



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : les Menuires**

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DE SLALOM variante			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2225			
Altitude arrivée (m) :	1860			
Dénivelé (m) :	365			
Longueur (m) :	1270			
Sous le N° d'homologation	4337/01/23			
Code FFS	1643			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

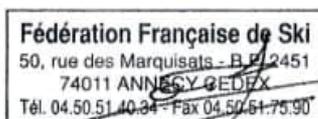
Inspecteur : Jean Louis Costerg

Date d'expiration (1) :  
**07/28**

Fait le : 13 Janvier 2023

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Par le service des piste en bordure de piste  
Centre medical des Menuires en aval de l'aire d'arrivée.  
DZ à coté de l'aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Téleski du Stade : 800ph  
Télécabine du Roc 1 : 3200PH

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

M. Guillaume Bellin directeur club des sports

16. Observations générales : .....

Déplacement des enneigeurs dans la partie haute à l'extérieur du stade fait .  
Suppression des enneigeurs dans la partie basse du milieu de la piste fait .  
Il serait bien de remplacer les potences de soutient des filets barrage de la partie haute comme dans la partie basse par des piquets polycarbonates avec seulement des mats metalliques pour la tension plus espacées .

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **13 Janvier 2023**

*L'inspecteur Régional* : **Jean Louis Costerg**

Signature :



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>LES MENUIRES</b>
Lieu : <b>LES MENUIRES</b>		Nom de la piste : <b>STADE DE SLALOM</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Club des Sports des Menuires -BP24 -La croisette -73440 LES BELLEVILLE</b>		
Tél. <b>04.79.00.64.48:</b>	GSM : <b>06.60.35.89.43</b>	Email : <b>club@clubsportsmenuires.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG J-LOU**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>3542/02/18</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG Variante</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2225</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>1860</b>			
Dénivelé (m) :	<b>365</b>			
Longueur (m) :	<b>1270</b>			
Pente moyenne % :	<b>28</b>			
Pente maximum % :	<b>49</b>			
Pente minimum % :	<b>20</b>			
Orientation de la piste :	<b>Sud Ouest</b>			

### **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Situé sur le stade de Slalom des Ménuires, la piste de Super Géant emprunte une piste de contournement appelée « La Variante ».

Le Stade de Salaom des Menuires constitue l'héritage du slalom hommes des J.O. de 1992.

Cette piste enneigée par de la neige de culture propose une large technicité : phases de glisse, ruptures de pente, dévers, murs, changements de direction, ...

Le Stade de Slalom et sa Variante sont équipés d'enneigeurs de culture et sont fermés en totalité par une bordure de filets de barrage et poteaux polycarbonate.

La piste s'élance depuis le sommet du téléski du stade par une section rectiligne, valonnée et peu pentue : "les petits Creux".

Une première cassure mène à l'entrée de la variante.

Une traversée amène sur "le coude", un long virage pied gauche puis l'entrée du second mur.

Le second mur termine par le replat de la sapinière avant l'entrée du mur de la sapinière qui débouche sur la bosse de Brelin et la portion finale.

### **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : .Enneigement habituel Neige de culture sur toute la longueur de la piste..

### **Effets du vent :** (Précisez) :

Partie supérieure exposée au vent, notamment lors d'entrées sud / sud-est.

Action plus modérée sur le tiers inférieur car plus encaissée....

## Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Le Stade de Slalom et sa Variante sont entièrement fermés et protégés par des filets de barrage supportés par des poteaux ploycarbonate (installés en Octobre 2016).  
Les enneigeurs sont protégés par des matelas.  
Les pylônes de télésiège sont protégés par des matelas.  
Les autres obstacles naturels sont protégés par des matelas.  
Pour accroître la sécurité, des filets B sont installés dans les zones nécessitant un renfort temporaire.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** Aire de départ en sommet de téléski du stade de slalom avec cabane de départ et possibilité d'ajout de structures mobiles sur cette surface plane.  
Large aire d'arrivée avec possibilité d'ajout de tribunes & tout type de sur-structures (cabines commentateurs, toilettes, jury rooms, catering, etc.

### ○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

.Cabane de départ permanente  
Possibilité d'ajout d'abris supplémentaires..

### ○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Tour de Chronométrage avec :

- > espace dédié au chronométrage
- > ordinateur de secrétariat et imprimante, photocopie
- > sonorisation côté aire d'arrivée et piste
- > écran géant pour l'affichage des temps & résultats
- > espaces de stockage équipement (piquets, banderoles, dossards, perceuses, pelles, râtaux, etc.)
- > salle hors sac / vestiaire de 60m<sup>2</sup> avec toilettes dames et hommes.
- > espaces de réunion

### ○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** Câbles souterrain multipaires

Réseau Postes de radio Relais Club des Sports (jusqu'à 15) + Seconde fréquence Club

Réseau Postes radios Service des Psites

Réseau Téléphonie fixe, téléphonie mobile et WiFi en Tour de Chronométrage

Liaison WiMax entre les bureaux du Club des Sports et la Tour de Chronométrage

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : .Télésiège du Stade et/ou Télécabine ROC 1..

