



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : La Feclaz

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ACONIT			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1465			
Altitude arrivée (m) :	1330			
Dénivelé (m) :	135			
Longueur (m) :	504			
Sous le N° d'homologation	4301/12/22			
Code FFS	709			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

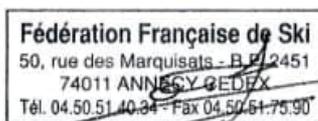
Date d'expiration (1) :

07/32

Fait le : 19 décembre 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

port d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **La Féclaz**..... Nom de la piste: **Aconit**.....

2. Adresse à contacter : **Club des Sports de la Féclaz section alpin 307 rue de la Gonrat 73000 Bassens**

Tél. **06 77 12 94 60**:: GSM :

Email : **csfeclalpin@gmail.com**

3. Déjà inspecté par : **Mario Mascia**

Ancien N° d'homologation	2841/01/12			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1465			
Altitude arrivée (m) :	1330			
Dénivelé (m) :	135			
Longueur (m) :	504			
Pente moyenne % :	26			
Pente maximum % :	66			
Pente minimum % :	3			
Orientation de la piste :	EST			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **02/12/22**

Montant du chèque : **30euros**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions.

Départ:1465m

1^{er} mur:

A gauche une ligne de filets B env 150m.

A droite une ligne de filets B env 150m

Intersection piste Arnica Aconit fermée par un filet C plus vigie

Dessous intersection

A droite une ligne de filets B env 80m

A gauche protection du trou par une ligne de filet B env 20m

2eme mur:

A gauche et à droite filets B suivant le tracé et demande du jury.

Bas du 2eme mur:

A gauche séparation de la piste par une ligne de filets C

A droite intersection niveau chalet des rêves par filet C plus vigie.

Arrivée:1330m

A gauche protection restaurant par une ligne de filets B/C env 100m.

Raquette d'arrivée profondeur env 50m largeur env 30m en filets B/C

A droite Cabane chrono mobile protégée par filet B env 2m de l'obstacle

Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secouristes en postes au départ.Evacuation bord de piste par service des pistes.Poste de secour station .Ambulance Hôpital Chambéry
22km 35mn DZ Hélico Station

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TS Oriendre 9mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mathias Revenel Comité ski Savoie
Mathieux Charpentier CS la Féclaz

16. Observations générales :

ENTRETENIR LES BORDS DE PISTES ,DANS LES MURS COUPER LES ARCOSES.

17. Conclusions :

BON pour REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : La Féclaz 02/12/2022

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. PETIT


Précisez : La piste ne présente aucun obstacle dans la ligne de pente
Cependant des filets B de protection doivent être mis en place le long de la forêt

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
..Montage d'une tonnelle ou d'une protente

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

Précisez : FFS SKI Radios Organisation

- Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) :

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
.TSF4oriendre télésiège 4 places fixes 9mn..

- Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Traineaux , barquettes, motoneige vers poste de secours voir plan ci-joint

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Centre hospitalier CHambéry 22km à 35 minutes.

Date de la demande : 15/11/2022

Nom du demandeur: **Baldy Garcia Cécile**

GSM : 0677129460

Email : csfeclazalpin@gmail.com



on photographique
on Piste l'Aconit
ance
mes et Dames



ROQUIS

logation Piste l'Aconit
laz – France

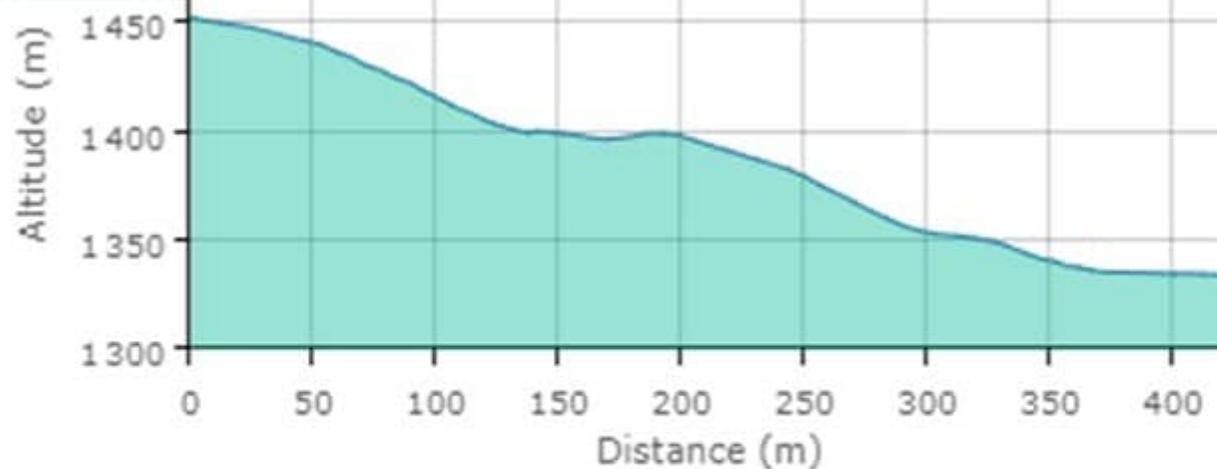
Hommes et Dames



PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Départ Slalom
1465 m



Arrivée piste
: 1330 m

Distance totale : 424 m Dénivelé positif : 3,77 m
Dénivelé négatif : -122,63 m Pente moyenne : 30 %
Plus forte pente : 69 %

