



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Tignes**

Discipline	DESCENTE	SUPER GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LOGNAN			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2662	2662		
Altitude arrivée (m) :	2105	2105		
Dénivelé (m) :	557	557		
Longueur (m) :	2110	2110		
Sous le N° d'homologation	4189/12/21	4190/12/21		
Code FFS	793	406		
Ancien nom de la piste				

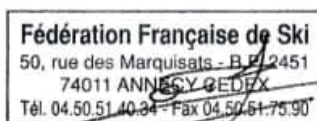
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :  
**07/26**

Fait le : 30 decembre 2021  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Tignes	Name of the course:	LOGNAN
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Tignes développement / Service sports et loisirs</i> <i>BP 51</i> <i>73320 Tignes</i>
Adresse à contacter:	
Kontaktadresse:	

Tel:	0479400440	Mobile:	0676021866	Email:	stade@tignes.net
------	------------	---------	------------	--------	------------------

3. Already inspected by:	Jean Lou Costerg	Hom. Nr	DH = 12666/12/17
Déjà inspecté par:		SG = 12667/12/17	
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event):	DH		SG					
Piste pour (discipline):								
Strecke für (Disziplin):								
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>
Start (m):	2662		2662					
Départ (m):								
Start (m):								
Finish (m):	2105		2105					
Arrivée (m):								
Ziel (m):								
Vertical Drop (m):	557		557					
Dénivelée (m):								
Höhendifferenz (m):								
Length (m):	2110		2110					
Longueur (m):								
Länge (m):								
* Minimum width (m):	26		26					
* Largeur minimale (m):								
* Mindestbreite (m):								
Average gradient %:	31		31					
Pente moyenne %:								
Durchschnittliche Neigung:								
Max. gradient %:	59		59					
Pente max. %:								
Grösste Neigung %:								
Min. gradient %:	2		2					
Pente min. %:								
Geringste Neigung %:								
Orientation:	E/SE		E/SE					
Orientation:								
Himmelsrichtung:								

\* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):  
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):  
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneigungsanlage: ja:  nein:

6. Minimum protection necessary:  
 Protection minimale nécessaire:  
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions  
 Après le départ coté droit protection des paves vent par filetsB sur 80m environ à doubler suivant le tracé  
 Mur à Sarah coté droit filetsB sur 50m environ  
 Bosse Rossignol coté droit filetsA sur 140m environ  
 Enneigeur au départ de la traverse à enlever si possible , sinon protection par matelas et erfenn en avant sur piquets polycarbonates  
 Traverse filets A sur 110m environ  
 En fonction du tracé protection du télésiège de Tichot par filetsA si en place sinon filetsB  
 Remonter l'enneigeur N°106 d'une quinzaine de metres , enlever les enneigeurs N°104 et 105  
 Protection de la cabane d'arrivée et chronos par matelas et filetsB à doubler si nécessaire  
 Mettre les poteaux d'arrivée en oblique pour etre perpendiculaire à l'aire d'arrivée  
 Coté droit de l'arrivée filets B à doubler si nécessaire  
 En règle générale mettre en place les protections fixes où mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**6.1 FINISH AREA** details (width, length, protections):

*Arrivée 110m de long 60m de large à fermer par filetsBC  
 Mettre en place coté droit un filets B en avant du mur du club med à doubler si nécessaire*

**Important! The Jury may require additional protection.  
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.  
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
 Modalités d'évacuation d'urgence:  
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*En bordure de piste par les pisteurs secouristes de la station  
 Cabinet médical à la station  
 Hopital Bourg St Maurice 32km  
 DZ sur place , hélicoptère en permanence*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivation):  
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable 24 paires souterrain du départ à l'arrivée  
 8 dérivation sur la piste*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD Tichot TSDde Grattalu  
 3000ph 3000ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Fabrice Maville directeur sports loisirs  
 M. Hervé Luciannaz service des pistes  
 M. Dominique Mignot MBS  
 M. Stephane Longchamp Mairie  
 M. Cyril Nocenti club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

*Bon pour homologation*

13. Date of the inspection:  
 Date de l'inspection:  
 Inspektionsdatum:

23 decembre 2021

Signature :  
 Signature :  
 Unterschrift:  
 The Inspector :  
 L'inspecteur :  
 Der Inspektor :

  
 Jean Lou Costerg

***Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.***

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>TIGNES</b>
Lieu : <b>TIGNES</b>		Nom de la piste : <b>LOGNAN</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Tignes Développement / Service Sports et loisirs BP 51 73320 TIGNES</b>		
Tél. <b>0479400440:</b>	<b>GSM : 0676021866</b>	<b>Email : stade@tignes.net</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean-Lou COSTERG** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>12666/1217</b>	<b>12667/1217</b>		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>DH</b>	<b>SG</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2662</b>	<b>2662</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>2105</b>	<b>2105</b>		
Dénivelé (m) :	<b>557</b>	<b>557</b>		
Longueur (m) :	<b>2110</b>	<b>2110</b>		
Pente moyenne % :	<b>31</b>	<b>31</b>		
Pente maximum % :	<b>59</b>	<b>59</b>		
Pente minimum % :	<b>2</b>	<b>2</b>		
Orientation de la piste :	<b>E/SE</b>	<b>E/SE</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Terrain d'alpage

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige de culture du haut de la Traversée (2345m) jusqu'à la ligne d'arrivée (11 regards).

