



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : St Sorlin D'Arves**

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROCHE NOIRE			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2215			
Altitude arrivée (m) :	1845			
Dénivelé (m) :	370			
Longueur (m) :	1200			
Sous le N° d'homologation	4209/01/22			
Code FFS	1388			
Ancien nom de la piste				

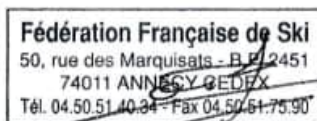
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :  
**07/27**

Fait le : 19 janvier 2022  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : SAINT SORLIN D'ARVES .....

Nom de la piste: ROCHE NOIRE .....

2. Adresse à contacter : Club des Sports Saint Sorlin d'Arves – L'Etendard Mairie de Saint Sorlin – 73530 SAINT SORLIN D'ARVES .....

Tél. :..... GSM : 06 86 52 13 35 .....

Email : aurelie.balmain@gmail.com .....

3. Déjà inspecté par : Mario MASCIA .....

Ancien N° d'homologation	3325/01/16			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline	SG							
Catégorie	Toutes categ.							
Altitude départ (m) :	2215							
Altitude arrivée (m) :	1845							
Dénivelé (m) :	370							
Longueur (m) :	1200							
Pente moyenne % :	31							
Pente maximum %:	40							
Pente minimum % :	12							
Orientation de la piste :	EST							

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON

6. Neige de culture : NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : 17/01/2022 .....

Montant du chèque : 30 euros .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :.....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :.....

Piste fermée aux clients les jours de compétition Filets de type C de séparation avec piste client Filets B altitude 2020 m côté droit si ravine pas comblée avec neige Filet B protection ruine côté gauche altitude 2005 m Filets B protection arbres côté gauche altitude 1990 m Protection cabane arrivée avec matelas et filets B
---

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sans difficulté tout le long de la piste  
DZ à proximité arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Plan du Moulin Express 2400 pers/h  
puis Télési Roche Noire 800 pers /h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Christian DIDIER, membre du Comité Directeur du club et ancien entraîneur  
Monsieur Michel PASCAL, membre du Comité Directeur du club

16. Observations générales : .....

Belle piste d'entraînement à la vitesse pour les catégories jeunes avec profil varié et intéressant

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : Saint Sorlin le 17/01/22

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

*MASCIA M.*

**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>CLUB DES SPORTS ST SORLIN D'ARVES - L'ETENDARD</b>
Lieu : <b>ST SORLIN D'ARVES</b>		Nom de la piste : <b>ROCHE NOIRE</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Aurélié BALMAIN - SKI CLUB ST SORLIN - Mairie de ST SORLIN 73530 ST SORLIN D'ARVES</b>		
Tél. <b>0686521335</b> :	GSM :	Email : <b>aurelie.balmain@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>3325/01/16</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2215</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>1845</b>			
Dénivelé (m) :	<b>370</b>			
Longueur (m) :	<b>1200</b>			
Pente moyenne % :	<b>31</b>			
Pente maximum % :	<b>40</b>			
Pente minimum % :	<b>12</b>			
Orientation de la piste :	<b>EST</b>			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.Station à 28 Klm de St Jean de Maurienne

Piste situé sur le versant de la Balme

Piste entièrement sur gazon avec des passages techniques très variés sans aucun obstacle avec vision total du parcours depuis le milieu de la piste

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

peu ou nul

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : Piste fermée pour les compétitions**  
**Filet de séparation (de type C) avec piste client**

**Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Départ 10m en contrebas du téléski de Roche Noire Altitude 2215 - Arrivée replat formé par le chemin reliant le village au dernier téléski SG altitude 1845m**  
**Départ sous tente**

○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :**

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

**Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI**

**Précisez : Liaison chrono par onde**  
**Liaison départ arrivée par radios casques**

**Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : . TDS Plan du Moulin Express (2400/H) puis téléski de Roche Noire (800/H)

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

. TDS Plan du Moulin Express (2400/H) puis téléski de Roche Noire (800/H)...

**Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez : Accès sans difficulté tout au long de la piste**  
**DZsur aire d'arrivée et au milieu du parcours lieu-dit Les Granges**

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

○ **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : .23 Klm Hôpital de ST JEAN DE MAURIENNE  
93 Klm Hôpital de CHAMBERY..