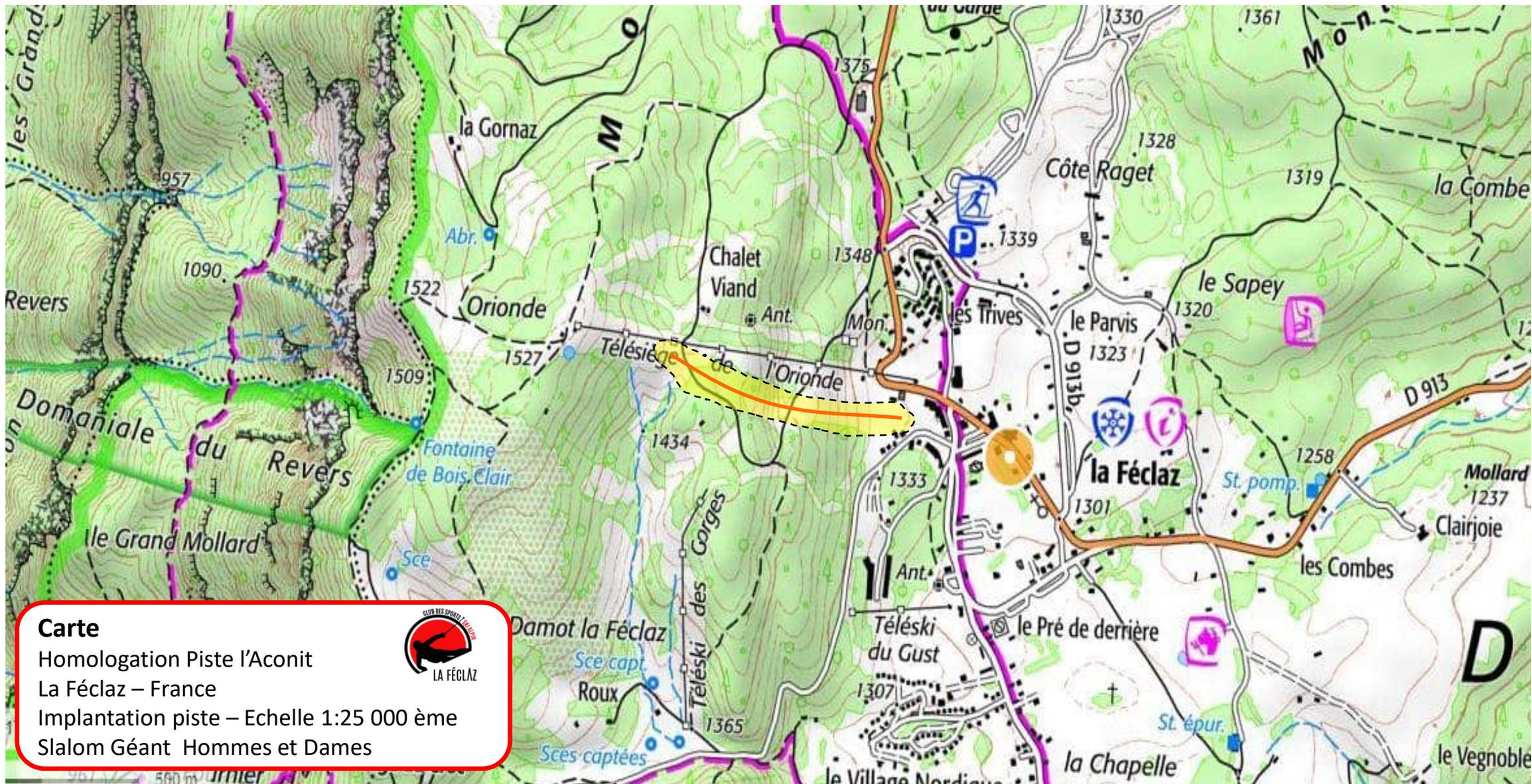
Profil altimétrique de la piste

Station de Ski de la Féclaz - France

Station de Ski de la Féclaz - France

Station de Ski de la Féclaz - France





Carte

Homologation Piste l'Aconit

La Féclaz – France

Implantation piste – Echelle 1:25 000 ème

Slalom Géant Hommes et Dames

