



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Valmeinier

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline | GEANT | | | |
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | LA COMBE | | | |
| Catégorie | Toutes categ. | | | |
| Altitude départ (m) : | 2350 | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 2000 | | | |
| Dénivelé (m) : | 350 | | | |
| Longueur (m) : | 1110 | | | |
| Sous le N° d'homologation | 4262/10/22 | | | |
| Code FFS | 460 | | | |
| Ancien nom de la piste | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

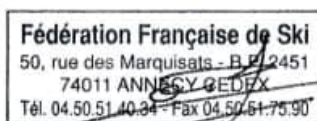
Date d'expiration (1) :

07/32

Fait le : 07 octobre 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **VALMEINIER** Nom de la piste: **LA COMBE**
2. Adresse à contacter : **Monsieur BAUDIN Sami – 294, rue des Mèlèzes – 73450 VALMEINIER**
Tél. : GSM : **0671090681**
Email : **samibaudin@gmail.com**
3. Déjà inspecté par : **MASCIA Mario**

| | | | | |
|--------------------------|-------------------|--|--|--|
| Ancien N° d'homologation | 2867/02/12 | | | |
|--------------------------|-------------------|--|--|--|

4.

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Discipline | GS | | | |
| Catégorie | Toutes categ. | | | |
| Altitude départ (m) : | 2350 | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 2000 | | | |
| Dénivelé (m) : | 350 | | | |
| Longueur (m) : | 1110 | | | |
| Pente moyenne % : | 31 | | | |
| Pente maximum % : | 66 | | | |
| Pente minimum % : | 25 | | | |
| Orientation de la piste : | NORD/NORD- OUEST | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse | | | | |
|--|--|--|--|--|

5. Branchement d'eau : OUI
6. Neige de culture : OUI
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
8. Taxe payée le : **1^{er} octobre 2022**
Montant du chèque : **30 €**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée au public les jours de compétition

Filets de type B en amont de tous les enneigeurs

Filet de type B pour protection pylône 8 du télésiège alt 2165 m côté droit en descendant

Fermeture au niveau de la jonction avec la piste clients alt 2165 m

Filets de type B sur 2 rangées pour protection pylône 7 du télésiège alt 2135 m, situé au milieu de la piste + matelas en fonction du tracé

Filet de type B pour protection pylône 6 du télésiège alt 2100 m côté droit en descendant

Filets de type B et matelas pour protection cabane chronométrage

Filets de type B ou BC pour clôture aire arrivée qui devra avoir un minimum de 50 m de profondeur

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places des Grandes Drozes (2400 p/h)
puis télésiège 4 places de Moneul (1800 p/h) pour rotation lors des compétitions

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur BAUDIN Sami, Président du Club
Monsieur BAUDIN Philippe, membre du club, chronométrateur

16. Observations générales :

Des travaux d'installation d'enneigeurs sont en cours et devraient être terminés pour l'ouverture de la station. Ils sont situés sur le côté droit de la piste en descendant, assez loin , mais protection nécessaire

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 1^{er} octobre 2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature : *M. Mascia*

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : NEANT

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
.TENTE..


- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : NEANT

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

Précisez : CHRONO A ONDES . LIASONS POSSIBLES PAR RADIO ET TELEPHONE PORTABLE

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ..ACCES PAR REMONTEES MECANIQUES.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
.TSD 6 PLACES DES GRANDES DROZES (2500P/H) puis TSF DE MONEUL (1800P/H)..

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : SECOURS POSSIBLES SANS DIFICULTEES SUR TOUTE LA PISTE

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : .HOPITAL DE ST JEAN DE MAURIENNE : 25KM..