**Date de la demande : 30/11/2021**

**Nom du demandeur:** Aurélie BALMAIN Présidente du CS ST SORLIN D'ARVES -L'ETENDARD

**GSM :** 0686521335

**Email :** [aurélie.balmain@gmail.com](mailto:aurélie.balmain@gmail.com)

Départ GS et SG 2215m

Départ SL 2170m

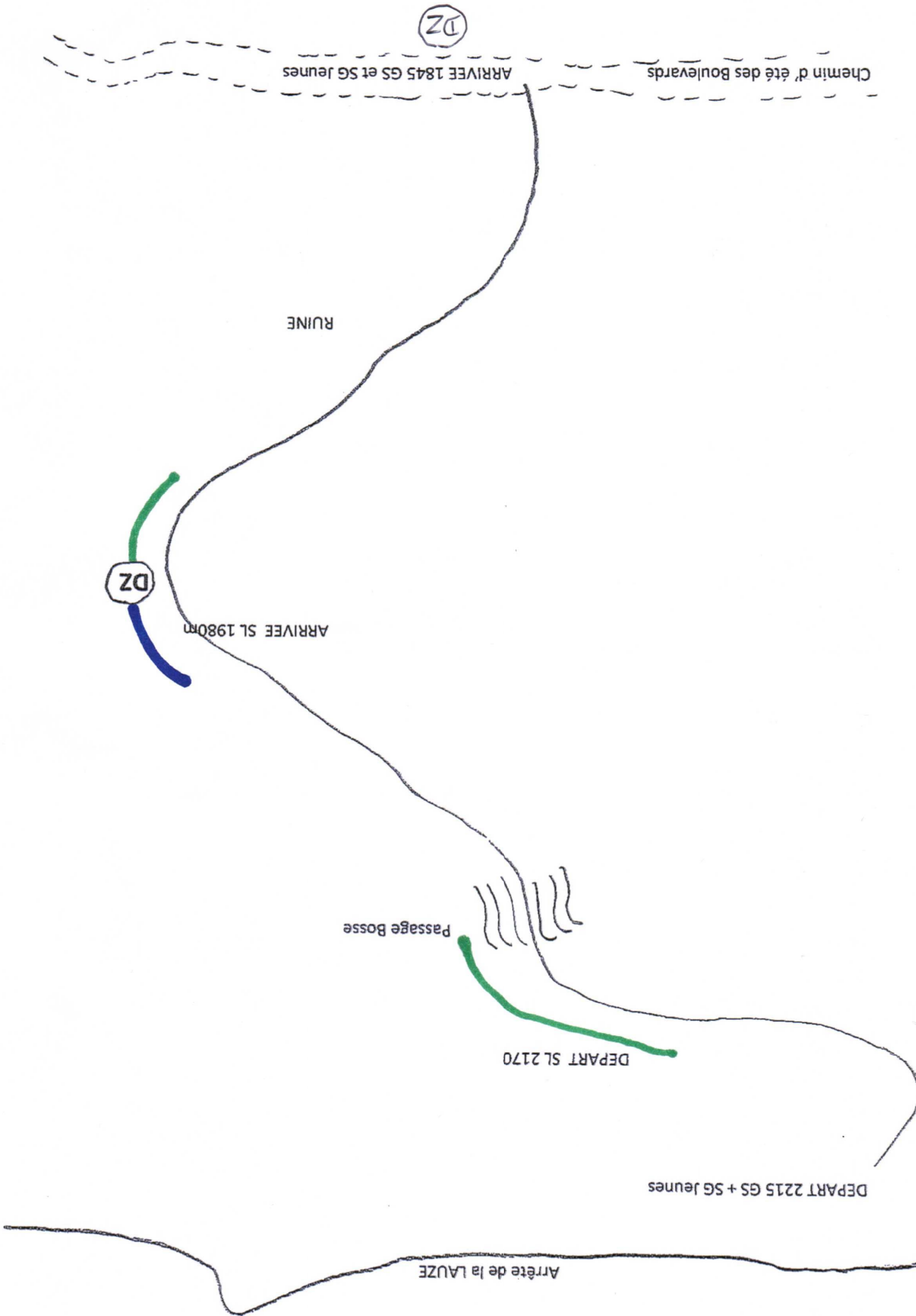
