



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Aillons Margeriaz 1400

Discipline	GEANT	SLALOM	PARALLELE	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LE LAPIAZ			
Catégorie	U10	U16	U16	
Altitude départ (m) :	1715	1715	1700	
Altitude arrivée (m) :	1605	1605	1625	
Dénivelé (m) :	110	110	75	
Longueur (m) :	650	650	200	
Sous le N° d'homologation	4470/02/24	4471/02/24	4472/02/24	
Code FFS	1735	1736	2363	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

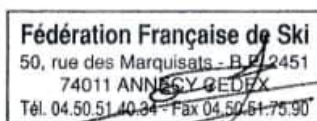
Date d'expiration (1) :

07/34

Fait le : 15 février 2024

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. 04 50 51 40 34

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret: 775 691 603 00077 - APE 9319Z



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **AILLONS MARGERIAZ 1400**

Nom de la piste: **LE LAPIAZ**

2. Adresse à contacter : **SKI SNOW USCC, 146 Avenue de la Boisse 73000 CHAMBERY**

Tél. : GSM : **0625548155** ... Email : **evyschuss@free.fr**

3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA**

Ancien N° d'homologation	3097/02/14	3098/02/14		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	P	
Catégorie →	U10	U16	U16	
Altitude départ (m) :	1715	1715	1700	
Altitude arrivée (m) :	1605	1605	1625	
Dénivelé (m) :	110	110	75	
Longueur (m) :	650	650	200	
Pente moyenne % :	20	20	37	
Pente maximum % :	47	47	47	
Pente minimum % :	5	5	25	
Orientation de la piste :	NORD	NORD	NORD	

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **15/02/2024**

Montant du chèque : **30€**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste interdite à toute personne étrangère à la compétition
Filet type C pour fermer aire de départ
Filet type B pour protection pylones 7, 6, 5, 4 du téléski
Filet type C pour fermer aire d'arrivée

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Tout le long de la piste
Possibilité dépose hélicoptère à proximité de la zone d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège Roc de Balme puis Télési de La Bergerie pour rotation 900 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Philippe VUAGNOUX, Président du Club
Monsieur Robert REMANDET, Président du District CACS

16. Observations générales :

Piste intéressante, avec mouvements de terrain, bien adaptée aux catégories concernées

17. Conclusions :

PISTE RE-HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Margériaz 1400, 15/02/2024

Signature *M. MASCIA*

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : SKI SNOW USCC	
Lieu : AILLONS MARGERIAZ 1400		Nom de la piste : LE LAPIAZ	
Nom et adresse du demandeur : REMANDET Robert : SKI SNOW USCC 146, avenue de la Boisse 73000 CHAMBERY			
Tél. :	GSM : 06 25 54 81 55	Email : evyschuss@free.fr	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **MACIA Mario**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3097/02/14	3098/02/14		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	P	
Catégorie →	U10	U12-U14-U16	U12-U14-U16	
Altitude départ (m) :	1715	1715	1700	
Altitude arrivée (m) :	1605	1605	1625	
Dénivelé (m) :	110	110	75	
Longueur (m) :	650	650	200	
Pente moyenne % :	20	20	37	
Pente maximum % :	47	47	47	
Pente minimum % :	5	5	25	
Orientation de la piste :	NORD	NORD	NORD	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets B de protection pour les pylônes 4,5,6 & 7 du télési
 Filets pour fermer la piste de compétition à la clientèle à l'arrivée du télési
 Filets C pour fermer l'aire d'arrivée

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Aire de départ fermée avec abri démontable pour les coureurs
Aire d'arrivée fermée avec abri démontable pour le chronométrage

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
..Abri démontable..

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Néant

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : 5 radios JURY
3 radios Chrono
2 radios logistique

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : .. Télésiège du Roc de Balme puis piste du chamois
Téleski de la Bergerie 900p/h
..Skidoo service des pistes

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
..Téleski de la Bergerie 900p/h .

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Pisteurs service des pistes

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : ..Hopital de Chambéry 35km par la route, a vol d'oiseau 10km
Hopital d'Aix les Bains 40 km par la route, a vol d'oiseau 15km.

Date de la demande :

Nom du demandeur: REMANDET Robert : SKI SNOW USCC 146, avenue de la Boisse 73000 CHAMBERY

