



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

**LIEU OU STATION : le Corbier**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE			
Catégorie	Toutes categ.	U16		
Altitude départ (m) :	1822	1822		
Altitude arrivée (m) :	1622	1622		
Dénivelé (m) :	200	200		
Longueur (m) :	690	690		
Sous le N° d'homologation	4382/08/23	4383/08/23		
Code FFS	1707	1660		
Ancien nom de la piste	STADE DU CORBIER			

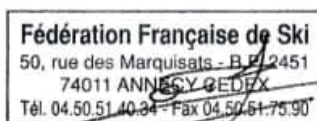
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Louis Costerg

Date d'expiration (1) :  
**07/33**

Fait le : 18 Aout 2023  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

2 rue René Dumont - Meythet - 74960 ANNECY - Tél. 04 50 51 40 34

Association Loi 1901 - Fondée le 24 avril 1924 - Reconnue d'utilité publique le 29 octobre 1970 - Siret: 775 691 603 00077 - APE 9319Z



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **le Corbier** ..... Nom de la piste: **STADE ( ex STADE DU CORBIER )**

2. Adresse à contacter : **Ski club du Corbier** .....  
Tél. : ..... GSM : **0681469290** ..... Email : **alainhuard73@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou Costerg et Mario Mascia** .....

Ancien N° d'homologation	<b>3042/10/13</b>	<b>2947/01/13</b>		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U16</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1822</b>	<b>1822</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1622</b>	<b>1622</b>		
Dénivelé (m) :	<b>200</b>	<b>200</b>		
Longueur (m) :	<b>690</b>	<b>690</b>		
Pente moyenne % :	<b>30</b>	<b>30</b>		
Pente maximum % :	<b>44</b>	<b>44</b>		
Pente minimum % :	<b>12</b>	<b>12</b>		
Orientation de la piste :	<b>N.E</b>	<b>N.E</b>		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **13/08/2023** .....

Montant du chèque : **30** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions**  
**Protection des enneigeurs par matelas et suivant le tracé filets B en avant**  
**Filets A mis en places coté gauche depuis l'altitude 1700m jusqu'à l'arrivée pour la séparation des pistes**  
**Protection de la cabane intermédiaire par matelas et suivant le tracé plus filets B ; également pour la cabane d'arrivée**  
**En fond d'arrivée mise en place d'un filet A**  
**En règle générale mettre en place les sécurités fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions**

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Tout au long du parcours

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2600ph et 3000ph**

TSD Sybelles express  
TSD la voie Lactée

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Alain Huard president du ski club  
Jean Michel vice president du ski club

16. Observations générales : .....

Eventuellement si la séparation coté gauche avec la piste LA COMBE par des filets A doit etre enlevée , elle peut etre remplacé par la même longueur en filets B en gardant seulement quelques mats à bien protégé par matelas et filets B suivant le tracé pour la tension des filets

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **16 Aout 2023**

*L'inspecteur Régional* : **Jean Lou Costerg**

Signature :



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>	Club : <b>Le CORBIER</b>	
Lieu : <b>Le CORBIER</b>	Nom de la piste : <b>STADE (ex stade du corbier)</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club Corbier le tripode 73300 Le Corbier</b>		
Tél. <b>0681469290</b> :	GSM :	Email : <b>alainhuard73@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG JL** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>110151013</b>			
-----------------------------	------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U16</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1822</b>	<b>1822</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1622</b>	<b>1622</b>		
Dénivelé (m) :	<b>200</b>	<b>200</b>		
Longueur (m) :	<b>690</b>	<b>690</b>		
Pente moyenne % :	<b>30</b>	<b>30</b>		
Pente maximum % :	<b>44</b>	<b>44</b>		
Pente minimum % :	<b>12</b>	<b>12</b>		
Orientation de la piste :	<b>nord-est</b>	<b>nord-est</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**10 km au Sud Ouest de Saint Jean de maurienne**  
**Exposition globale de la piste Nord-est**  
**Le terrain est constitué d'alpages herbeux sans rochers**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : OUI**

**Neige de culture : OUI**

(Précisez) : **Naturel+ neige de culture ..**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**NEANT**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez** : Stade clôturé intégralement par filets de type A neufs de 2023 (le long de la piste de la Combe) ou des piquets rouges avec bande élastique à hauteur d'homme.

Panneau "réservé compétition" en haut à l'entrée du stade.

2 chalets d'alpages situés dans l'emprise du stade mais loin de la piste de slalom sont protégés avec 1 rang de filet B.

