



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Meribel

Discipline	SUPER GEANT	SG Variante	SG Haut	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROC DE FER			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1960	2065	2065	
Altitude arrivée (m) :	1432	1465	1645	
Dénivelé (m) :	528	600	420	
Longueur (m) :	1732	2204	1620	
Sous le N° d'homologation	4172/12/21	4173/22/21	4174/12/21	
Code FFS	2182	2183	2184	
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

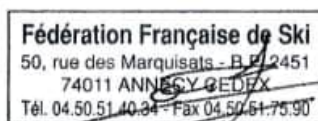
Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/26

Fait le : 12 décembre 2021

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Meribel	Name of the course:	ROC DE FER
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Ski club les Allues</i>
Adresse à contacter:	<i>M. Thierry Carroz</i>
Kontaktadresse:	<i>7, place Maurice Front</i>
	<i>73550 les Allues</i>

Tel: 0479005090	Mobile: 0674534194	Email: direction@sportsmeribel.fr
-----------------	--------------------	-----------------------------------

3. Already inspected by:	Jean Lou Costerg	Hom. Nr	DH = 13916/12/20
Déjà inspecté par:			
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event):	SG	SG	SG	
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
Start (m):	1960	2065	2065	
Départ (m):				
Start (m):				
Finish (m):	1432	1465	1645	
Arrivée (m):				
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):	528	600	420	
Dénivelée (m):				
Höhendifferenz (m):				
Length (m):	1732	2204	1620	
Longueur (m):				
Länge (m):				
* Minimum width (m):	40	40	40	
* Largeur minimale (m):				
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:	31	26	30	
Pente moyenne %:				
Durchschnittliche Neigung:				
Max. gradient %:	55	55	55	
Pente max. %:				
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:	9	9	9	
Pente min. %:				
Geringste Neigung %:				
Orientation:	E N E	E N E	E N E	
Orientation:				
Himmelsrichtung:				

* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneigungsanlage: ja: nein:

6. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toute personne étrangère aux compétitions
 enlever les canons numéro 7006,7004, 4301, 4305, 4306, 4307 ainsi que le canon situé à la cabane de Chasserie et les canons situés sur le stade de slalom.
 Protection de la cabane de Cherferie par matelas et un mur en Erfenne sur piquets en polycarbonate situé en avant protection du passage du tunnel de Cherferie depuis la cabane de Cherferie côté droit par filet A sur 110 m environ, côté gauche sur 80 m environ
 entrée de la traverse altitude 1896 m côté droit filets A sur 150 m environ
 depuis le replat Pacois filet A sur 100 m environ
 protection des coffrets de chronométrage par matelas si nécessaire filets B
 côté droit altitude 1725 m filet A sur 220 m environ
 côté gauche altitude 1635 m filet A sur 120 m environ
 protection des poteaux d'éclairage par matelas et en fonction du tracé l'ajouter un filet B en avant ou un erfenn
 Depuis l'arrivée haute du SG côté gauche filets A sur 150m environ , ceci lorsque la partie droite est fermée pour d'autres compétition . Si la zone est entièrement libre des filets B suffiront en fonction du tracé
 protection des mats d'arrivée par matelas et erfenn sur piquets polycarbonate en avant, protections des éclairages côté droits par matelas et erfenn sur piquets polycarbonate et suivant le tracé et la neige filet B supplémentaires
 en règle générale mettre en place des protections fixe ou mobile supplémentaire en fonction des dangers au moment des compétitions*

6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):

*Arrivée haute 1465m 110m de long , 50m de large
 Arrivée basse 1432m 110m minimum et 50m de large
 Arrivée fermée par des filets B , en font d'arrivée si gradins en place metre des matelas contre les gradins et une rangée d'erfenn sur piquets polycarbonate en avant*

**Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Par le service des pistes de la station le long du parcours où sur pistes parallèles
 Cabinet médical à 200m de l'arrivée basse
 Hopital de moutiers 12km , Alberville 40km
 DZ sur place*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivation):
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*30 paires souterrain
 Postes radios disponibles
 15 bornes de chronométrage le long du parcours et à tous les départs et arrivées*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

TSD Legend 3600ph TSD Olympique express 1500ph TSD Cherferie 2824ph

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:


*M. Thierry Carroz directeur du club
 M. Dominique Mignot MBS
 M. Corentin Diernaz alternant club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Piste tres interessante pour toutes les épreuves

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13.	Date of the inspection:	2 novembre 2021	Signature :	
	Date de l'inspection:		Signature :	
	Inspektionsdatum:		Unterschrift:	
			The Inspector :	Jean Lou Costerg
	L'inspecteur :			
	Der Inspektor :			

Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CLUB DES SPORTS MERIBEL
Lieu : MERIBEL		Nom de la piste : ROC DE FER
Nom et adresse du demandeur : CARROZ Thierry		
Tél. 0479005090:	GSM : 0674534194	Email : direction@sportsmeribel.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG Jean Lou**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	139161220	139161220	139161220	
-----------------------------	------------------	------------------	------------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG	SG	SG	
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1960	2065	2065	
Altitude arrivée (m) :	1432	1465	1645	
Dénivelé (m) :	528	600	420	
Longueur (m) :	1732	2204	1620	
Pente moyenne % :	31	26	30	
Pente maximum % :	55	55	55	
Pente minimum % :	9	9	9	
Orientation de la piste :	EST, Nord Est	EST, Nord Est	Sud, Sud EST	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste située sur le versant Tougnète

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Ajout d'un filet A sur la rive gauche au sommet du stade commercial , sortie vers la gelinotte (110m)
 Ajout d'un filet A sur la partie haute de la rive gauche du stade commercial (150m) . Les 5 mâts seront protégés par des matelas

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Chronométrage Câble 30 paires souterrain régie chrono et commentateur 60m2 , 30 postes de radio disponible , accueil journaliste , presse et secretariat de course au Parc Olympique à 150 m de la ligne d'arrivée Deux arrivées supplémentaires sont prévues Roc de Fer Haut : Arrivée 1645 mètres (SG) + Mondiaux 2023 Arrivée 1465 mètres (DH + SG)

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Mise en place d'abris temporaire(tentes etc..).

