

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Pralognan	Name of the course:	FONTANETTES
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Ski-Club Pralognan-la-Vanoise</i>				
Adresse à contacter:	<i>69, montée du Grand Couloir</i>				
Kontaktadresse:	<i>73710 Pralognan -la-Vanoise</i>				
Tel:	0479087225	Mobile:	0650607668	Email:	direction@esfpralognan.com

3. Already inspected by:	Costerg Jean Louis	Hom. Nr	GS = 10887/03/13
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event):	GS	SL		
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
Start (m):				
Départ (m):	1979	1835		
Start (m):				
Finish (m):				
Arrivée (m):	1655	1655		
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):				
Dénivelée (m):	324	180		
Höhendifferenz (m):				
Length (m):				
Longueur (m):	1462	810		
Länge (m):				
* Minimum width (m):				
* Largeur minimale (m):	40	40		
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:				
Pente moyenne %:	23	26		
Durchschnittliche Neigung:				
Max. gradient %:				
Pente max. %:	50	50		
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:				
Pente min. %:	9	9		
Geringste Neigung %:				
Orientation:				
Orientation:	SW	SW		
Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .
 Protection des pylones et des enneigeurs par matelas et en fonction du tracé par un filet B en avant de l'obstacle
 Coté gauche filets B depuis le départ de la foret jusqu'au changement de direction
 Depuis le changement de direction de la piste sur la droite filets B de chaque coté le long de la foret
 A la bifurcation Concordia coté gauche altitude 1735m filets A sur 40m environ pour la protection du rocher .
 En règle générale mettre les protections fixes ou mobiles supplémentères en fonction des dangers au moment des compétitions .
 La version en français fait foi .*

*Prohibit the track to all persons who are not involved in the competitions.
 Protection of pylons and snow guns by mattresses and, depending on the route, by a net B in front of the obstacle
 Left side B-threads from the start of the drill to the change of direction
 Since the change of direction of the track on the right nets B on each side along the forest
 At the Concordia junction on the left side altitude 1735m nets A over about 40m for the protection of the rock.
 As a general rule, additional fixed or mobile protection should be put on depending on the hazards at the time of the competitions.
 The French version is authoritative.*

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

Profondeur 100m fermée par filets B

Depth 100m closed by nets B

**Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*En bordure de piste et en pouvant emprunter des pistes paralleles
 DZ à la station
 Cabinet médical à la station et hopital à 60km*

*Trackside and with the ability to use parallel tracks
 DZ at the station
 Doctor's office at the resort and hospital at 60km*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivation):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable Bipair plus radio
 10paires aerien pour la course*

*Bipair cable plus radio
 10 Aerial Pairs for Race*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD Génépy 1800ph
 TSD Génépy 1800ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M. Romain Taube ESF

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

Good for homologation

13. Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

10 Aout 2023

Signature :

Signature :

Unterschrift:

The Inspector :

L'inspecteur :

Der Inspektor :



Jean-louis Costerg

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : PRALOGNAN
Lieu : PRALOGNAN-LA-VANOISE		Nom de la piste : FONTANETTES
Nom et adresse du demandeur : Ski-Club Pralognan-la-Vanoise, 69 montée du grand Couloir, 73710 Pralognan-la-Vanoise		
Tél. 0479087225 :	GSM : 0650607668	Email : direction@esfpralognan.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Jean-Loup Costerg**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3001/02/13	3009/03/13		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1979	1835		
Altitude arrivée (m) :	1655	1655		
Dénivelé (m) :	324	180		
Longueur (m) :	1462	810		
Pente moyenne % :	23	26		
Pente maximum % :	50	50		
Pente minimum % :	9	9		
Orientation de la piste :	SW	SW		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Depuis le sommet du télésiège du Génépi, la piste de course suit la piste commerciale des "Fontanettes" jusqu'au départ du télésiège du Génépi.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

En cas de vent d'Est, la piste est balayée dans le sens de la descente.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : En cas de course, protection renforcée autour des enneigeurs et des pylones de télésiège en partie amont puis protection de la piste par des filets B le long de la forêt en partie aval.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : plusieurs aires de départ possibles sur plateforme de neige avec possibilité d'installaiton de tente/d'abri, avec chrono + liaison radio filaire.
Aire d'arrivée accessible par le télésiège de l'Edelweiss, électricité, Icabane de chronométrage mobile, liaison radio et/ou filaire avec le départ.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité d'installation d'abris mobiles et restaurant d'altitude à proximité directe du départ.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Pas de locaux dédiés mais des restaurants d'altitude au départ et à l'arrivée de la piste.