Les 2 cabanes de chronométrage intermédiaire et basse sont protégées par un double rang de filet B espacés de 2 m auxquels s'ajoute une protection par des matelas oranges du service des pistes.

Tous les canons à neige (rive gauche du stade) sont protégés par des matelas de protection enveloppants.

Aucun pylone du télésiège ("voie Lactée") n'est implanté dans le stade.

### Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivation sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez** : Large plateforme neigeuse de 40 m2 au départ (1822m)

Raquette d'arrivée à proximité de la cabane de chronométrage basse

#### ○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité si besoin de placer un abris mobile sur la plateforme de départ.

#### ○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez** : aucun

#### ○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

**Précisez** :

### Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ...

#### ○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TSD Sybelles express 2600 ph

Tsd la voie Lactée 3000 ph.

### Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez** : évacuation tout le long de la piste sans problème

Poste de secours des pisteurs au sommet du télésiège de la voie lactée, à 100m du sommet du stade.

#### ○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

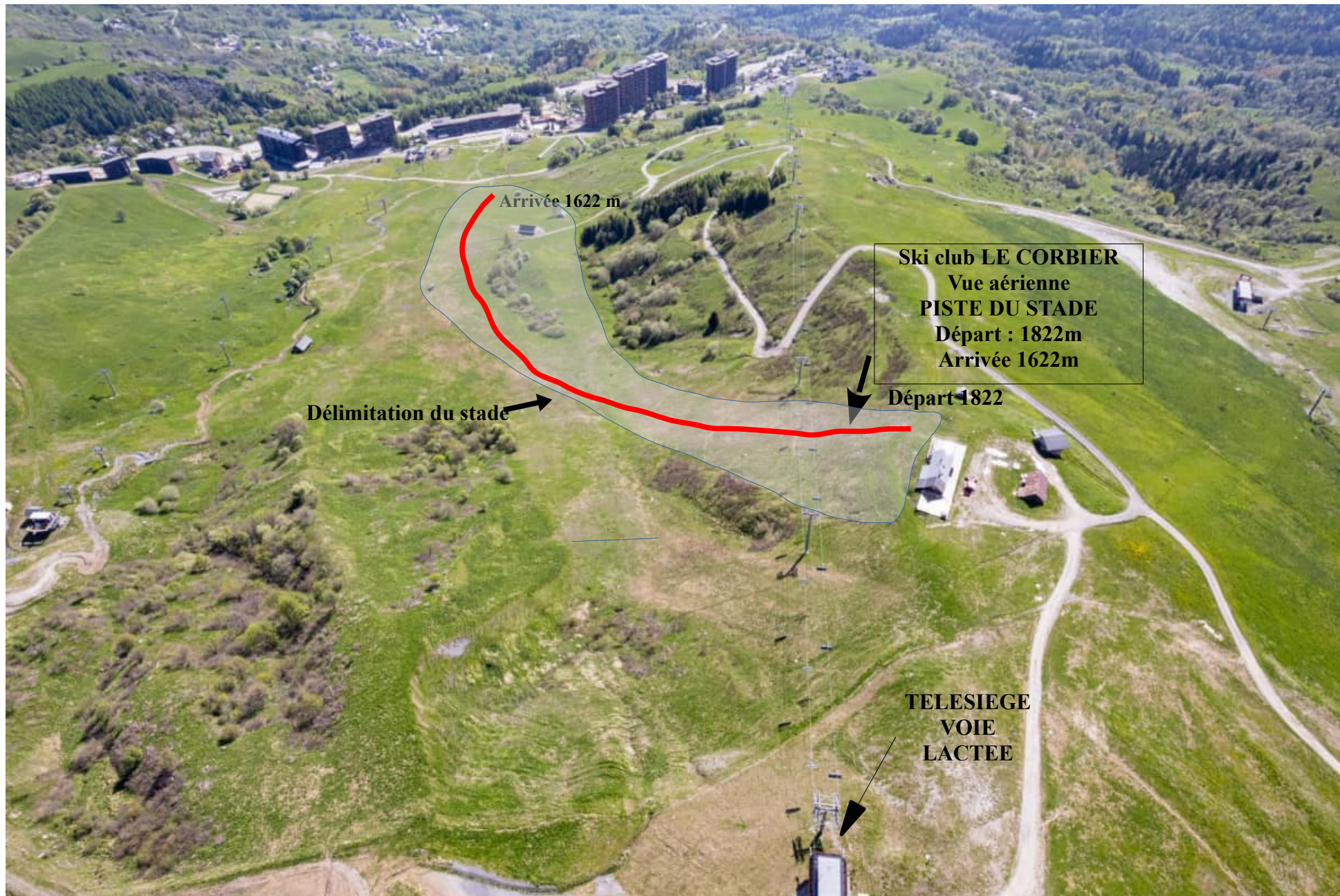
#### ○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : Saint Jean de Maurienne 16 kms

