



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : St Colomban des Villards

Discipline	GEANT	SL Haut	SL Bas	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	L'ORMET			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1435	1435	1300	
Altitude arrivée (m) :	1160	1300	1160	
Dénivelé (m) :	275	135	140	
Longueur (m) :	820	530	421	
Sous le N° d'homologation	4280/11/22	4281/11/22	4282/11/22	
Code FFS	977	976	2270	
Ancien nom de la piste				

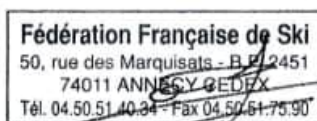
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 15 novembre 2022
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : SAINT COLOMBAN DES VILLARDS

Nom de la piste: L'ORMET

2. Adresse à contacter : Madame BOZON Muriel – La Mairie – 73130 SAINT COLOMBAN DES VILLARDS

Tél. :..... GSM : 07 87 14 99 48

Email : muriel_bozon@yahoo.fr

3. Déjà inspecté par : MASCIA Mario

Ancien N° d'homologation	2869/02/12	2868/02/12		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL Haut	SL Bas	
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1435	1435	1300	
Altitude arrivée (m) :	1160	1300	1160	
Dénivelé (m) :	275	135	140	
Longueur (m) :	820	530	421	
Pente moyenne % :	39	40	35	
Pente maximum % :	48	48	44	
Pente minimum % :	27	32	27	
Orientation de la piste :	NORD/EST	NORD/EST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : OUI

6. Neige de culture : OUI

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : 31 octobre 2022

Montant du chèque : 30 euros

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :.....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :.....

PISTE FERMÉE AU PUBLIC LORS DES COMPETITIONS

Filets de type B côté droit en descendant depuis le départ jusqu'à l'altitude 1415 m

Filet B pour protection pylône 9 du télésiège et enneigeur

Filets B côté droit en descendant depuis pylône 9 jusqu'à la jonction avec la piste « clients » altitude 1330 m

Filets B côté gauche en descendant depuis l'altitude 1350 m (au niveau de l'enneigeur) jusqu'à l'arrivée du slalom

Prévoir profondeur aire d'arrivée slalom environ 50 mètres

Si mise en place d'une cabane chrono, prévoir filets B et matelas de protections

Filets de type C pour séparation avec piste « clients » depuis l'altitude 1330 m

Filets B côté gauche en descendant depuis arrivée slalom (alt 1300 m) jusqu'à altitude 1255 m

Filets B côté gauche en descendant depuis altitude 1230 m jusqu'à l'arrivée du GS altitude 1160 m

Si mise en place cabane chrono, prévoir filets B et matelas pour protection

filets de type C ou B pour clôturer aire d'arrivée

Prévoir profondeur aire d'arrivée environ 50 mètres pour slalom et environ 80 mètres pour GS

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège de l'Ormet 1600 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Madame BOZON Muriel, Présidente du Club
Madame MARTIN-COCHER Laura, Entraîneuse du Club
Monsieur FLEURY Christian, Président du District Maurienne

16. Observations générales :

Piste intéressante et et variée

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 31/10/2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *MASCIA Mario*

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CS VILLARDS	
Lieu : Saint Colomban des Villards		Nom de la piste : Piste de l'ormet	
Nom et adresse du demandeur : Muriel BOZON, La mairie 73130 Saint Colomban des Villards			
Tél. 0787149948	:	GSM :	Email : muriel_bozon@yahoo.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **MASCIA Mario**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2869/02/12	2868/02/12		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	SL	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1435	1435	1300	
Altitude arrivée (m) :	1160	1300	1160	
Dénivelé (m) :	275	135	140	
Longueur (m) :	820	530	421	
Pente moyenne % :	39	40	35	
Pente maximum % :	48	48	44	
Pente minimum % :	27	32	27	
Orientation de la piste :	Nord est	Nord Est	Nord Est	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

La station se situe à 21km à l'ouest de St Jean de Maurienne et à 70km au sud-est de Chambéry; la piste est orienté Nord-Est/Sud-Est.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) :

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

nul.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Filets sur toute la longueur de piste afin de laisser un passage à la clientèle. Filet coté forêt et matelas sur canon à neige.**

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : air de départ travaillé la veille pour créer un tremplin de départ se situe au niveau du pylone N°10, déviation de la piste au niveau du pylone N°8, arrivée pylone N°6 pour SL et N°3 pour le GS.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Départ: abri démontable / Arrivée: Abri démontable.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :


Précisez : air de départ au sommet du TS de l'ormet, délimité par des filets / air d'arrivée délimité par des filets pour favoriser le ralentissement des concurrents

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : .

