



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : **oui**

LIEU OU STATION : Aussois

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	Cochette			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2262	2132		
Altitude arrivée (m) :	1932	1932		
Dénivelé (m) :	330	200		
Longueur (m) :	1060	750		
Sous le N° d'homologation	4203/01/22	4204/01/22		
Code FFS	462	783		
Ancien nom de la piste				

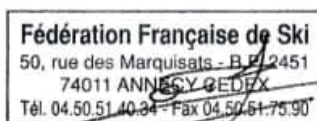
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 1 janvier 2022
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **AUSOIS** Nom de la piste: **COCHETTE**
2. Adresse à contacter : Monsieur FRESSARD Robin – 5, impasse des Eglantines – 73500 AUSOIS ..
Tél. : GSM : **06 68 85 37 50**
- Email : **rob.fressard@hotmail.fr**
3. Déjà inspecté par : Monsieur Jean-Lou COSTERG

Ancien N° d'homologation	2517/02/10	2518/02/10		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL		
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2262	2132		
Altitude arrivée (m) :	1932	1932		
Dénivelé (m) :	330	200		
Longueur (m) :	1060	750		
Pente moyenne % :	31	28		
Pente maximum % :	56	50		
Pente minimum % :	11	11		
Orientation de la piste :	SUD	SUD		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : OUI
6. Neige de culture : OUI
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI
8. Taxe payée le : **11/01/2022**
Montant du chèque : **30 euros**
9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste fermée au public les jours de compétition
Filet B pour protection pylône du télésiège 20 mètres au-dessous du départ côté droit en descendant
Filets B pour protection de tous les canons à neige à proximité de la piste
Filet B pour séparation avec piste client altitude 2095 m
2 longueurs de filets B côté gauche en descendant pour protection ravine altitude 1980 m
Filets C ou BC pour séparation avec piste client à proximité de l'arrivée
3 filets B à l'arrivée pour protection cabane chrono et arbres

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans difficulté tout le long de la piste
Poste de secours arrivée TSD du Grand Jeu
DZ à proximité arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places du Grand Jeu 2400 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Robin FRESSARD, Entraîneur du club

16. Observations générales :

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : AUSSOIS, le 11/01/2022

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA

Signature :

MASCIA M.

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Ski Club Aussois (13072)
Lieu : Aussois 73500		Nom de la piste : Cochette
Nom et adresse du demandeur : Fressard Robin : 5 impasse des Eglantines 73500 Aussois		
Tél. 06 68 85 37 50:	GSM : 06 68 85 37 50	Email : rob.fress@hotmail.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG JEAN-LOU**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2517/02/10	2518/02/10		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2262	2132		
Altitude arrivée (m) :	1932	1932		
Dénivelé (m) :	330	200		
Longueur (m) :	1060	750		
Pente moyenne % :	31	28		
Pente maximum % :	56	50		
Pente minimum % :	11	11		
Orientation de la piste :	Sud	Sud		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.Alpage en herbe sur sol de dépôt morainique. Bordure d'arbres dans la partie basse et raquette d'arrivée...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ..Neige de culture sur la partie haute et basse de la piste. Neige naturelle sur la portion du milieu. Hauteur variable selon précipitations. .

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

.Protégée des courants du nord mais soumis à la lombarde. ..

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez :

Précisez : Protection pylone 3 du TSD de l'arnoise par un filet triangulaire. 3 filets B autour des canons à neige rive droite sur la partie haute. 2 filets B sur la partie basse rive gauche. Environs 300 m de filet C pour séparation de piste rive droite partie basse.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Départ : Alpage, pas d'obstacle. Terrain plat. Large zone de stockage matériel et attente coureurs.
Arrivée : Air d'arrivée à matérialiser avec des filets. Dégagement sur la droite en descendant.**

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

..Arrivée TSD Grand Jeu, départ TSD Armoise et restaurants d'altitude à proximité .

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :


Précisez :

○ Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Radio par ondes. Electricité chalet de chronométrage a l'arrivée de la piste.

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ...

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..Accès TSD 6 place du Grand Jeu uniquement. (débit 2400pers/heure) .

