

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="FR"/>	Site:	<input type="text" value="Bonneval S/ Arc"/>	Name of the course:	<input type="text" value="POLO BONIFACE"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Ski club Bonneval sur Arc</i>				
Adresse à contacter:	<i>73480 Bonneval sur Arc</i>				
Kontaktadresse:					

Tel:	<input type="text"/>	Mobile:	<input type="text" value="0663319906"/>	Email:	<input type="text" value="stephaneanselmet@gmail.com"/>
------	----------------------	---------	---	--------	---

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Jean Lou Costerg"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="SL = 9478/12/10"/>
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4. Course for (event):	SL			
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m):				
Départ (m):	2025			
Start (m):				
Finish (m):				
Arrivée (m):	1810			
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):				
Dénivelée (m):	215			
Höhendifferenz (m):				
Length (m):				
Longueur (m):	750			
Länge (m):				
* Minimum width (m):	30			
* Largeur minimale (m):				
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:				
Pente moyenne %:	28			
Durchschnittliche Neigung:				
Max. gradient %:				
Pente max. %:	45			
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:				
Pente min. %:	12			
Geringste Neigung %:				
Orientation:				
Orientation:	N			
Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>	Snow making:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>
Branchement d'eau:	oui:		non:		Neige artificielle:	oui:		non:	
Wasseranschluss:	ja:		nein:		Beschneigungsanlage:	ja:		nein:	

The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Protection des canons à neige par matelas
Coté droit double rangée filets B
Coté gauche filets B à doublé en fonction de l'enneigement , en particulier devant les talus rochers
Protection du pylone N° 3 Vallonet par matelas et filets B
Arrivée sans problème 50m de profondeur
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*A l'intérieur de la piste uniquement par le service des pistes
Arrêt de la course si nécessaire
Hopital à St Jean de Maurienne : 72km
DZ sur place*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

Par onde homologué FIS

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

TSD Vallonet 1800ph

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Stéphane Anselmet president club des sports
M. Fabrice Personnaz entraineur*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Surveiller la pousse des arbustes

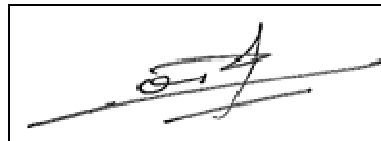
12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour Homologation

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

2 juillet 2020

Signature :
Signature :
Unterschrift:



The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE: d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER A L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SAVOIE	Club : BONNEVAL SUR ARC
Lieu : BONNEVAL / ARC	Nom de la piste : POLO BONIFACE
Nom et adresse du demandeur : SKI CLUB BONNEVAL SUR ARC 73480	
Tél. /	GSM : 0663319906 Email : STEPHANE ANJELNET@GMAIL.COM

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : JEDA-LOUP COSTERG

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	9478/02/10			
-----------------------------	------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H.	X	D.	H.	X	D.	H.	X	D.
Discipline →	SLALOM			SLALOM					
Catégorie →									
Altitude départ (m) :	2025 M			2010 M					
Altitude arrivée (m) :	1810 M			1810 M					
Dénivelé (m) :	215 M			200 M					
Longueur (m) :	750 M			725 M					
Pente moyenne % :	28%			28%					
Pente maximum % :	31%			31%					
Pente minimum % :	12%			12%					
Orientation de la piste :	NORD			NORD					

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

... PENTE REGULIERE

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : ? oui

Neige de culture : ? oui

(Précisez) : ... 11 parches

Effets du vent : (Précisez) :

... NUL

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Filet B de pour et d'auke de la piste
 MATELAS pour les CAUVES A NEIGE.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : **Trois NOM PERMANENT**

- o **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

- o **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : **TENTE POUR DEPART**
TENTES pour les SKIERS ARRIVÉE

- o **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation - Câble souterrain - Câbles aérien définitif - provisoire - Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes: **oui** / Câbles: **? Non** / Radios: **? oui 12 POSTE**

Précisez :

- o **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ... **PIETON.**

- o **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) : **1800 P/H**

- o **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : **SERVICE DES PISTES**

- o **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** ? **oui**

- o **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : ... **ST JEAN DE MAURRIENNE 70km**

Date de la demande :

