



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Valloire**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	CHEVREUIL			
Catégorie	U16	U10		
Altitude départ (m) :	2020	2020		
Altitude arrivée (m) :	1920	1920		
Dénivelé (m) :	100	100		
Longueur (m) :	350	350		
Sous le N° d'homologation	4265/10/22	4266/10/22		
Code FFS	2261	2262		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

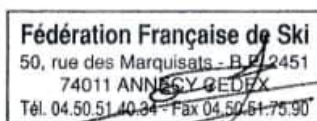
Date d'expiration (1) :

**07/32**

Fait le : 21 octobre 2022

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sur toute la longueur de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télécabine de la Sétaz pour rejoindre l'arrivée (3000 p/h)  
puis télésiège de Thimel pour rejoindre départ (1500 p/h)

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur NORAZ Jean, Président du Club  
Monsieur MARTIN Jacky, chronométrateur

16. Observations générales : .....

Piste intéressante pour entraînements et compétions pour les catégories concernées

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 30/09/2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *M. Mascia*

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>SNOW SKICLUB VALLOIRE</b>	
Lieu : <b>VALLOIRE</b>		Nom de la piste : <b>CHEVREUIL</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>NORAZ JEAN 62 IMPASSE CARRET 73450 VALLOIRE</b>			
Tél. :	<b>GSM : +33 6 98 03 97 35</b>	<b>Email : skiclubvalloire@gmail.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>U16</b>	<b>U10</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2020</b>	<b>2020</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1920</b>	<b>1920</b>		
Dénivelé (m) :	<b>100</b>	<b>100</b>		
Longueur (m) :	<b>350</b>	<b>350</b>		
Pente moyenne % :	<b>28</b>	<b>28</b>		
Pente maximum % :	<b>35</b>	<b>35</b>		
Pente minimum % :	<b>25</b>	<b>25</b>		
Orientation de la piste :	<b>NORD</b>	<b>NORD</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..  
**Alpage sur la totalité de la piste.**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : NON**

**Neige de culture : NON**

(Précisez) :

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..**Modéré.**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : Filets BC autour de l'aire d'arrivée**

### **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Départ à la sortie du Télésiège de Thimel**

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :  
NON...


- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez : Salle hors sac à l'arrivée**

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :**

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),  
(Précisez) : Télésiège des Verneys

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :  
Télécabine de la Sétaz 3000 personnes à l'heure  
Télésiège de Thimel 1500 personnes à l'heure

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez : BASE D'HELICOPTERE PGHM MODANE**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : ST JEAN DE MAURIENNE

**Date de la demande : 14/09/2022**

**Nom du demandeur: SNOW SKICLUB VALLOIRE**

**GSM : +33 6 98 03 97 35**

**Email : skiclubvalloire@gmail.com**



# PISTE CHEVREUIL

DEPART 2020 m

TELESIEGE DE  
THIMEL

CABANE CHRONO

ARRIVEE 1920 m



# PISTE CHEVREUIL

DEPART 2020 m



FORET



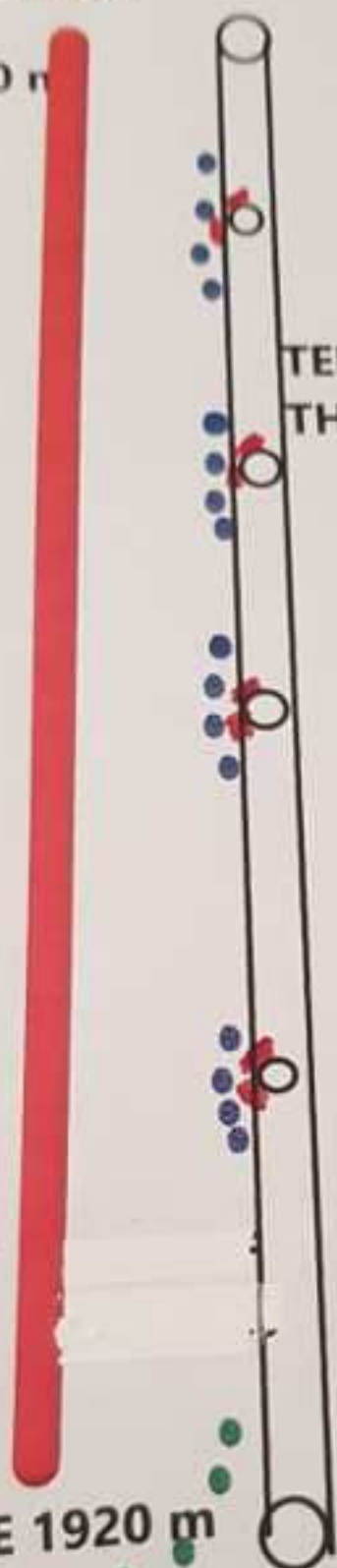
CABANE  
CHRONO

*Matelas*

ARRIVEE 1920 m

TELESIEGE DE  
THIMEL

FILETS BC  
FILETS B



# Profil en long





# PISTE CHEVREUIL