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Tous systèmes possibles. Actuellement, cable 10 paires en aérien tiré pour la course.

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Possibilité d'accès par des engins de damage et scooters

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

1800/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : DZ en bas du stade + évacuation par traineau vers les cabinets médicaux de la station.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : 60 km

Date de la demande : 28/07/2023

Nom du demandeur: Romain Taubes

GSM : 06 50 60 76 68

Email : romain.taubes@gmail.com

Creux Noir 3155m

CROQUIS DE LA PISTES FONTANETTES

Grande Casse 3855m

Grande Glière 3192m

⊕ Poste de Secours

● Départ : GS (H+D) Alt : 1979m

Protections Perches Enneigeurs

● Départ : S (H+D) Alt : 1835m

Protections Pylônes Télésiège

Filets A sur potences

Télésiège du Génépi

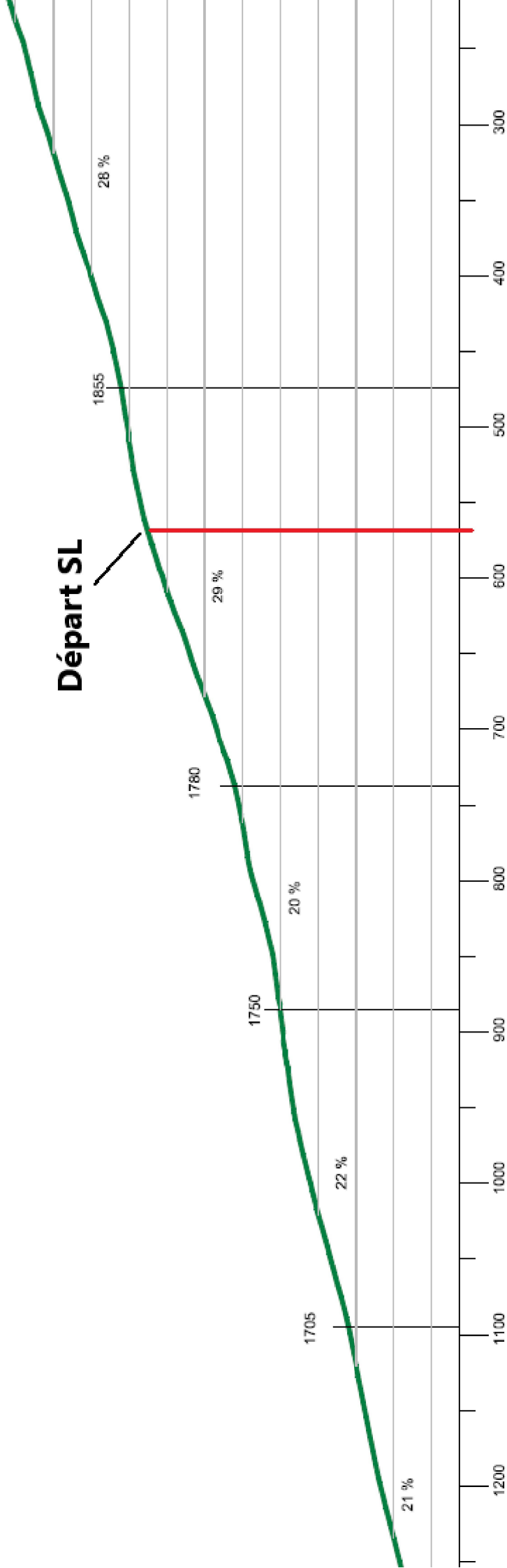
— Ligne Arrivée : GS (H+D) Alt : 1655m

Aire Arrivée

Cabane Chrono

Profil de la piste

Longueur suivant la pente : 1462 m
Longueur horizontale : 1420 m
Dénivelée : 324 m
Pente moyenne : 23 %



PLAN DE SITUATION

Echelle : 1/10 000