Nom du demandeur: **SKI CLUB BOUNGVAL / ANC ANJELMET**
STEPHANE

GSM: **06 63319908** / Email: **STEPHANEANJELMET@GMAIL.COM**



ARRIVÉE

DEPART

2025m

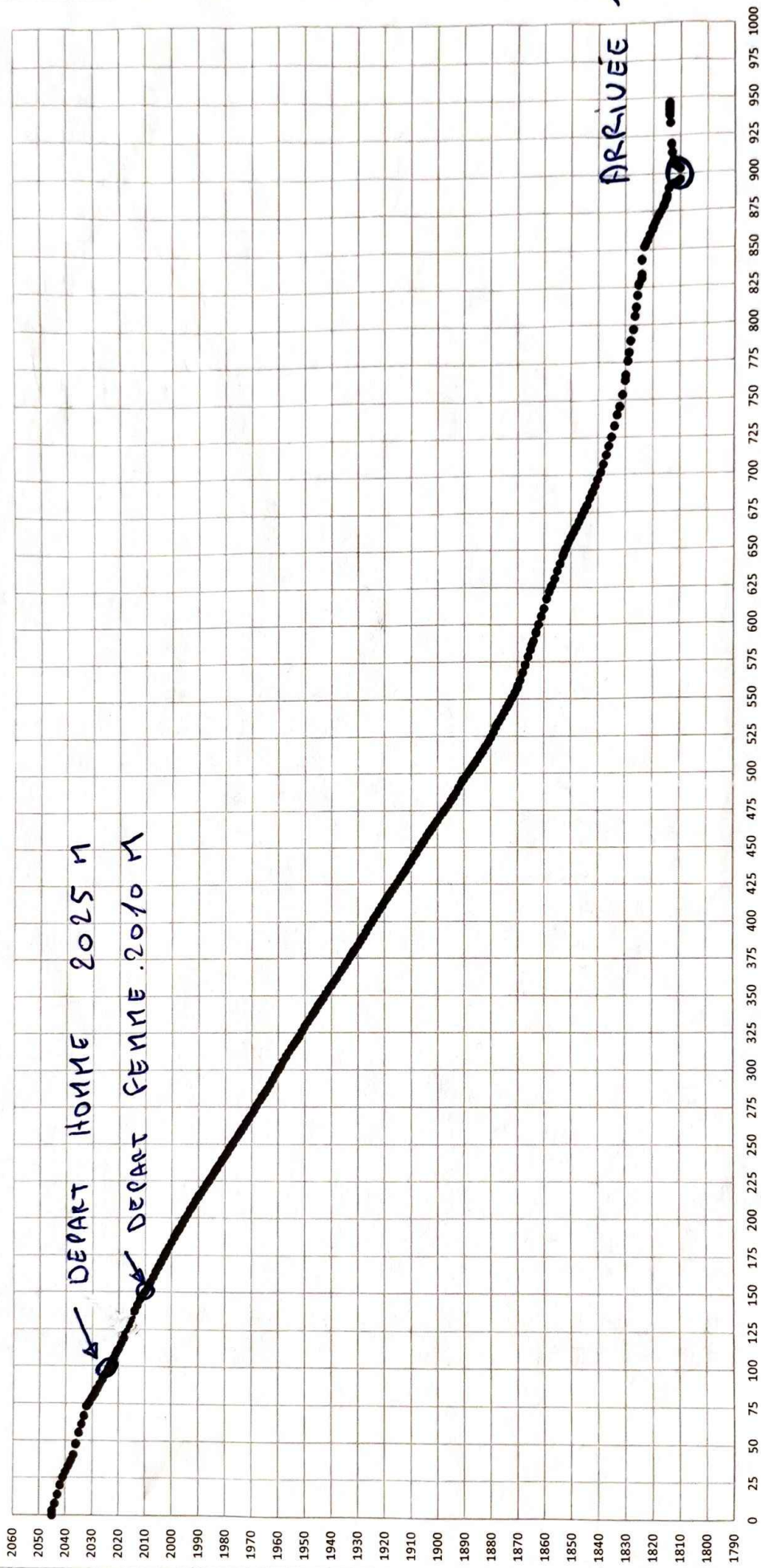
ARRIVÉE

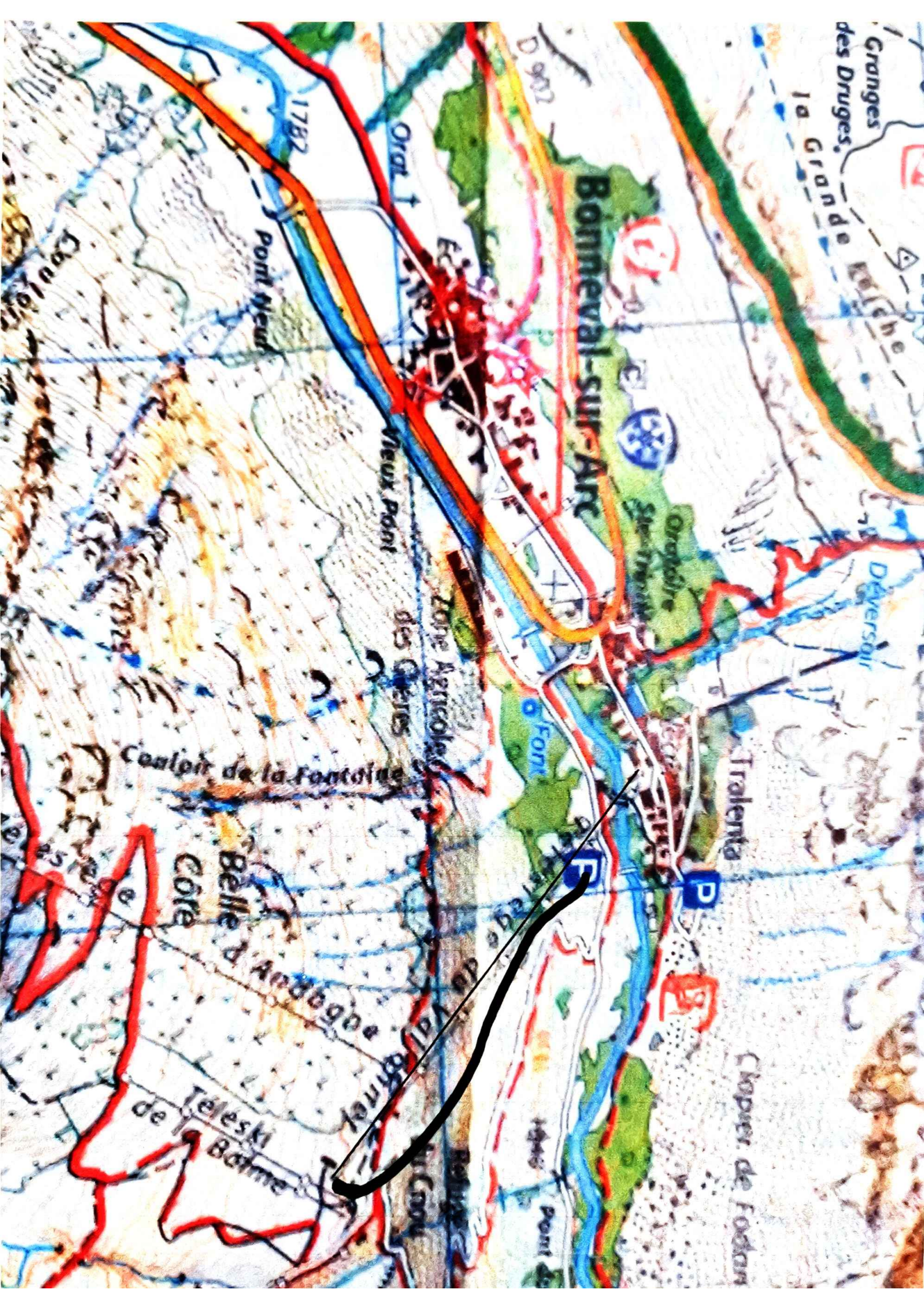
1810

DES VALLOUET

DEPART

Altitude/longueur Piste Polo Boniface





Granges
des Druges.

la Grande

Bonneval-sur-Arc

D 902

1782

Pont Neuf

Ordi ↑

Vieux Pont

Zone Agricole
des Cèdres

Coulis de la Fontaine

Talenta

Belle A
Côte

Andegne

de Teleski
Balmé

Chapier de Fodan

