



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : St Sorlin D'Arves

Discipline	SUPER GEANT				
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	COL DES LACS				
Catégorie	Toutes categ.				
Altitude départ (m) :	2560				
Altitude arrivée (m) :	2210				
Dénivelé (m) :	350				
Longueur (m) :	1210				
Sous le N° d'homologation	4208/01/22				
Code FFS	1096				
Ancien nom de la piste					

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

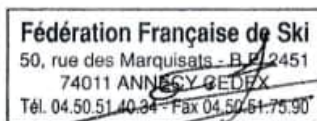
Date d'expiration (1) :

07/27

Fait le : 18 janvier 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **SAINT SORLIN D'ARVES** Nom de la piste: **COL DES LACS**

2. Adresse à contacter : **Club des Sports de Saint Sorlin d'Arves L'Etendard – Mairie de Saint Sorlin 73530 SAINT SORLIN D'ARVES**

Tél. : GSM : **06 86 52 13 35**

Email : **aurelie.balmain@gmailcom**

3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA**

Ancien N° d'homologation	3322/01/16			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	SG			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2560			
Altitude arrivée (m) :	2210			
Dénivelé (m) :	350			
Longueur (m) :	1210			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum % :	50			
Pente minimum % :	12			
Orientation de la piste :	EST			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON

6. Neige de culture : NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : **17/01/2022**

Montant du chèque : **30 euros**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée aux clients les jours de compétition
Filet de type C pour séparation avec piste clients
Protection des rochers altitude 2395 m avec filets B ainsi que le canon à neige
Protection rochers altitude 2390 m avec filet B
Protection canon à neige à gauche en descendant altitude 2353 m avec filet B
Protection cabane arrivée avec matelas et filets B

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
DZ à proximité aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD PLAN DU MOULIN EXPRESS 2400 pers/h
puis TSD des 3 LACS 1200 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Christian DIDIER , membre du comité directeur du club et ancien entraîneur
Monsieur Michel PASCAL, membre du comité Directeur du club

16. Observations générales :

Piste en bon état avec profil varié pour épreuve de SG

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Saint Sorlin le 17/01/22

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

MASCIA M.

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CLUB DES SPORTS ST SORLIN D'ARVES - L'ETENDARD
Lieu : ST SORLIN D'ARVES		Nom de la piste : COL DES LACS
Nom et adresse du demandeur : Aurélie BALMAIN - SKI CLUB ST SORLIN - Mairie de ST SORLIN 73530 ST SORLIN D'ARVES		
Tél. 0686521335 :	GSM :	Email : aurelie.balmain@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Mario MASCIA**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3322/01/16			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2560			
Altitude arrivée (m) :	2210			
Dénivelé (m) :	350			
Longueur (m) :	1210			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum % :	50			
Pente minimum % :	12			
Orientation de la piste :	EST			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Station à 28klm de St jean de maurienne

Dans la partie haute de la station, piste en fond de combe dans sa partie haute, très vallonnée par la suite avec des passages techniques variés.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : Enneigement naturel 1,50 à 3 mètres jusqu'à fin Avril

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Peu ou nul

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : Piste fermée pour les compétitions
 Filet de séparation (de type C) avec piste client**

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Aire de départ muni d'une tente de départ sous le col des lacs
Aire d'arrivée large et dégagée sur un terrain à pente de 5%**

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

**Précisez : Liaison chrono par onde
Liaison départ arrivée par radios casques**

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : .TDS Plan du Moulin Express (2400/H) puis par télésiège ses 3 Lacs (débit 1200 skieurs/heure)

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

.Par télésiège ses 3 Lacs (débit 1200 skieurs/heure)..