Date de la demande : 25/05/2022

Nom du demandeur: BAUDIN SAMI

GSM : 0971090681

Email : samibaudin@gmail.com

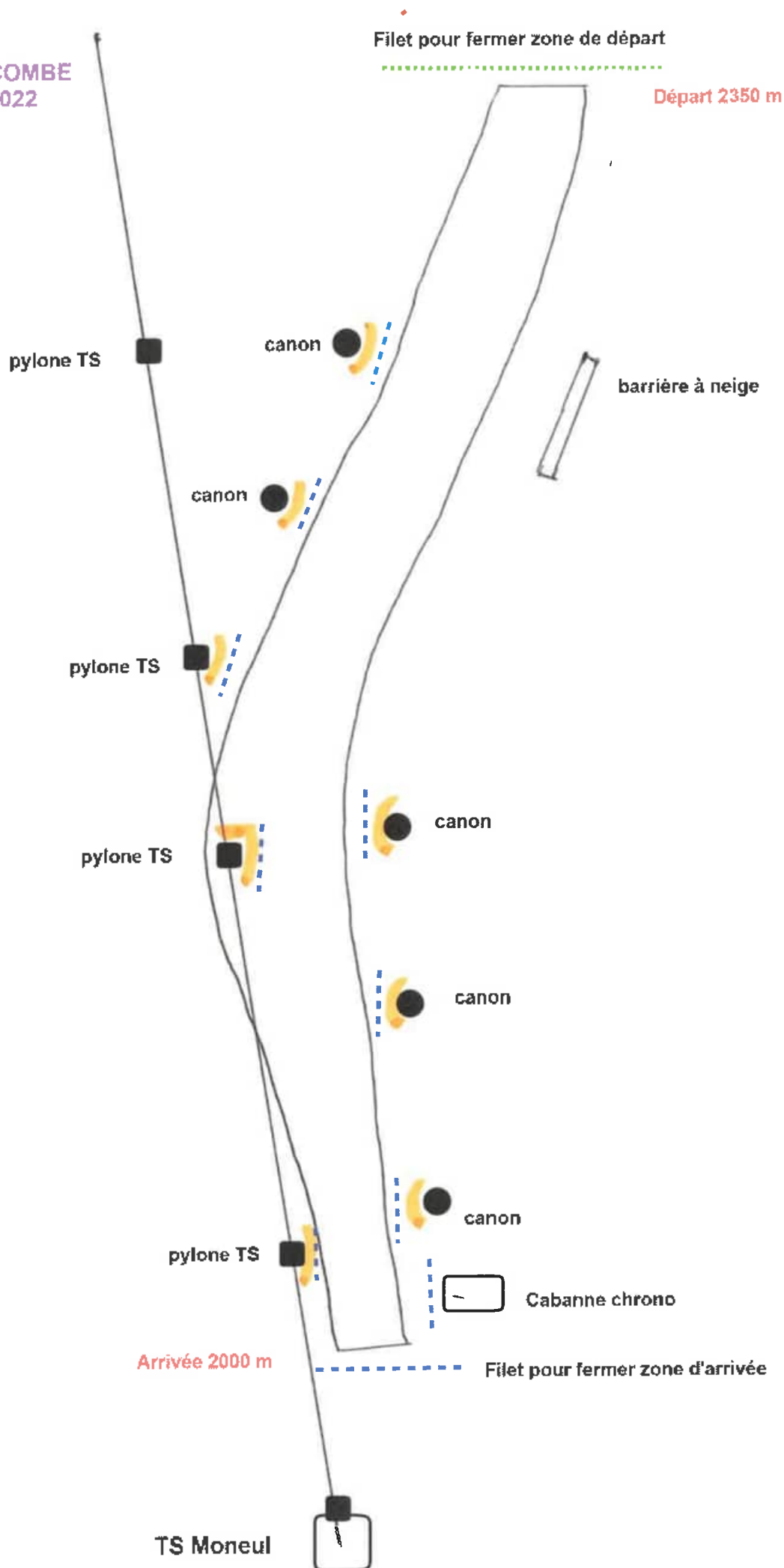


TS
 MONEUL
 ARRIVES 2000 M

CASANE
 CHRONO

RGD
 SAVOIE
 MONT
 BLANC

PISTE DE LA COMBE
VALMEINIER 2022



PROFIL