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Vent à dominance N/O

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :**

- stade fermé : clôture réglementaire sur la totalité de la piste
- filets de sécurité : de type A et de type B le long de la piste
- Airfence + filets B pour protection chalet de chronométrage
- pas de hauts parleurs sur la piste
- possibilité de passage le long de la piste sur les côtés, pour des lissages, ou entretiens divers

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : 3 ou 4 lignes existantes pour chaque départ et arrivée**  
**câble enterré avec boîtier extérieur**  
**une dizaine de radios disponibles : liaison nette entre départ et arrivée**

### ○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Pas d'abris en dure mais possibilité de tente...

### ○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Aire de départ à 2662m : surface plate, possibilité de mettre une tente de départ**  
**Aire d'arrivée large à gauche du chalet de chronométrage en descendant**

### ○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

**Précisez : Câbles blindés AWG24 souterrain**  
**8 dérivations sur la piste (hors départ et arrivée)**  
**Fibre optique et système Wifi au niveau du chalet de chronométrage**

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : 2 télésièges à prendre pour accéder au départ

### ○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège de Tichot (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

Télésiège de Grattalu (débrayable de 6 places) : capacité 3000 pers/h

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Possibilité d'évacuation des blessés le long de la piste sur les côtés**

### ○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

### ○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : Hôpital de Bourg St