Arrivée SL 1980

Arrivée GS et SG  
1845m





**FISLE GS - SLALOM - SG Jeunes de ROCHE NOIRE**

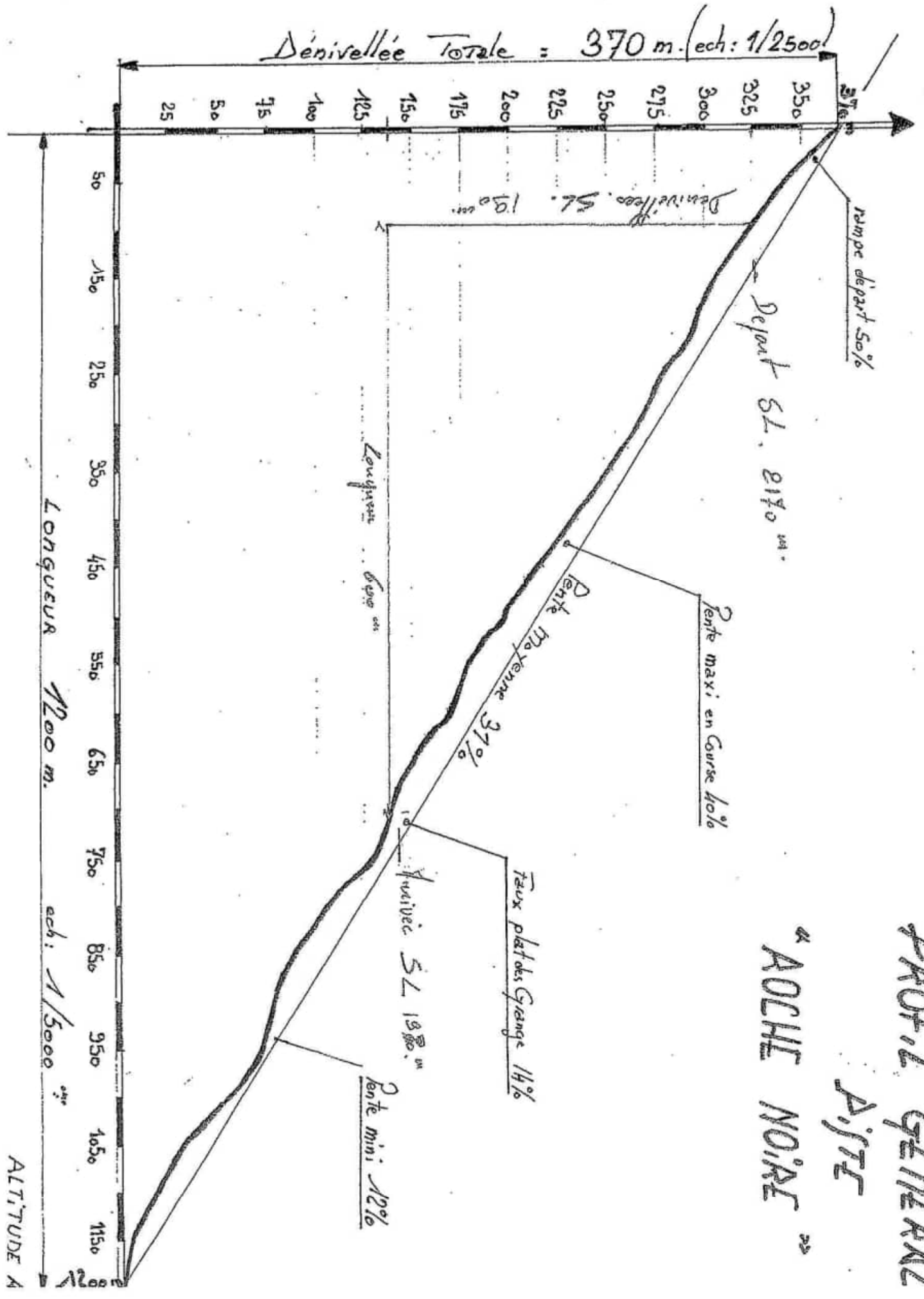




ALTITUDE DEPART: 2215 m

# PROFIL GENERAL "ROCHE NOIRE" AJIFF

Dénivelée Totale = 370 m. (ech: 1/2500)



Longueur 1200 m.

ech: 1/5000

ALTITUDE A