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez : Accès sans difficulté tout au long de la piste
Poste de secours au pied du télésiège des 3 lacs**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : .23 Klm Hôpital de ST JEAN DE MAURIENNE
93 Klm Hôpital de CHAMBERY

Date de la demande : 30/12/2021

Nom du demandeur: Aurélie BALMAIN Présidente du CS ST SORLIN D'ARVES -L'ETENDARD

GSM : 0686521335

Email : aurelie.balmain@gmail.com



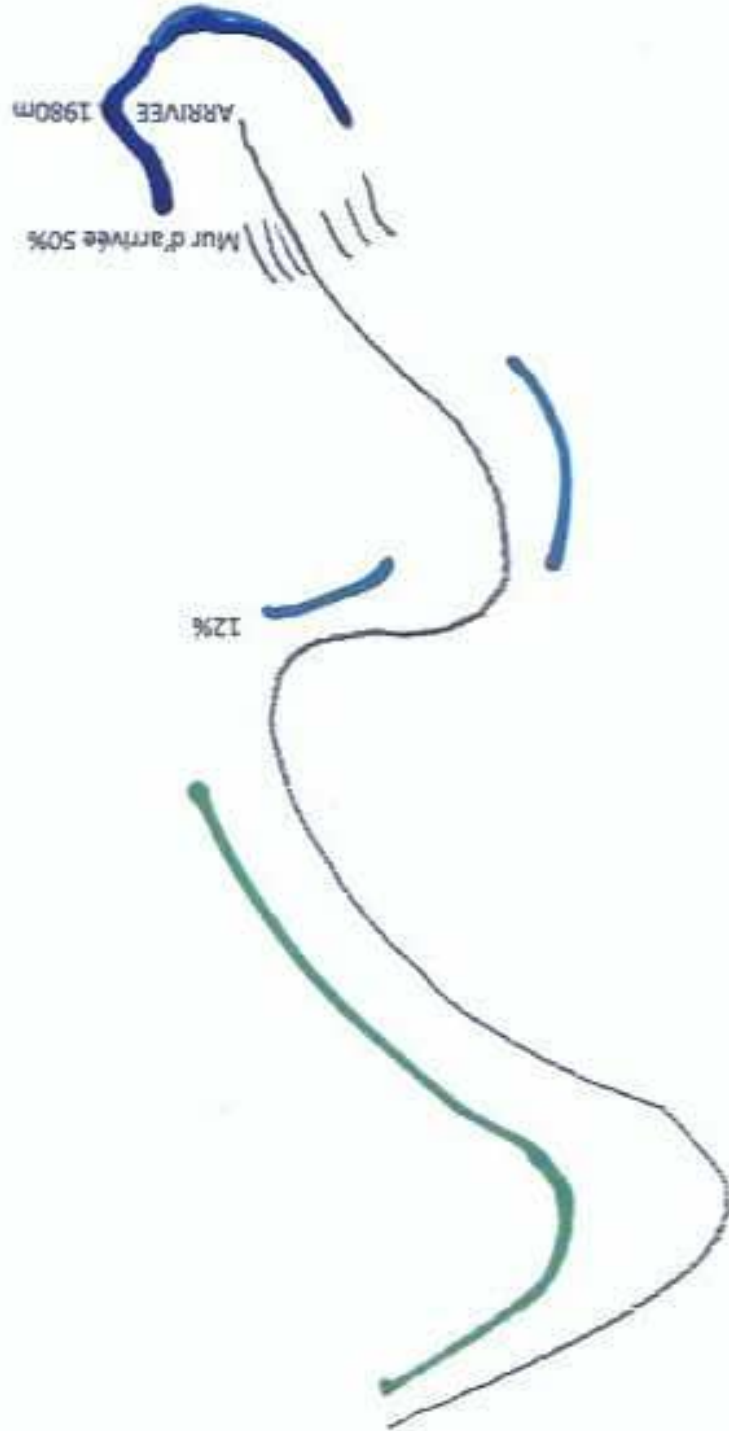
Départ 2560m

Arrivée 2210m

PISTE SG COL DES LACS

Col Nord des lacs

DEPART 2560



DZ

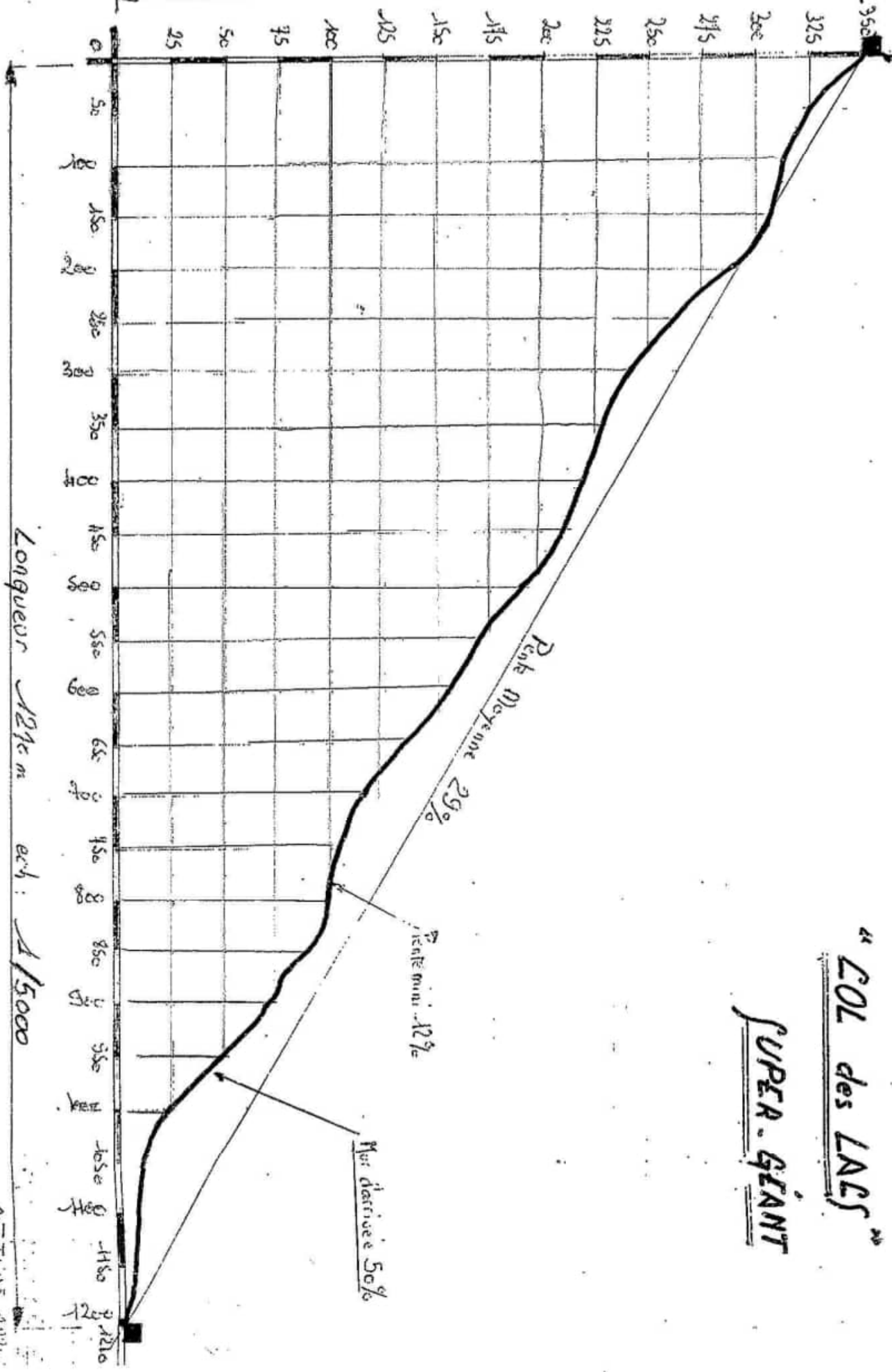
ALTITUDE DÉPART
Super G = 2560 m

PROFIL GÉNÉRAL AÏSTE

COL des LAËS

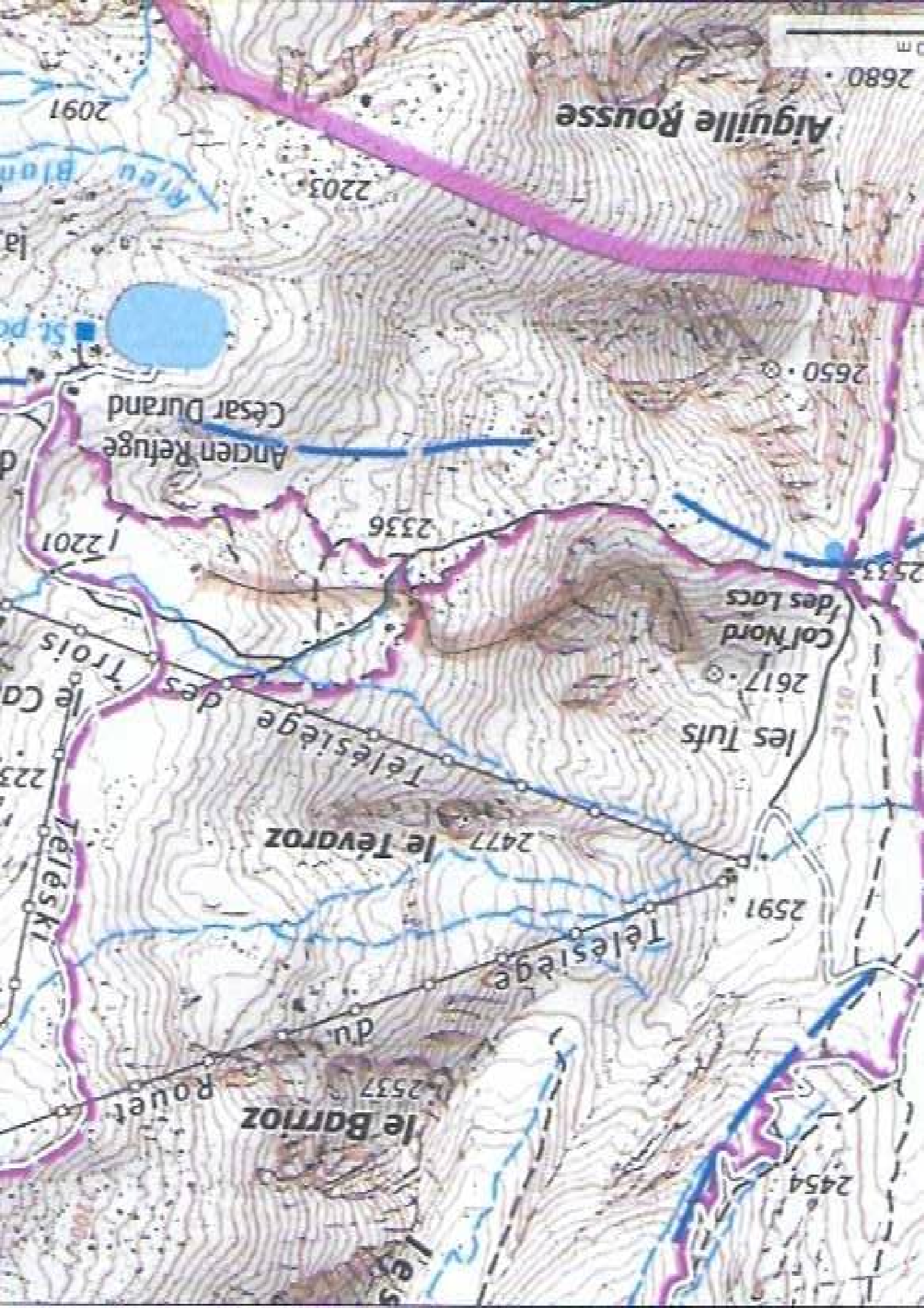
SUPER-GIANT

Dénivelé Total 350 m ech : 1/2500



Longueur 1210 m ech : 1/5000

ALTITUDE ARRIVÉE
2210 m



1000 m

2680

Aiguille Rousse

2091

2203

2650

Ancien Refuge
Césaire Durand

2336

2533

Col Nord
des Lacs

les Tufts

2617

Trois
le Ca

Telesiege

le Tevatoz

2477

2591

Telesiege

du

le Barrioz

2537

2454

rouet

Teleski