### ○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège du stade : 800 personnes/heure

Télécabine du Roc 1 (Roc des 3 Marches) : 3200 personnes/heure...

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez** : Matériel de premier secours dans la Tour de Chronométrage.

Pisteurs secouristes postés en permanence au poste de secours situé au sommet de la télécabine « Le Roc 1 ». Ils interviennent sur le stade de slalom en moins de 5mn. Ils sont équipés de matériel de secours et de radios.  
L'évacuation en traineau-barquette se fait par la piste, en bordure de tracé.

Centre médical permanent des Menuires à 200m en aval de l'aire d'arrivée du Stade de Slalom.

Sur certaines périodes, un hélicoptère est basé en permanence sur la station des Menuires. DZ dans l'aire d'arrivée du Stade de Slalom ou héliportage en tout autre point de la piste.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Moutiers, 29 Km / 30 minutes - Albertville 55 Km / 50 minutes.

**Date de la demande** : 07/12/2022

**Nom du demandeur**: Club des Sports des Menuires / Guillaume Bellin

**GSM** : 06.86.43.76.11

**Email** : club@clubsportsmenuires.com



Piste stade de slalom  
Homologation SG  
Toutes catégories (hommes et dames + enfants)  
All Categories (Men & Ladies + children)

friendlyMenuires  
Club des Sports

Ski-lift

Start : SG  
Altitude : 2225m

Cassure entrée Variante

Coude

Replat sapinière

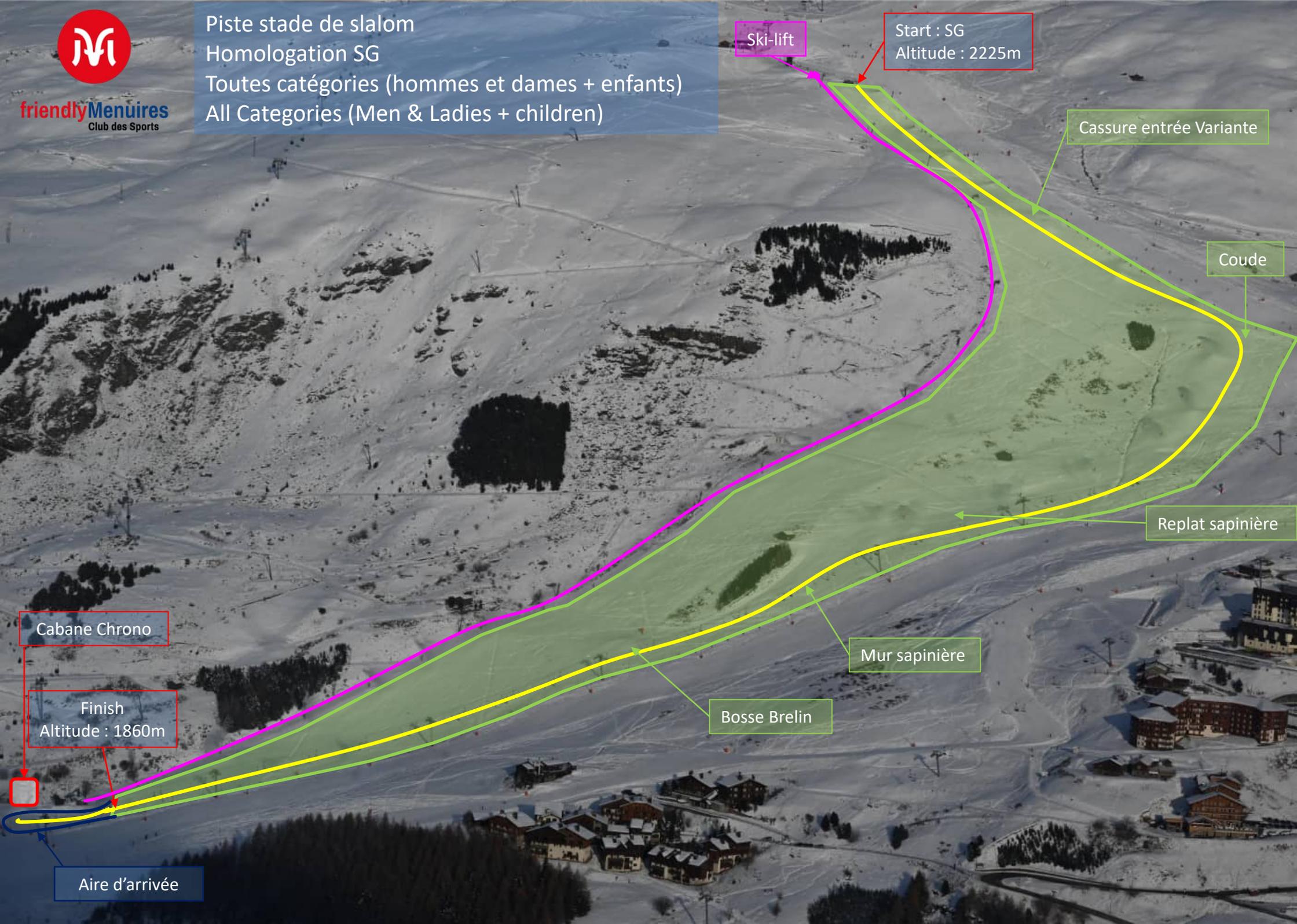
Mur sapinière

Bosse Brelin

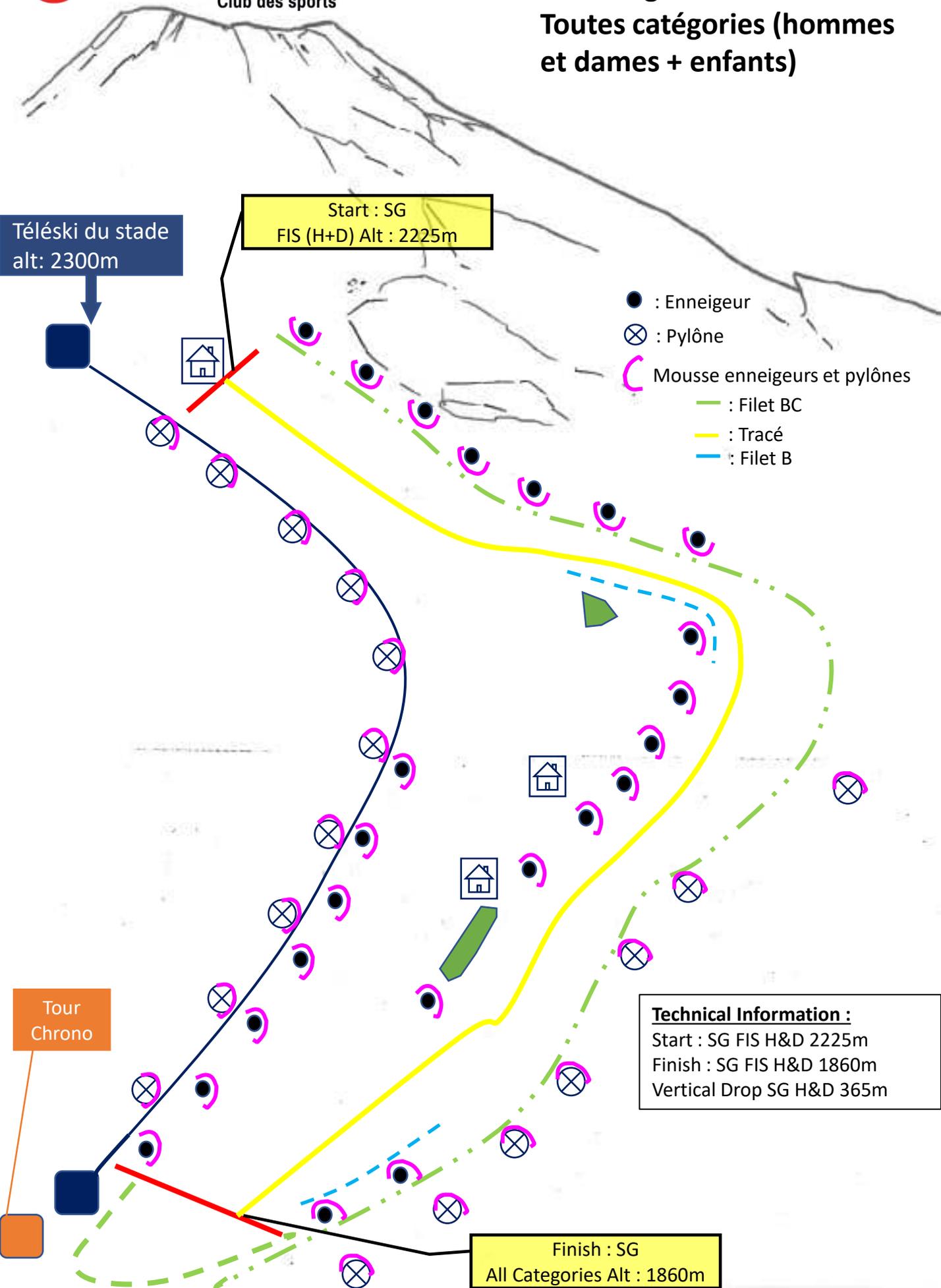
