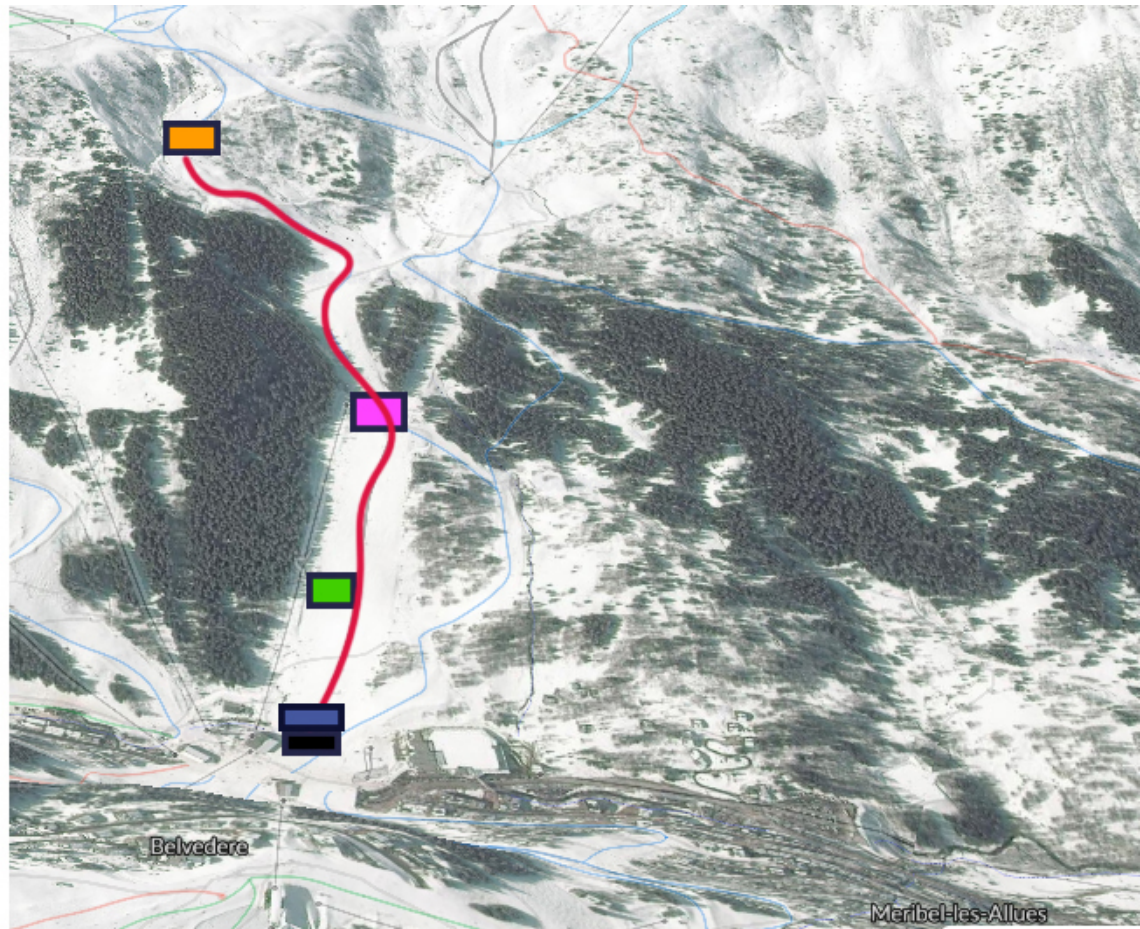
GIANT START
ALT : 1830m
(+ 398m vertical drop)
(+ 378m vertical drop)
LENGHT : 1332m
1312m

SLALOM START
ALT : 1630m
(+ 198 m vertical drop)
LENGHT : 500m

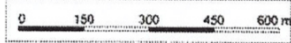
PARALLEL START
ALT : 1555m
(+ 119m vertical drop)
LENGHT : 360m

