

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	<input type="text" value="France"/>	Site: Lieu: Ort:	<input type="text" value="Val Cenis"/>	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:	<input type="text" value="SOLERT-FEMA"/>
----	-------------------------------	-------------------------------------	------------------------	--	--	--

2.	Contact address: Adresse à contacter: Kontaktadresse:	<i>Club des sports de Val Cenis</i> <i>11, rue du Mont Cenis</i> <i>73480 Lanslebourg</i>				
----	---	---	--	--	--	--

Tel:	<input type="text"/>	Mobile:	<input type="text" value="0687427228"/>	Email:	<input type="text" value="Cs.valcenis@gmail.com"/>
------	----------------------	---------	---	--------	--

3.	Already inspected by: Déjà inspecté par: Bereits inspiziert durch:	<input type="text" value="Jean Lou Costerg"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="GS = 8527/04/07"/> <input type="text" value="SL = 11681/03/15"/>
----	--	---	---------	---

4. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS	GS	SL	SL
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	2430	2430	2230	2230
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2060	2080	2060	2080
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	370	350	170	150
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1300	1250	600	550
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	25	25	40	40
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	28	28	28	27
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	35	35	35	35
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	8	8	12	12
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N W	N W	N W	N W

* Optional / Optionnel / Optional

5.	Water supply available: Branchement d'eau: Wasseranschluss:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:	Snow making: Neige artificielle: Beschneigungsanlage:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:
----	---	---	---	---	---	---

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .
Protection des enneigeurs par matelas et en fonction du tracé par filets B en supplement , protection systematique de l'enneigeur à l'altitude 2335 par matelas et filets B , enneigeur N°219 à enlever
En aval de la traversée mettre en place filets B sur environ 80m de longueur du coté droit
Altitude 2260m coté gauche en fonction de l'enneigement protection de la falaise par filets B plus matelas si faible enneigement
Depuis la jonction de la piste Rhodo avec la piste Fema –solert coté droit filets B sur 60m environ a doubler (largeur de la piste 25m)
Protection du tunnel par filets A sur potences en C coté droit 46m environ , coté gauche 24m environ (Largeur du tunnel 26m)
Depuis la séparation des pistes Rouge Fema et Noir Fema , coté gauche le long des arbres filets B sur 20m environ , coté droit filets B jusqu'a l'arrivée
Pour les deux arrivée : largeur = 53m , profondeur 80m à fermé par filets C sur piquets polycarbonates , en fonction de la neige filets B en fond d'arrivée en particulier pour celle à 2060m
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

En bordure de piste et pistes latérales . Par le service des pistes de la station .Hélico à proximité

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable enterrés – 5 paires
Dérivation à 2330m*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TCD Vieux Moulin TSD Solert
2200ph 2700ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Yves dimier directeur de la station
M. Laurent Jorcin entraineur
M. Dominique Petit directeur service des pistes
M. Samy Gaïnetdinoff entraineur*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

En GS s'appelait Rouge SOLERT , en SL LA FEMA


12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

3 octobre 2019

Signature :
Signature :
Unterschrift:



The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Club des sports Val-Cenis
Lieu : Val-Cenis		Nom de la piste : Solert-Fema
Nom et adresse du demandeur : --Club des sports de Val-Cenis 11 rue du Mont-Cenis 73480 Lanslebourg		
Tél. :	GSM : 0687427228	Email : cs.valcenis@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS	GS	SL	SL
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	2430	2430	2230	2230
Altitude arrivée (m) :	2080	2060	2080	2060
Dénivelé (m) :	350	370	150	170
Longueur (m) :	1250	1300	550	600
Pente moyenne % :	28	28	27	28
Pente maximum % :	35	35	35	35
Pente minimum % :	8	8	12	12
Orientation de la piste :	Nord ouest	Nord ouest	Nord ouest	Nord ouest

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste orientée Nord Ouest, plusieurs variations de pentes et de changements de directions.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent de sud a partir de la deuxième moitié de piste

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets B sur certaines parties de la piste, filets A au passage du tunnel, possibilités d'échappatoires à 3 endroits différents.
La perche à canon à neige numéro 219 sera enlever.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ plane situé sur une piste traversante, aire d'arrivée en légère pente, avec de la place pour s'arrêter, elle est modulable de 20 mètres. Liaison départ/arrivée en câble souterrain pour chrono et liaison casque.

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité de tente démontable type barnum

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Possibilité de salle hors-sac a coté de la raquette d'arrivée

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : ? / Câbles : ? / Radios : ?