Cabane Chrono

Finish  
Altitude : 1860m

Aire d'arrivée



**PISTE STADE DE SLALOM**  
**Homologation SG**  
**Toutes catégories (hommes et dames + enfants)**



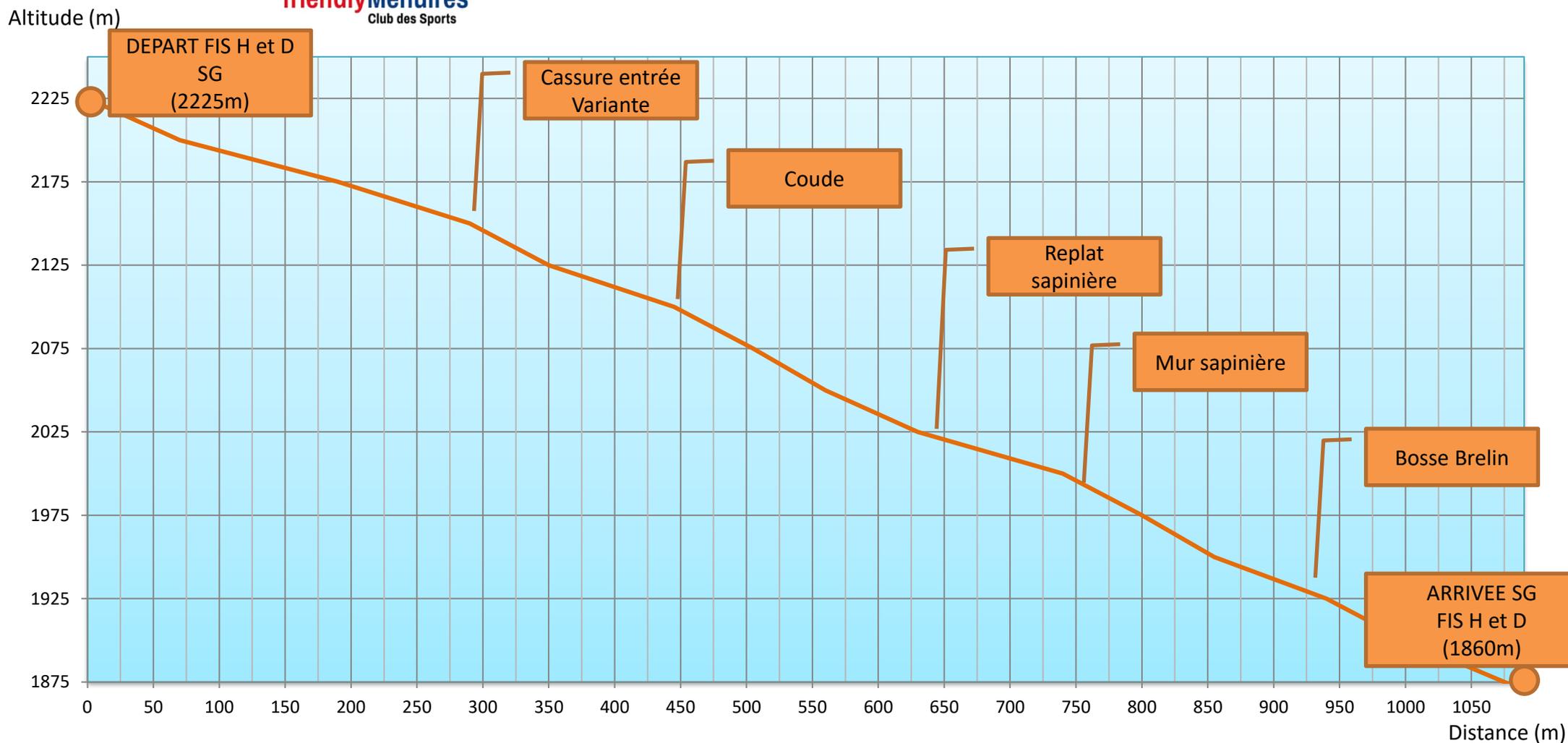
- : Enneigreur
- ⊗ : Pylône
- ⌒ : Mousse enneigeurs et pylônes
- : Filet BC
- : Tracé
- : Filet B

**Technical Information :**  
Start : SG FIS H&D 2225m  
Finish : SG FIS H&D 1860m  
Vertical Drop SG H&D 365m



friendlyMenuires  
Club des Sports

# STADE DE SLALOM - PROFIL



Nom	Start	Petits creux			Traversée		Second mur		Replat sapinière		Mur Sapinière		Bosse Brelin	Final	
Pente	35,7%	20,8%	25%	41,7%	26,3%	41,7%	45,5%	35,7%	22,7%	41,7%	45,5%	29,4%	41,7%	27%	20%



friendlyMenuires  
Club des Sports

# STADE DE SLALOM 1/25000e