GSM : 06 25 54 81 55

Email : evyschuss@free.fr



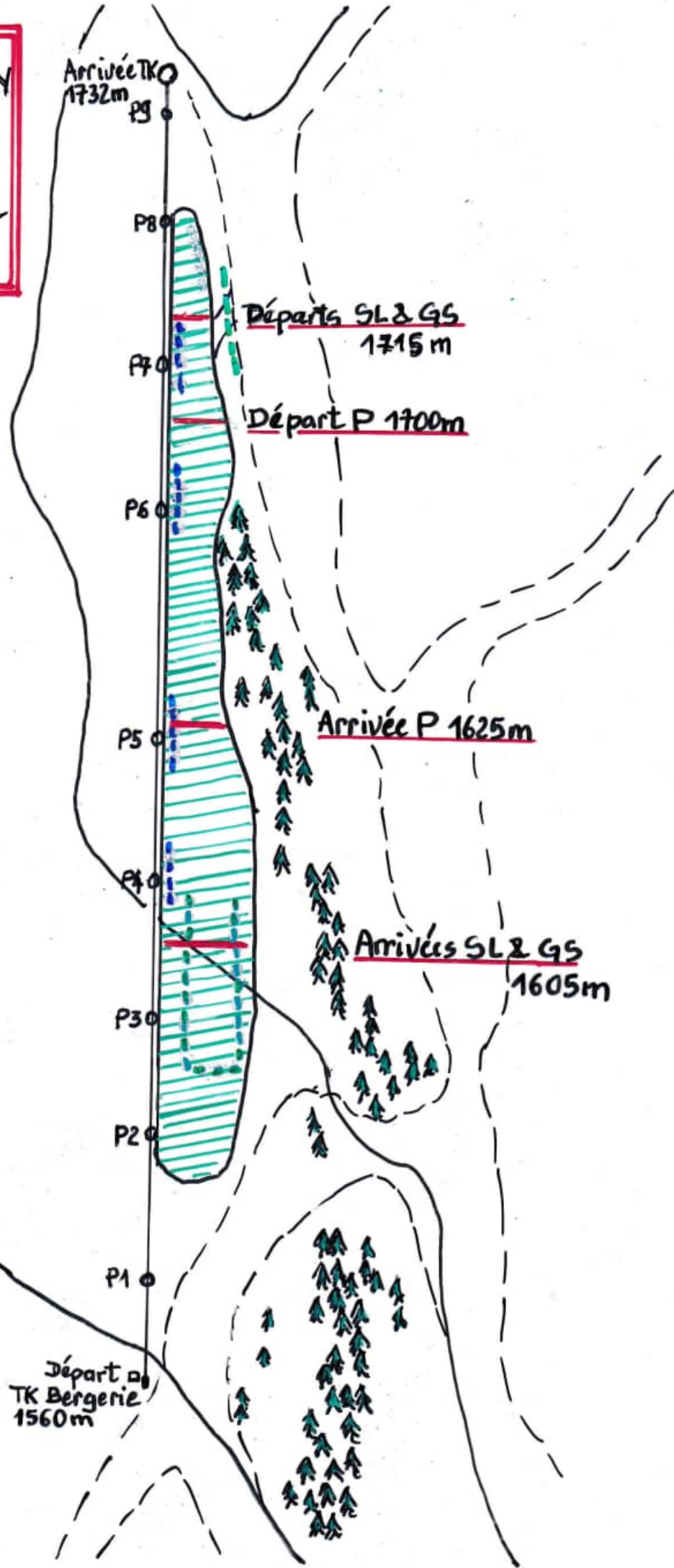
Діагональ SL & OS (100 м)

Діагональ P (100 м)

Артикль P (100 м)

Артикль SL & OS (100 м)

EROUQUIS HOMOLOGATION
Piste le LAPIAZ
 Aillons Margériaz 1400
 Slalom, Géant et Parallèle
 Hommes & Dames