FINISH LINE GS 2023
ALT : 1452m

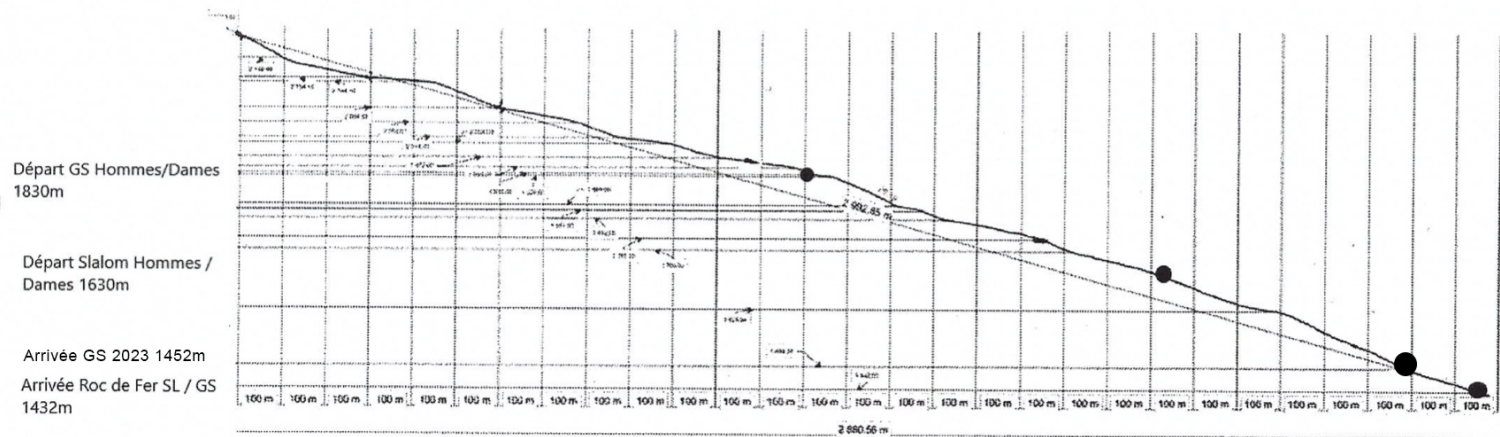
FINISH LINE
ALT : 1432m

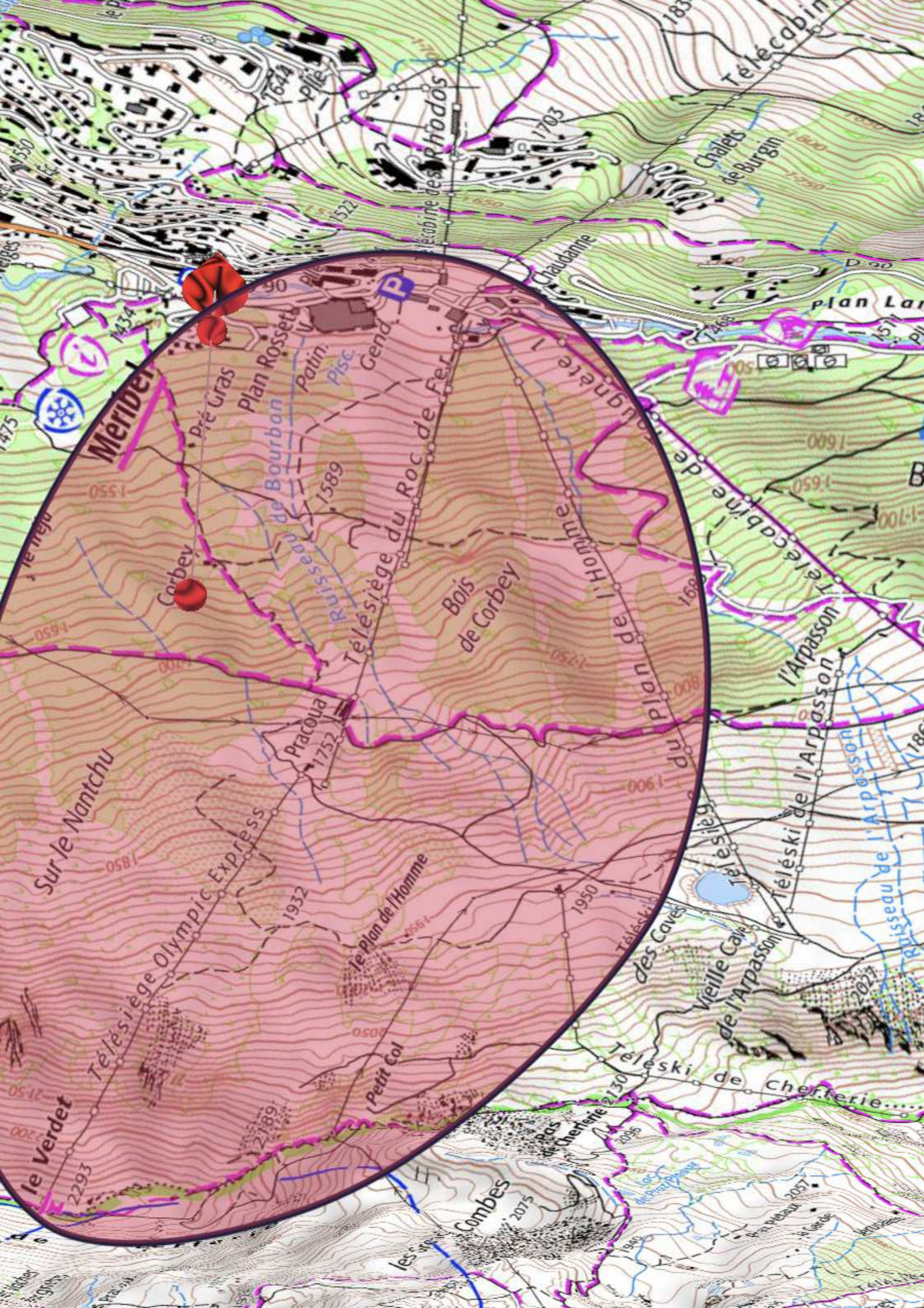


Profil en long piste du Roc de Fer Technique



1/5 000





Meribel

Corbey

Télésiège du Roc de Fer

Bois de Corbey

Pracoua

Sur le Nantchu

le Verdet

Télésiège Olympic Express

le Plan de l'Homme

Petit Col

Combes

des Caves

Veille Cain

Télésiège de l'Arpasson

Télésiège de l'Arpasson

Télésiège de l'Arpasson

Télésiège de l'Arpasson

Télésiège de l'Arpasson

Télésiège de l'Arpasson

Télésiège de l'Arpasson

Chalets de Burgin

plan Lar

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

l'Arpasson

écolaine des Rhodôs

Chaudanne

Telecabin

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar

plan Lar