Précisez : Cables souterrains en cinq pair

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Motoneige

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TCD Vieux Moulin (2200pers/h) puis TSD Solert (2700pers/h)

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Possibilité d'évacuation par les 3 échappatoires ou bien par l'aire d'arrivée

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : ?

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : 60km pour le centre hospitalier de St Jean de maurienne

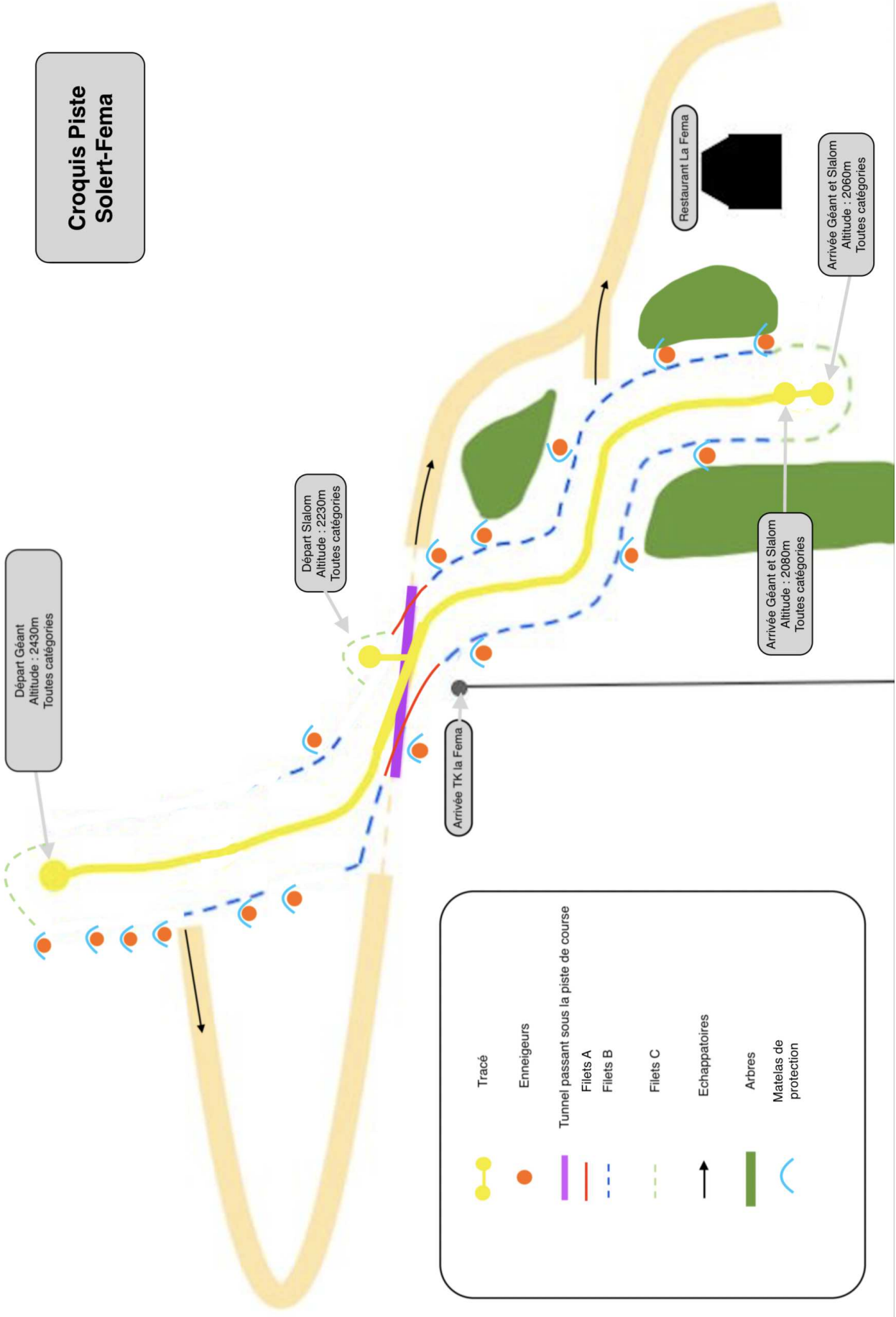
Date de la demande :