**Date de la demande** : 15 juillet 2023

Nom du demandeur: **ski club Corbier**

GSM : **0681469290**

Email : **alainhuard73@gmail.com**



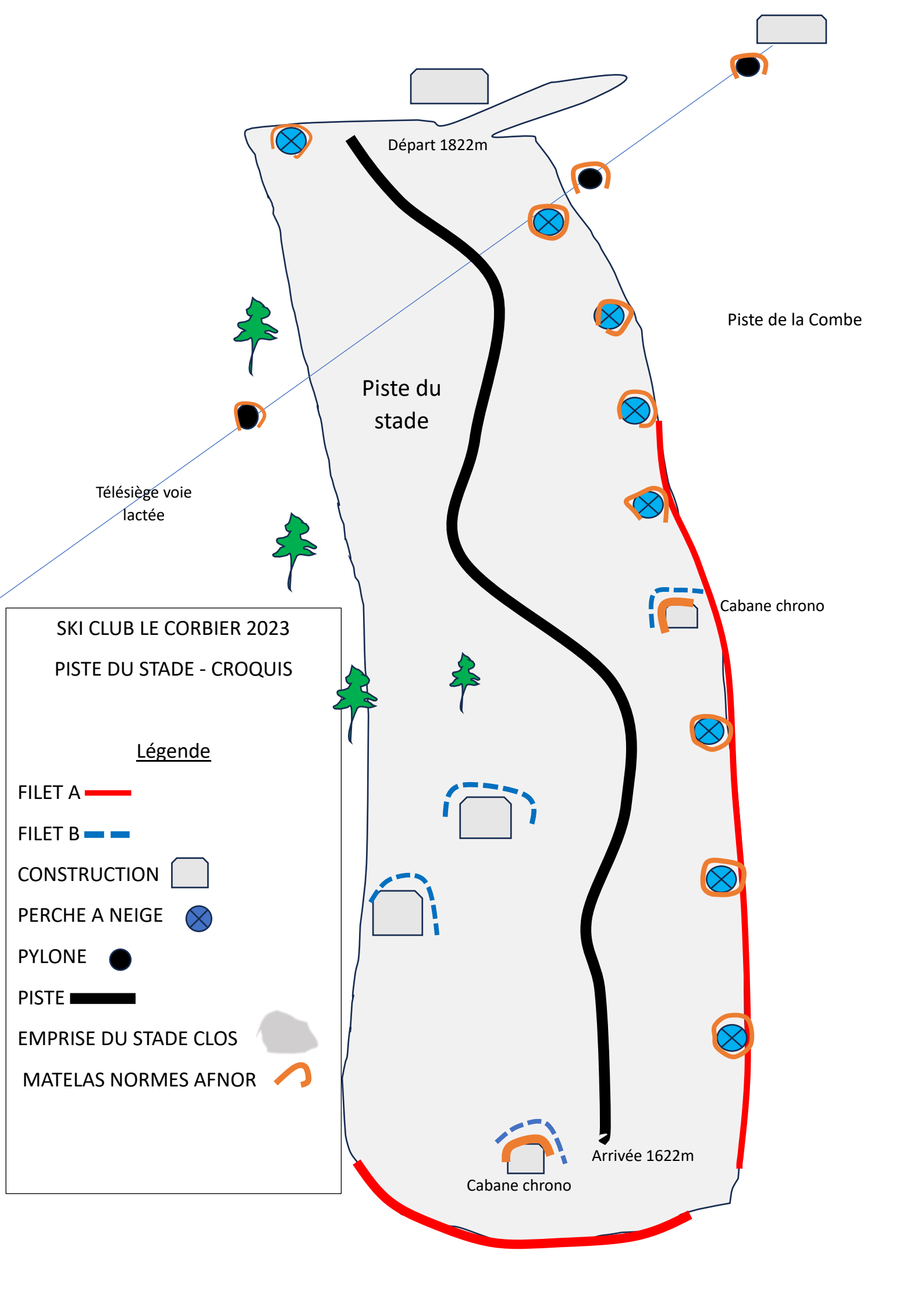
Arrivée 1622 m

**Ski club LE CORBIER**  
Vue aérienne  
**PISTE DU STADE**  
Départ : 1822m  
Arrivée 1622m

Délimitation du stade

Départ 1822

TELESIEGE  
VOIE  
LACTEE



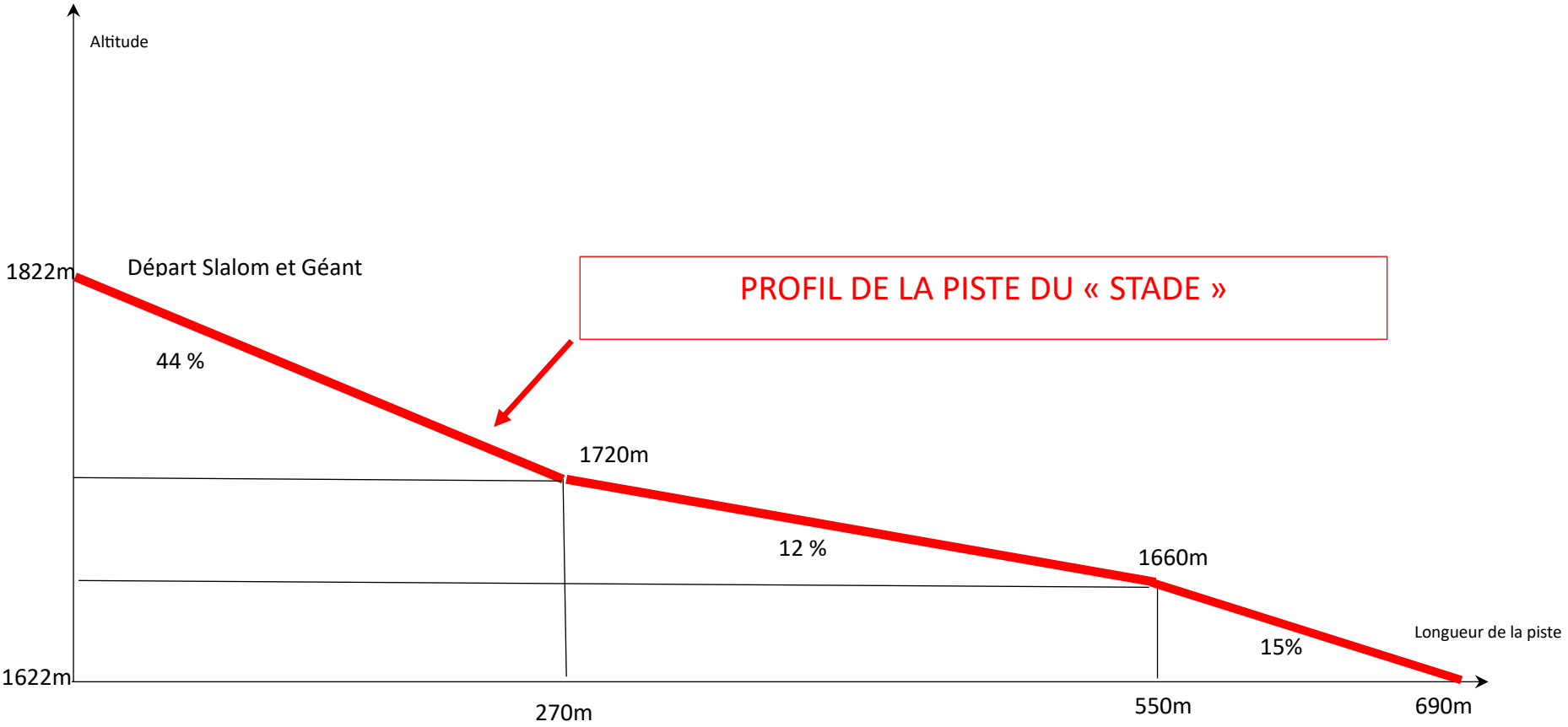
SKI CLUB LE CORBIER 2023  
 PISTE DU STADE - CROQUIS

Légende

- FILET A
- FILET B
- CONSTRUCTION
- PERCHE A NEIGE
- PYLONE
- PISTE
- EMPRISE DU STADE CLOS
- MATELAS NORMES AFNOR



**LE CORBIER 2023**  
**PISTE DU « STADE »- PROFIL EN LONG**  
LONGUEUR 690m - Dénivelée 200m- Pente max 44%



## LE CORBIER 2023 – PISTE DU STADE

Tracé de la piste sur une carte topographique au 1/25 000

Départ 1822 m Arrivée 1622 m Longueur de la piste 690m Pente moyenne 30%

