



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : La Norma

Discipline	SLALOM	PARALLELE		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LA FONTAINE AUX OISEAUX			
Catégorie	U12	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1441	1441		
Altitude arrivée (m) :	1360	1381		
Dénivelé (m) :	81	60		
Longueur (m) :	319	250		
Sous le N° d'homologation	4674/11/25	4675/11/25		
Code FFS	1367	2452		
Ancien nom de la piste	FONTAINE AUX OISEAUX			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :

07/35

Fait le : 09 novembre 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/IMF - Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **LA NORMA** Nom de la piste: **LA FONTAINE AUX OISEAUX**

2. Adresse à contacter : **CLUB DES SPORTS LA NORMA - MAISON DE LA NORMA 73500 VILLARODIN BOURGET**

Tél. : GSM : **06.89.98.91.80** Email : **cslanorma.chrono@gmail.com**

3. Déjà inspecté par : **MASCIA Mario**

Ancien N° d'homologation	3194/02/15			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	P		
Catégorie →	U12	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1441	1441		
Altitude arrivée (m) :	1360	1381		
Dénivelé (m) :	81	60		
Longueur (m) :	319	250		
Pente moyenne % :	26	26		
Pente maximum % :	32	32		
Pente minimum % :	4	4		
Orientation de la piste :	NORD/OUEST	NORD/OUEST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **8 novembre 2025**

Montant du chèque : **30 EUR**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères à la compétition
Filets B/ C fermeture côté télési
Matelas sur chaque mât d'éclairage
Filet B/C pour fermeture côté gauche en descendant à partir route altitude 1390 m jusqu'à l'arrivée du slalom
Filets B devant les 2 enneigeurs côté gauche en descendant
Pour le Slalom, raquette d'arrivée fermée par filet B 15 m en amont cabane du télési
Matelas en amont cabane du télési
Filets BC pour fermeture fond de raquette avec sortie à gauche
Filet B côté gauche en descendant devant cabine chrono
En règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions, en plus des consignes indiquées ci-dessus

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
Drop zone hélico à proximité aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Téléski de La Fontaine aux Oiseaux 450 p/h
ou Télécabine du Mélézet (en cas de panne du TK) 1400 p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur CHEVAUCHER Matthieu, Vice-Président du Club

16. Observations générales :

Piste intéressante pour le slalom et l'entraînement
Idéale por le Parallèle, située au cœur de station

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : LA NORMA, 08/11/2025

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

M.MASCIA

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA	Club : CS La Norma	
Lieu : La Norma	Nom de la piste : La Fontaine aux Oiseaux	
Nom et adresse du demandeur : Club des Sports de La Norma Maison de La norma 73500 Villarodin Bourget		
Tél. :	GSM :06.89.98.91.80	Email :cslanorma.chrono@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **MASCIA Mario**.....
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3194/02/15			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	P		
Catégorie →	U12	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1441	1441		
Altitude arrivée (m) :	1360	1381		
Dénivelé (m) :	81	60		
Longueur (m) :	319	250		
Pente moyenne % :	26	26		
Pente maximum % :	32	32		
Pente minimum % :	4	4		
Orientation de la piste :	Nord/ouest	Nord/ouest		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste située sur le front de neige au cœur de la station

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : OUI Neige de culture : OUI

(Précisez) : **Enneigement naturel et/ou artificiel**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

néant

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Téléski protégé par un filet sur l'ensemble de la longueur.**

Les possibles croisement avec d'autres skieurs sont protégés par des filets et/ou par une vigie lors des évènements

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Le local du club est à proximité de l'arrivée de la piste

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Installation de tonnelle si besoin

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : Possibilité de mettre à disposition le local coureur du club

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON/ Radios : OUI

Précisez : Chronométrage par onde avec du matériel homologué FIS. Le club dispose d'une dizaine de radios

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télési de la fontaines aux oiseaux ou télécabine du mélezet

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

télécabine du Mélezet: 1400P/h

Télési de la fontaine aux oiseaux: 450 P/h

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Sans difficulté sur toute la longueur de la piste

Base hélico à proximité de l'aire d'arrivée

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Saint Jean de Maurienne (36 Km)

Date de la demande : 11 Octobre 2025

Nom du demandeur: CHEVAUCHER Mathieu

GSM : 06.89.98.91.80

Email : mathieucchevaucher@gmail.com



Depart 1441 m

Arrivée P 1381 M

Arrivée 1360 M