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TS de L'ormet, 4 places ouvert a 9h ferme à 16h55. Soit 1600personnes/heures.

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : possibilité d'évacuation sans difficultés sur toute la longueur de la piste

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Hopital de Saint Jean de Maurienne localisé a 21km.**

Date de la demande : 30 octobre 2022

Nom du demandeur: MARTIN COCHER Laura

GSM :

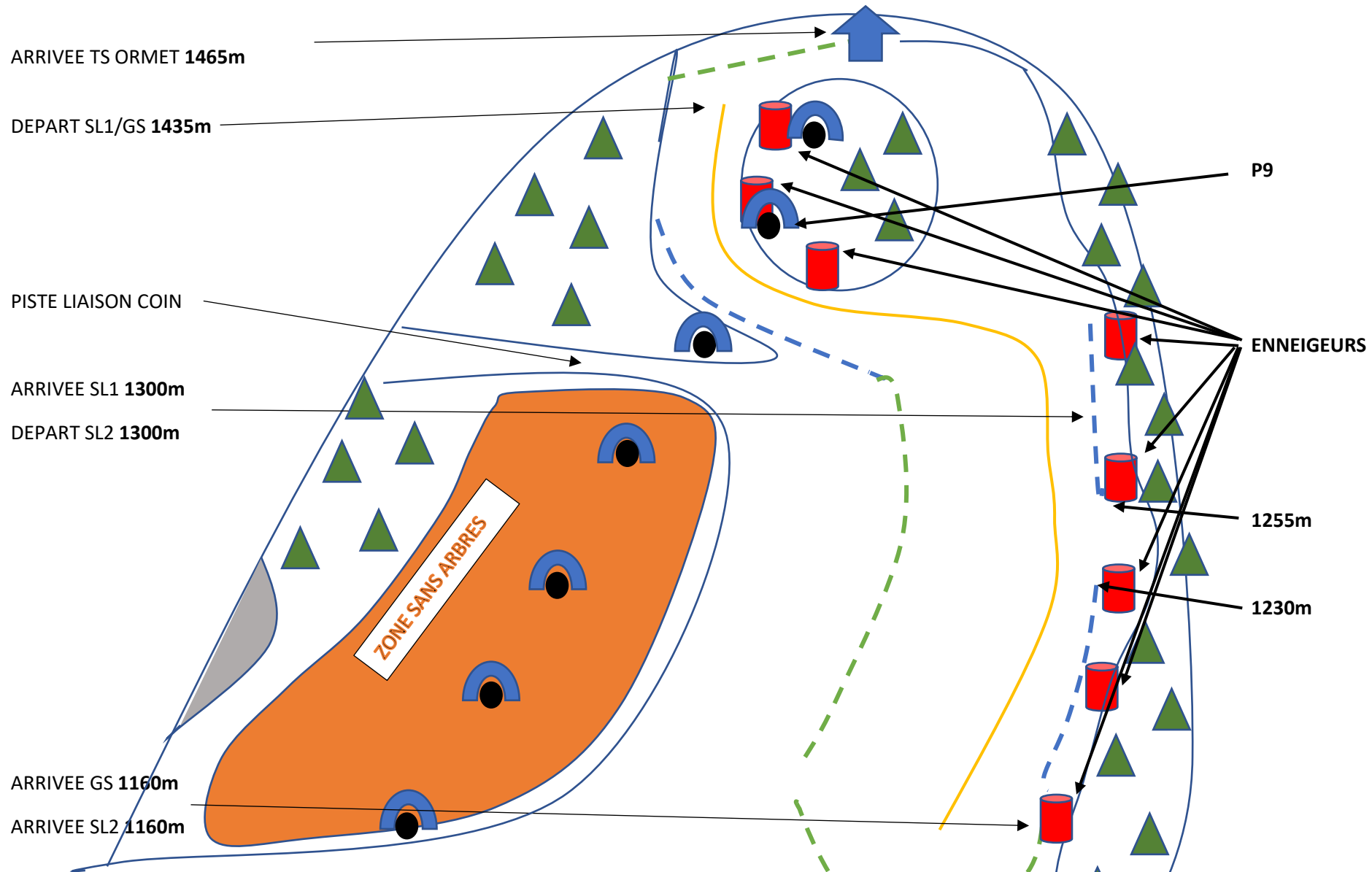
Email : laura.martincocher.lmc@gmail.com/ 0787149948

Départ SL1/GS
1435m






The image shows an aerial view of a snowy mountain slope. A black line with arrows indicates a ski run path. The path starts at a higher elevation on the left, descends to a lower elevation in the middle, and then ascends to a final lower elevation on the right. The terrain is covered in snow and dotted with evergreen trees. In the bottom right corner, a small village with several buildings is visible.