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Secours assuré par le service des piste de la station. Sans difficulté sur toute la longueur de la piste. Poste de secours annex a proximité du départ (TSD Grand jeu). DZ à environ 400m en aval de l'air d'arrivée (1550m). Hélicoptère PGHM Modane 7km.

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : .Cabinet médical du docteur Addra dans la Station. Hopital le plus proche St Jean de Maurienne 40km.
..

Date de la demande : 01/01/2022

Nom du demandeur: Ski Club Aussois : Fressard Robin

GSM : 06 68 85 37 50

Email : rob.fress@hotmail.fr

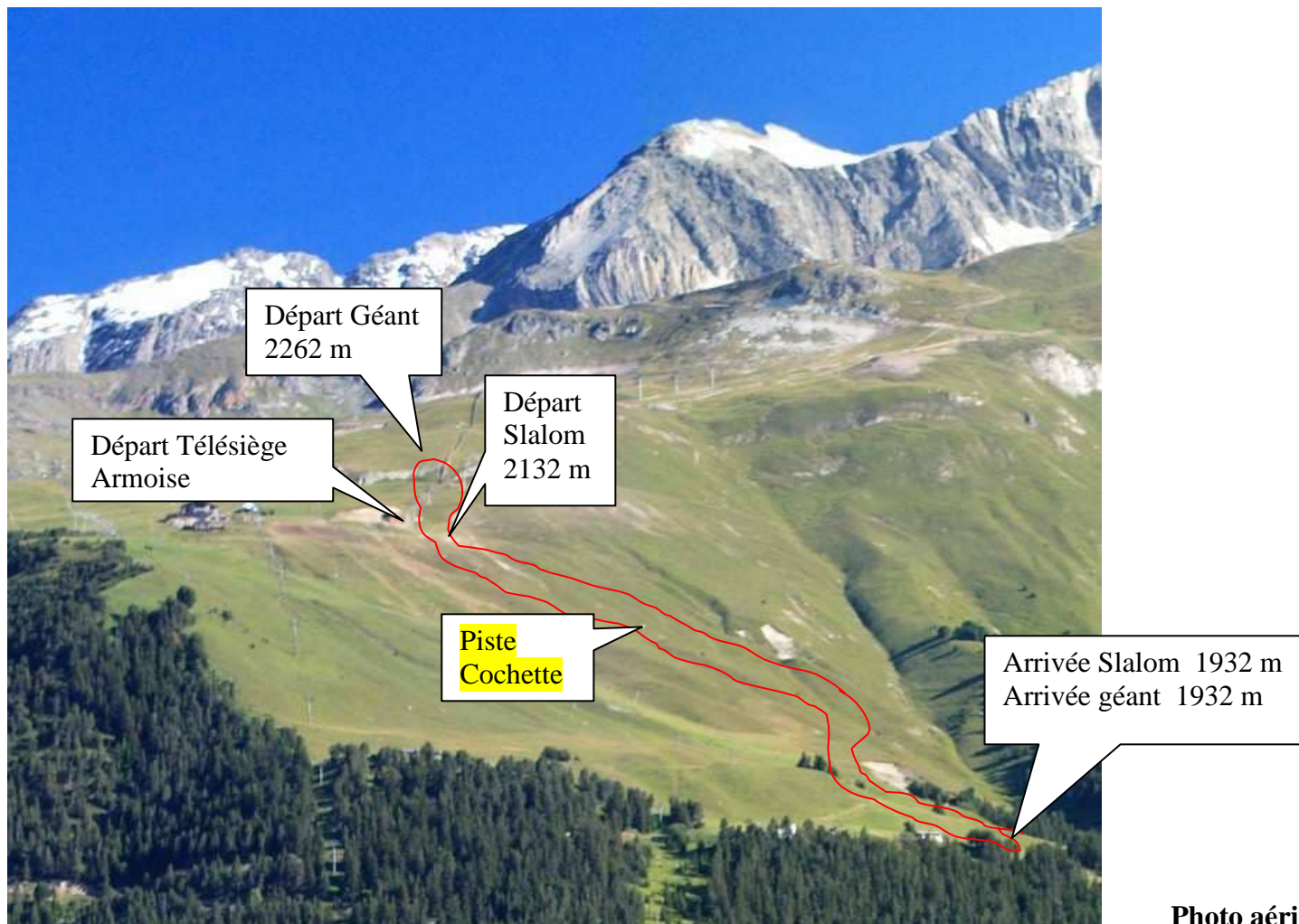
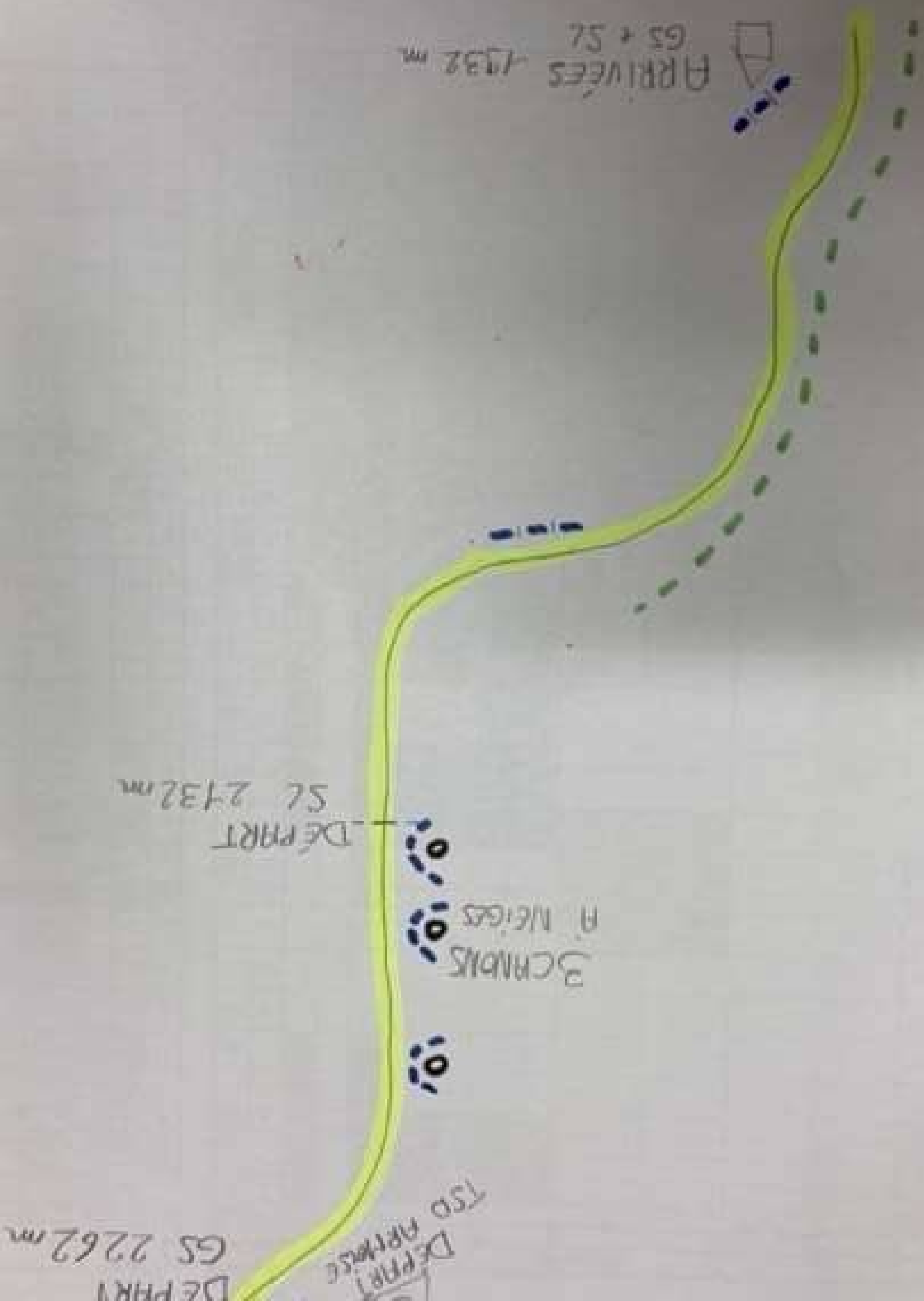


Photo aérienne piste Cochette Aussois



Profil Cochette