Nom du demandeur: Club des sports Val-Cenis

GSM : 06.87.42.72.28

Email : cs.valcenis@gmail.com

Croquis Piste Solert-Fema



Départ Géant
Altitude : 2430m
Toutes catégories

Départ Slalom
Altitude : 2230m
Toutes catégories

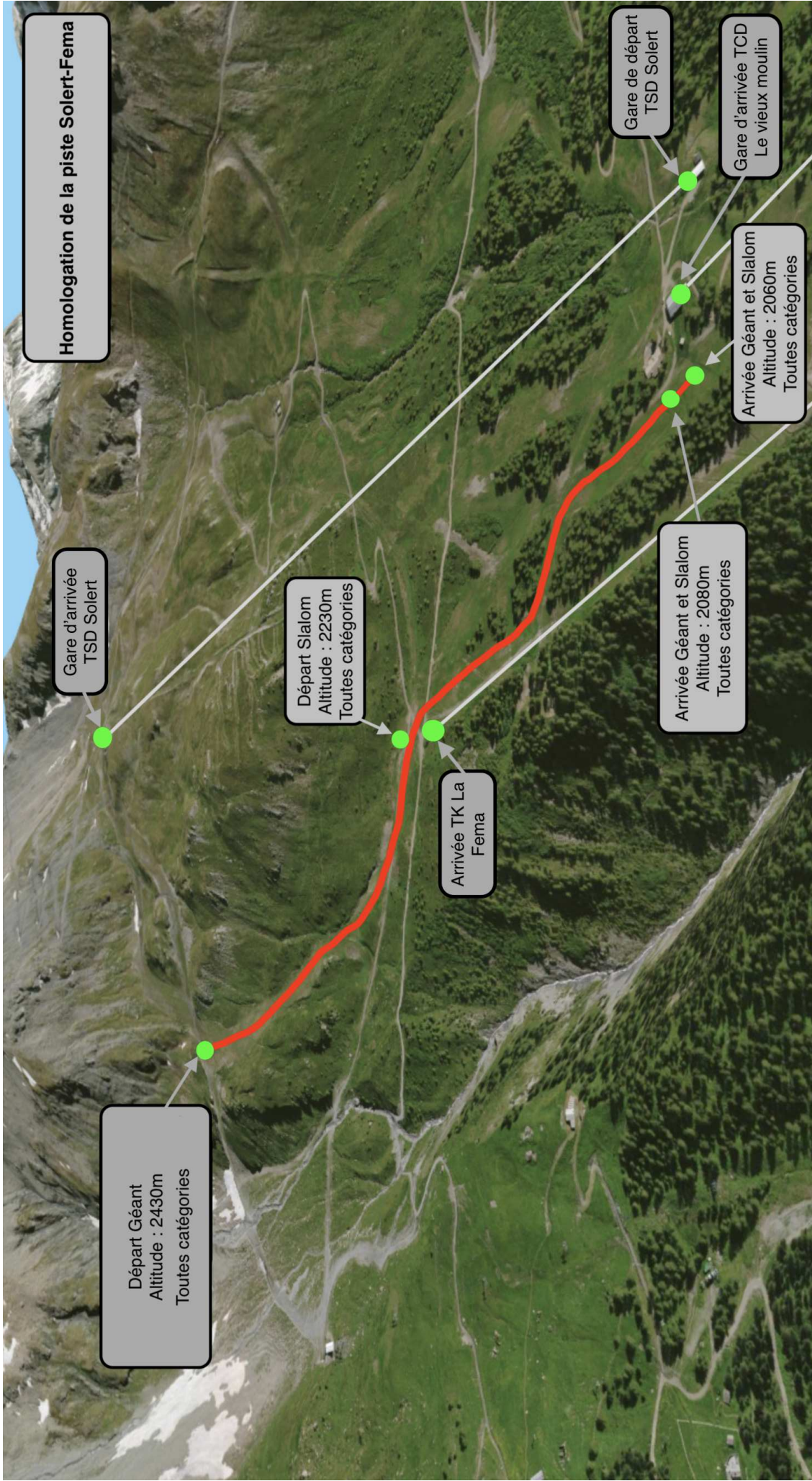
Arrivée TK la Fema

Arrivée Géant et Slalom
Altitude : 2080m
Toutes catégories

Arrivée Géant et Slalom
Altitude : 2060m
Toutes catégories

Restaurant La Fema

Tracé	●—●
Enneigeurs	●
Tunnel passant sous la piste de course	—
Filets A	—
Filets B	- - -
Filets C	- - -
Echappatoires	↑
Arbres	■
Matelas de protection	⤿



Homologation de la piste Solert-Fema

Gare d'arrivée
TSD Solert

Départ Géant
Altitude : 2430m
Toutes catégories

Départ Slalom
Altitude : 2230m
Toutes catégories

Arrivée TK La
Fema

Arrivée Géant et Slalom
Altitude : 2080m
Toutes catégories

Arrivée Géant et Slalom
Altitude : 2060m
Toutes catégories

Gare de départ
TSD Solert

Gare d'arrivée TCD
Le vieux moulin

Profil en long de la piste Solert-Fema