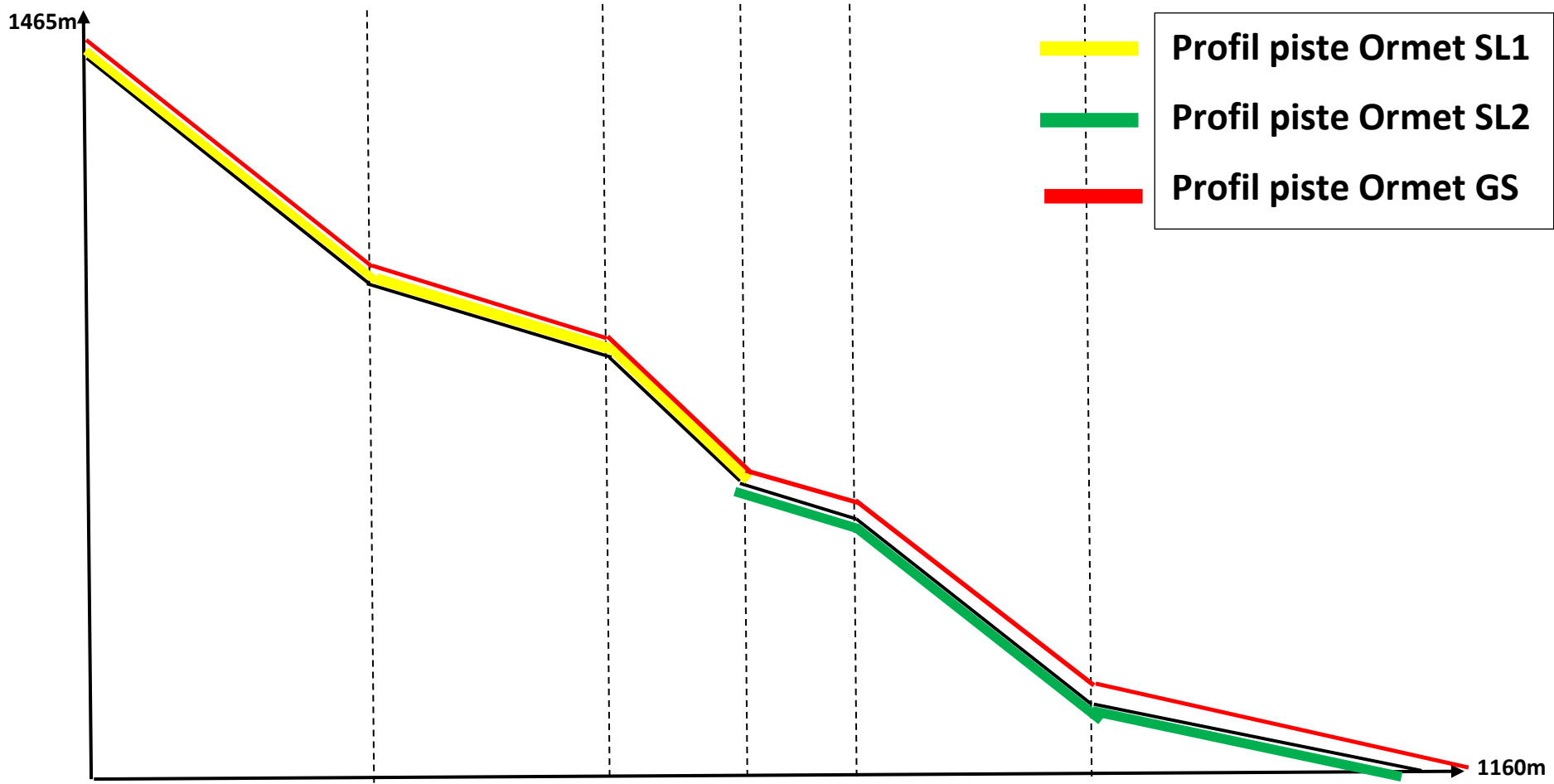
Arrivée SL1/Départ SL2
1300m

Arrivée GS/SL2
1160m



LEGENDE :

-  Enneigeurs+tapis ;  Arbres ;
-  Pylonnés+tapis ;
-  Filets B ;  Filets C



1435m à 1385m	1385m à 1330m	1330m à 1300m	1300m à 1238m	1238m à 1200m	1238m à 1160m
Mur de départ	Virage et traversée de forêt	Courbe à droite	Replat	Cassure finale	Replat d'arrivée

Carte IGN 1/25000
Localisation Piste de l'Ormet