Maurice situé à 32km du stade

**Date de la demande : 23/12/2021**

**Nom du demandeur: Fabrice MALEVILLE pour le Service Sports et loisirs**

**GSM : 0676021866**

**Email : stade@tignes.net**



# STADE DE LOGNAN

## Epreuves vitesse

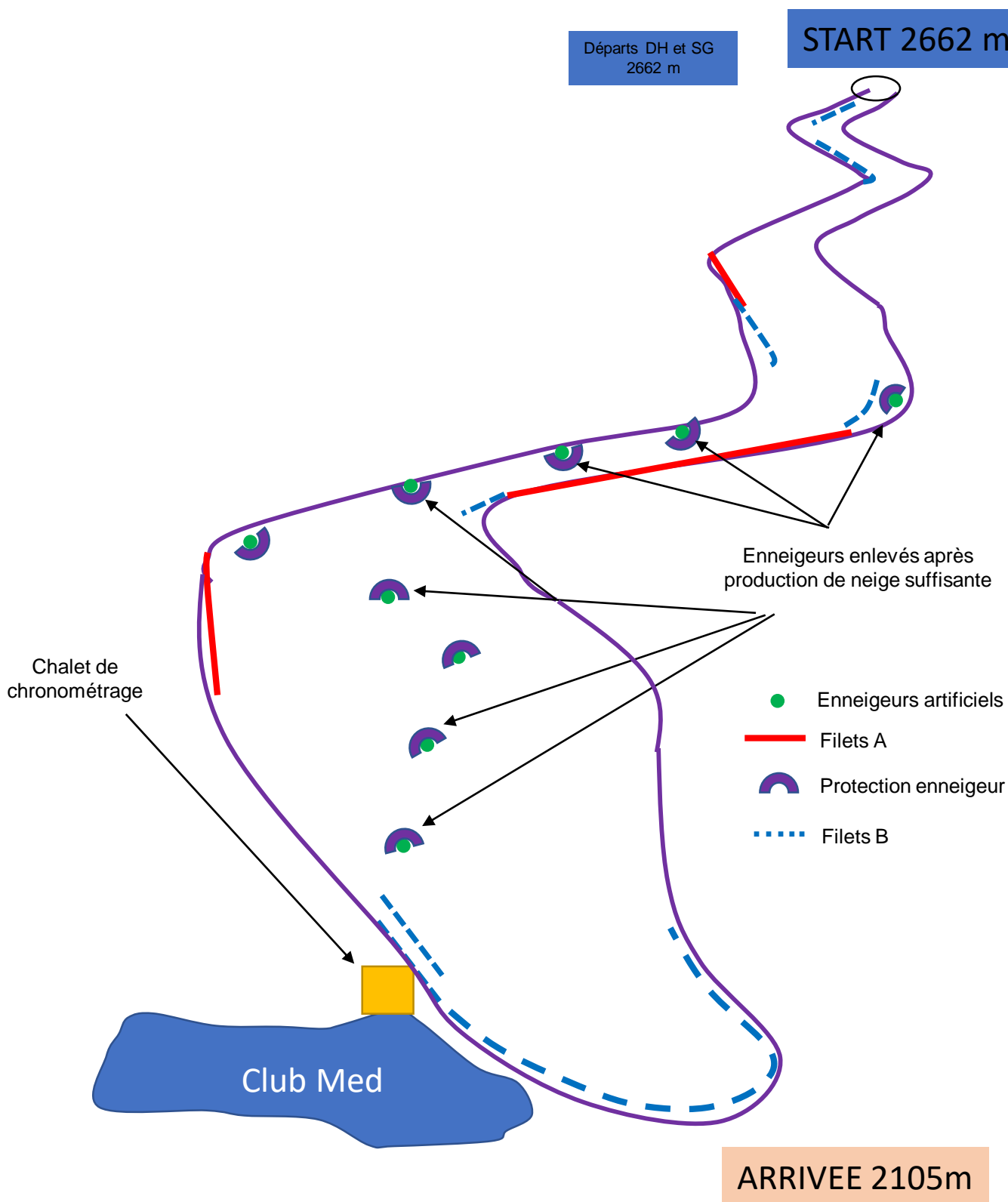
START 2662 m

ARRIVEE 2105m



# STADE DE LOGNAN

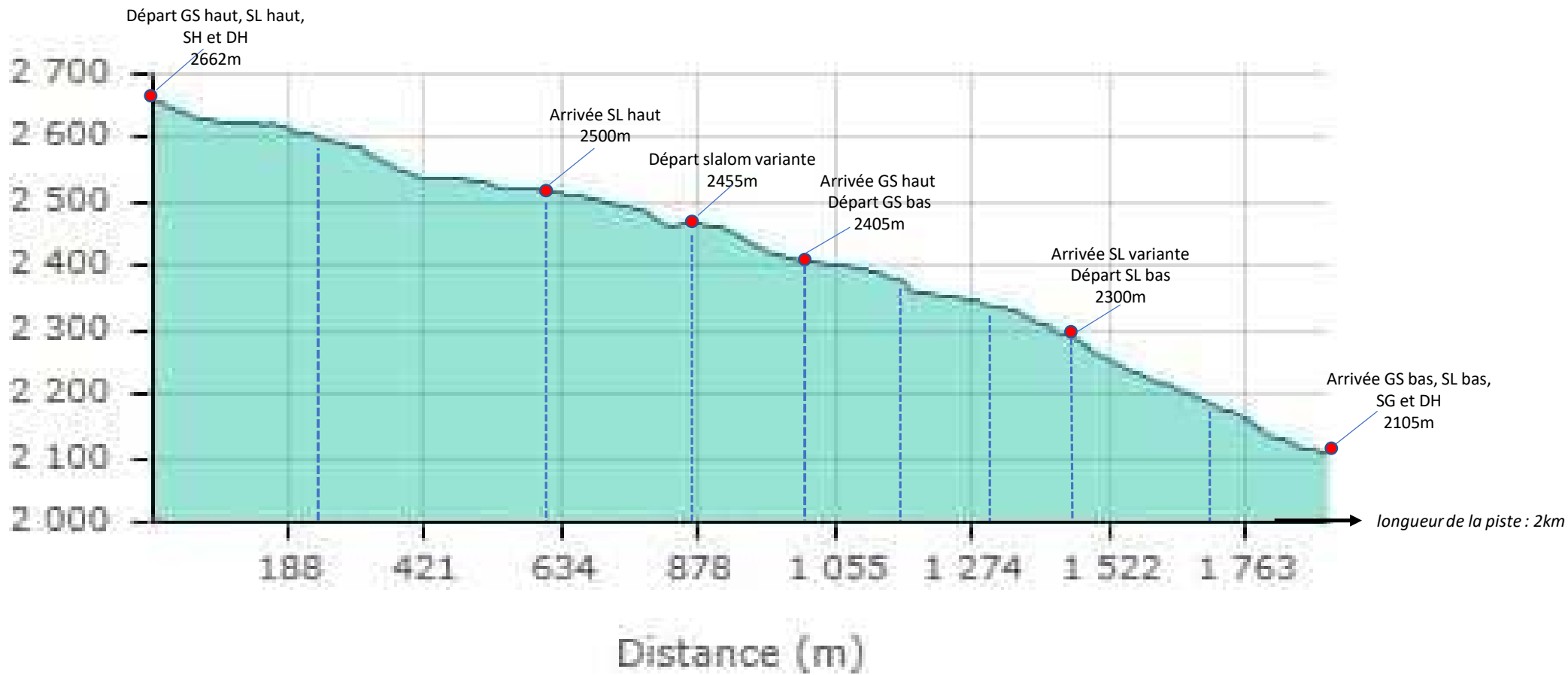
## Epreuves vitesse





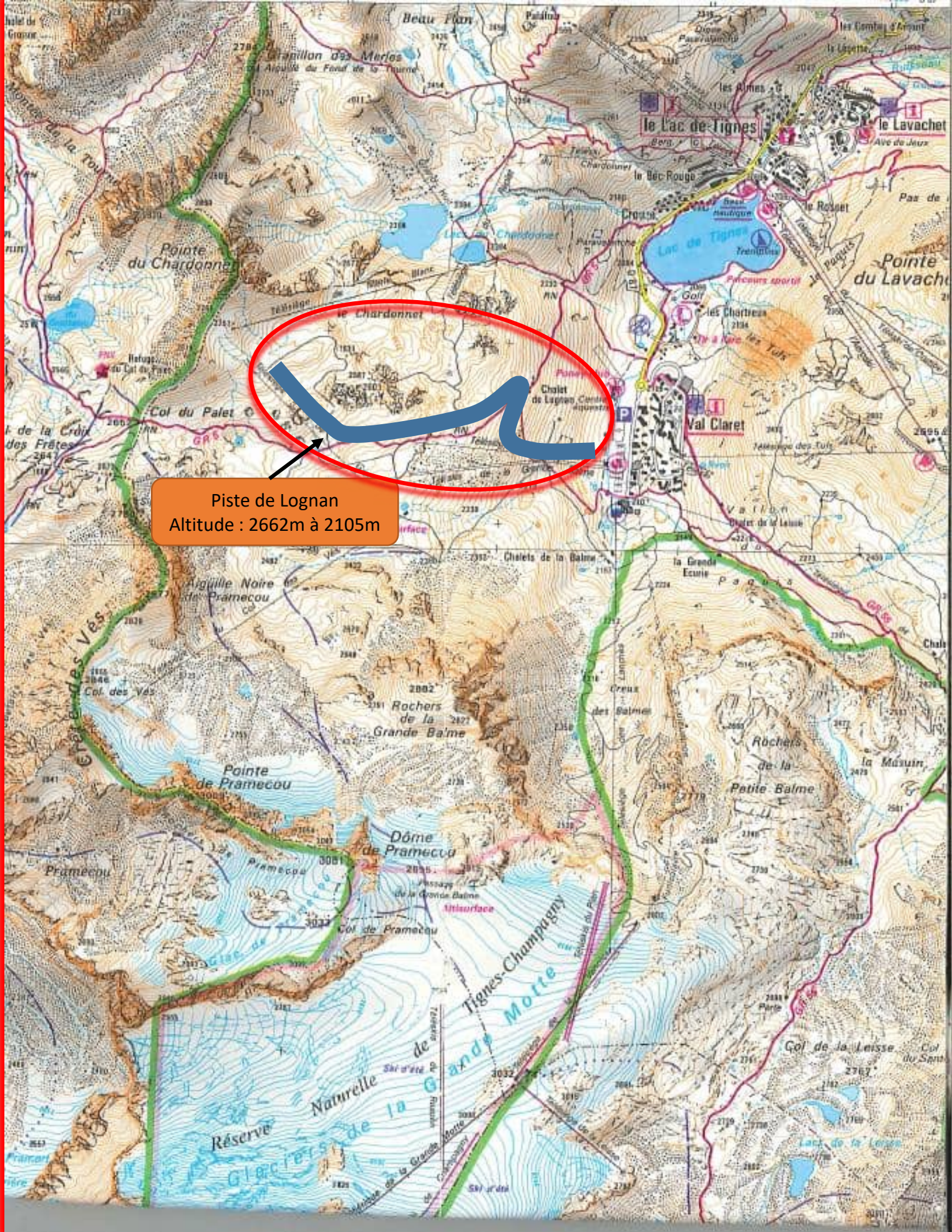


# PROFIL EN LONG STADE DE LOGNAN - TIGNES



Départ stade	Mur à Sarah	Bosse à David	Bosse Rossignol	Départ Pisteur Compression	Mur des Tuifs	Traversée	Sortie traversée	Mur final	Arrivées stade
--------------	-------------	---------------	-----------------	----------------------------	---------------	-----------	------------------	-----------	----------------





Piste de Lognan  
Altitude : 2662m à 2105m

Homologation piste de Lognan  
TIGNES – France  
Echelle 1/25 000ème