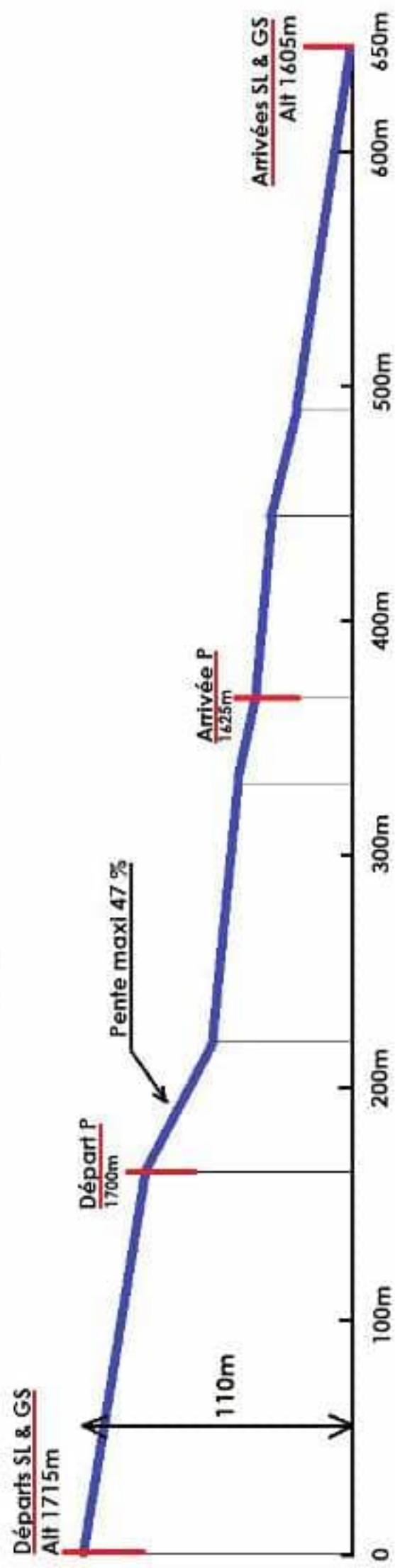


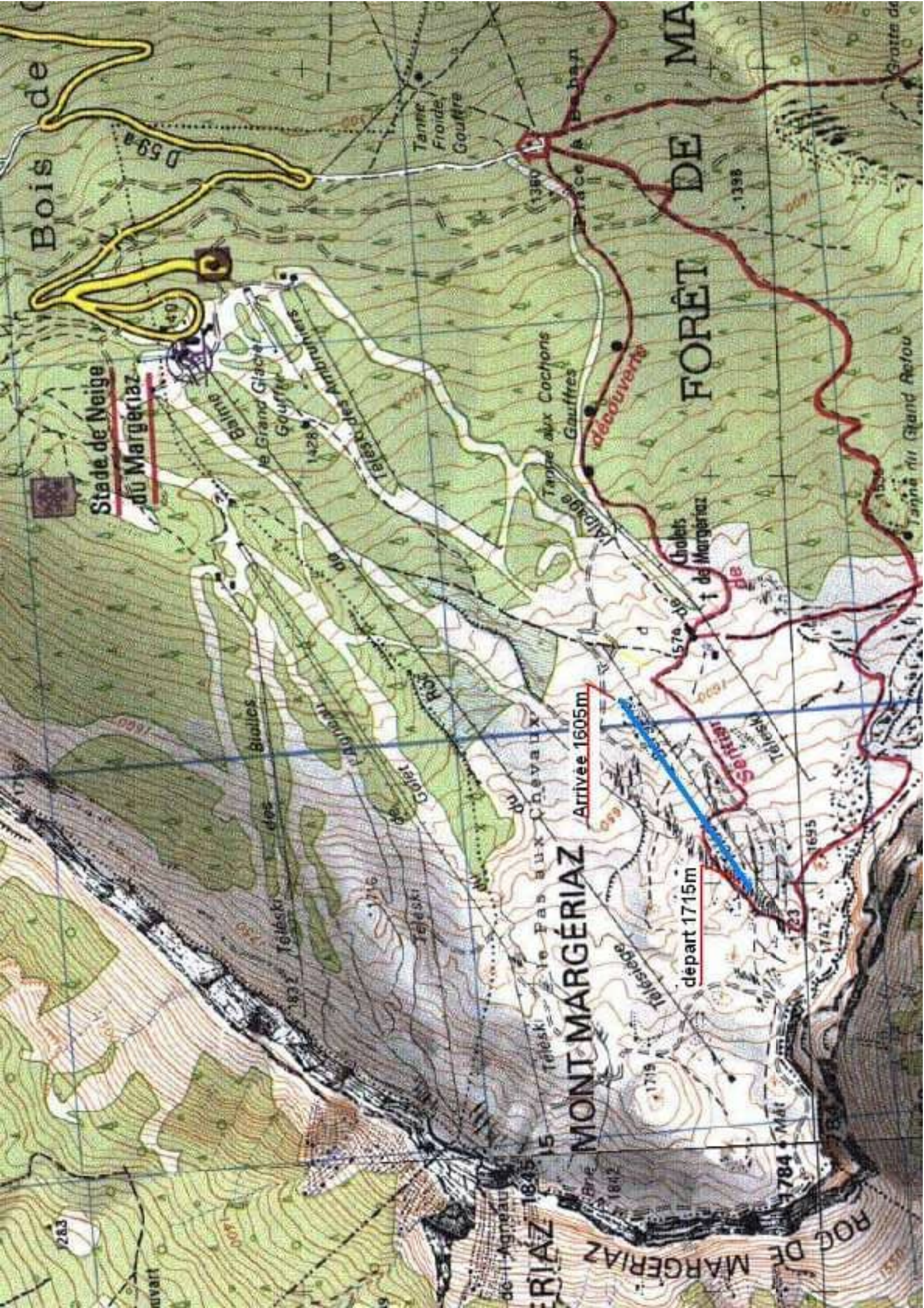
--- Filcts B
 --- Filcts C



Départ TK Bergerie
 1560m

Profil en long piste du Lapiaz





BOIS de

FORÊT DE MA

Stade de Neige
du Margérianz

MONT MARGÉRIANZ

Arrivée 1605m

départ 1715m

D 59-A

MARGÉRIANZ

ROG DE MARGÉRIANZ

Biottes

le Grand Glacier
Gouffre

le Pas aux Chevaux

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428

1316

1842

1263

1784

1715

1605

1576

1398

1380

1428