



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Aussois

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	FOURNACHE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2685	2612		
Altitude arrivée (m) :	2412	2412		
Dénivelé (m) :	273	200		
Longueur (m) :	850	600		
Sous le N° d'homologation	4205/01/22	4206/01/22		
Code FFS	934	933		
Ancien nom de la piste				

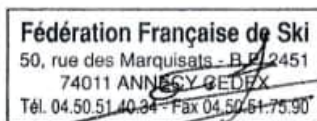
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 11 janvier 2022
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **AUSSOIS** Nom de la piste: **FOURNACHE**
2. Adresse à contacter : Monsieur FRESSARD Robin – 5, impasse des Eglantines – 73500 AUSSOIS ..
Tél. : GSM : **06 68 85 37 50**
- Email : rob.fressard@hotmail.fr
3. Déjà inspecté par : **Monsieur Jean-Lou COSTERG**

Ancien N° d'homologation	2515/02/10	2516/02/10		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL		
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2685	2612		
Altitude arrivée (m) :	2412	2412		
Dénivelé (m) :	273	200		
Longueur (m) :	850	600		
Pente moyenne % :	33	31		
Pente maximum % :	52	50		
Pente minimum % :	2	5		
Orientation de la piste :	OUEST/NORD-OUEST	OUEST/NORD-OUEST		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : OUI
6. Neige de culture : OUI
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
8. Taxe payée le : **11/01/2022**
Montant du chèque : **30 euros**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

Piste fermée au public les jours de compétition
Filets B pour protection de tous les canons à neige côté droit de la piste
Filet B pour protection pylône n°5 du télésiège
Filets B pour protection ravine côté droit si manque de neige et ravine pas comblée
Filet B pour protection pylône n°2 du télésiège en plus du filet triangle
Filet B et matelas pour protection cabine chrono

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :.....

Sans difficulté tout le long de la piste
Poste de secours arrivée du télésiège de Fournache (départ course)

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD du Grand Jeu 2400 pers/h
puis TSD Armoise 2400 pers/h
pendant le compétition, Télésiège de Fournache 1200 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Robin FRESSARD, Entraîneur du Club

16. Observations générales :

En raison du manque de neige lors de l'inspection, des filets B sont demandés pour la protection de la ravine, mais il est clair que ces filets ne seront pas nécessaires si la ravine est comblée le jour de la compétition

17. Conclusions :.....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : AUSSOIS, le 11/01/2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

MASCIA M.

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Ski Club Aussois (13072)
Lieu : Aussois 73500		Nom de la piste : Fournache
Nom et adresse du demandeur : Fressard Robin : 5 impasse des Eglantines 73500 Aussois		
Tél. 06 68 85 37 50:	GSM : 06 68 85 37 50	Email : rob.fress@hotmail.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG JEAN-LOU**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2515/02/10	2516/02/10		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2685	2612		
Altitude arrivée (m) :	2412	2412		
Dénivelé (m) :	273	200		
Longueur (m) :	850	600		
Pente moyenne % :	33	31		
Pente maximum % :	52	50		
Pente minimum % :	2	5		
Orientation de la piste :	Ouest / Nord Ouest	Ouest / Nord Ouest		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Sol herbeux. Ré engazonement par endroit..

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ..Neige artificielle sur toute la longueur de la piste..

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..Influence vent du Nord ou parfois Lombarde (est)...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : A prévoir protection 4 filets B sur Canon à neige rive droite au milieu de la piste. Protection pylone du télésiège en amont de l'aire d'arrivée par un filet triangulaire.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Départ : Proximité arrivée Télésiège de Fournache. Pas d'obstacle à proximité.
Arrivée : Large raquette d'arrivée sur le plat à matérialiser avec des filets.**

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

..Arrivée Télésiège de Fournache..

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Liaison par radios à onde. Electricité Arrivée du télésiège de Fournache.

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : .Par TSD Grand Jeu puis TSD Armoise. Compétition sur Télésiège de Fournache...

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..Grand jeu débit 2400pers/heure.
Armoise débit 2400pers/heure
Fournache débit 1200/heure..

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Assuré par le service des pistes de la station. Sans difficulté sur toute la longueur de la piste. Poste de secours principal de la station (régulation) à l'arrivée du télésiège de Fournache (départ GS)
DZ départ de la station (1550m). Hélicoptère PGHM Modane 7km. .**

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : .Cabinet médical du docteur Addra dans la Station. Hopital le plus proche St Jean de Maurienne 40km.

..

Date de la demande : 01/01/2022

Nom du demandeur: Ski Club Aussois : Fressard Robin

GSM : 06 68 85 37 50

Email : rob.fress@hotmail.fr

Départ GS

Alt : 2685 m

Arrivée
Télesiège
Fournache

* Départ SL
Alti : 2612 m



Aussois Fournache
Photo piste Arrivées GS
et SL

Alt : 2412 m

Départ
télesiège
Fournache

ARRIVÉES
65 + 57



TÉLÉSIÈGE DE FOURMACHE

DÉPART
57 26 km

0

Profil Fournache