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Salle Hors Sacs dans le Télécabine de Saulire Express

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

**Précisez : Câble 30 paires souterrain
15 bornes chronométrage**

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ du SG Par le télésiège Legends et Olympic Express ou Télésiège Cherferie

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.Télésiège Legends (3600p/h)
Télésiège Olympic Express-access départs descente et Super géant (1500p/h)
Télésiège Cherferie - accès bis départ SUPER G (2824 p/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Plan de secours Méribel Alpina

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Cabinet médical à 200 m de l'aire d'arrivée
Hopital de Moutiers à 12 km et Albertville à 40 km..

Date de la demande :

Nom du demandeur: CARROZ Thierry

GSM : 0674535194

Email : direction@sportsmeribel.fr

MEN DOWNHILL START
ALT : 2249m
(+817 m vertical drop)
LENGHT : 3000m

VARIANTE DOWNHILL START
ALT : 2232m
(+800m vertical drop)
LENGHT : 2986m

WOMEN DOWNHILL START
ALT : 2150m
(+685 m vertical drop)
LENGHT : 2413m

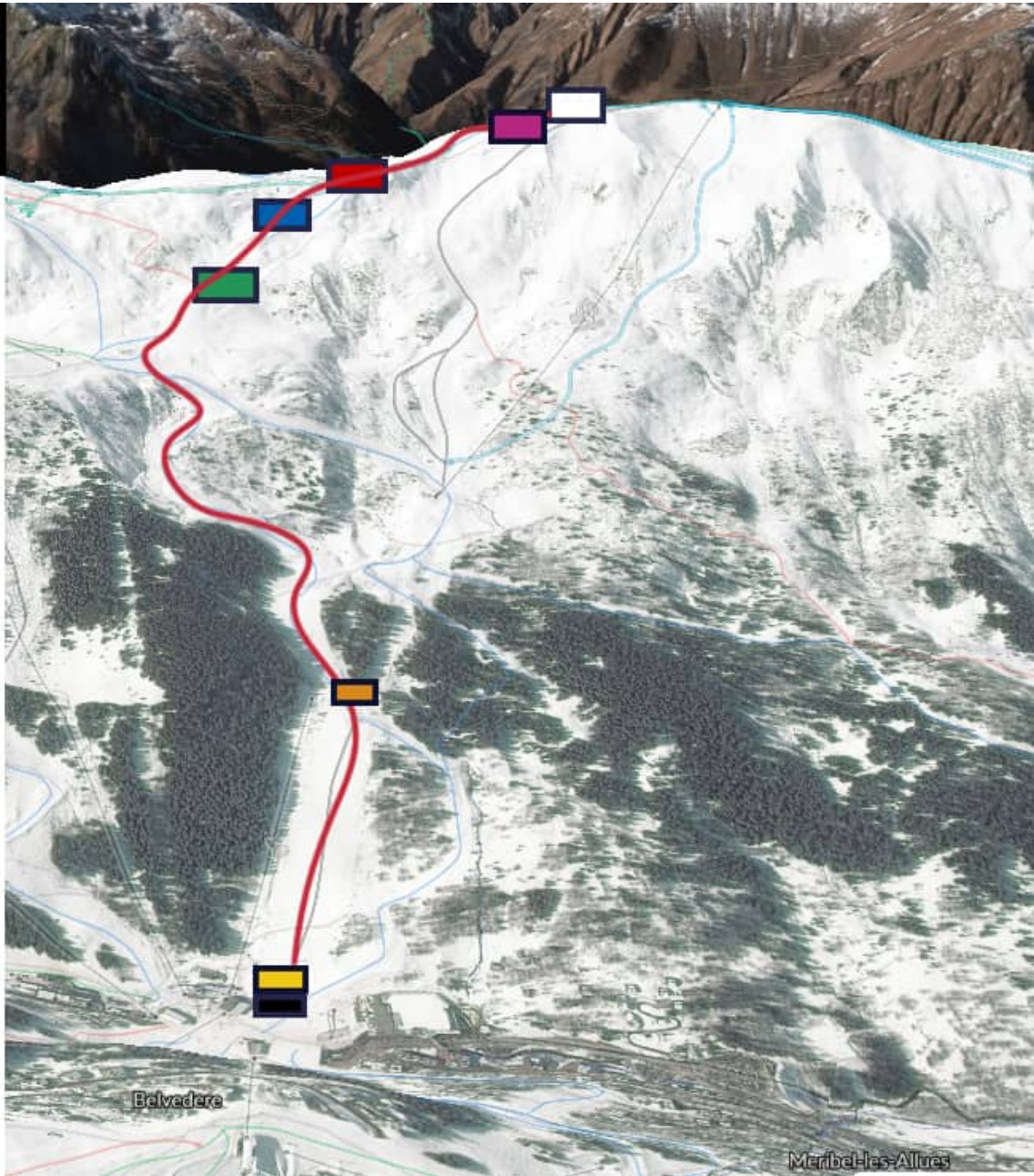
2023 SUPER-G START
ALT : 2065m
(+ 600m vertical drop)
LENGHT : 2204m

VARIANTE SUPER-G START
ALT : 1960M
(+ 528M vertical drop)
LENGHT :1732m

ARRIVÉE ROC DE FER SG
H/F
ALT : 1645m

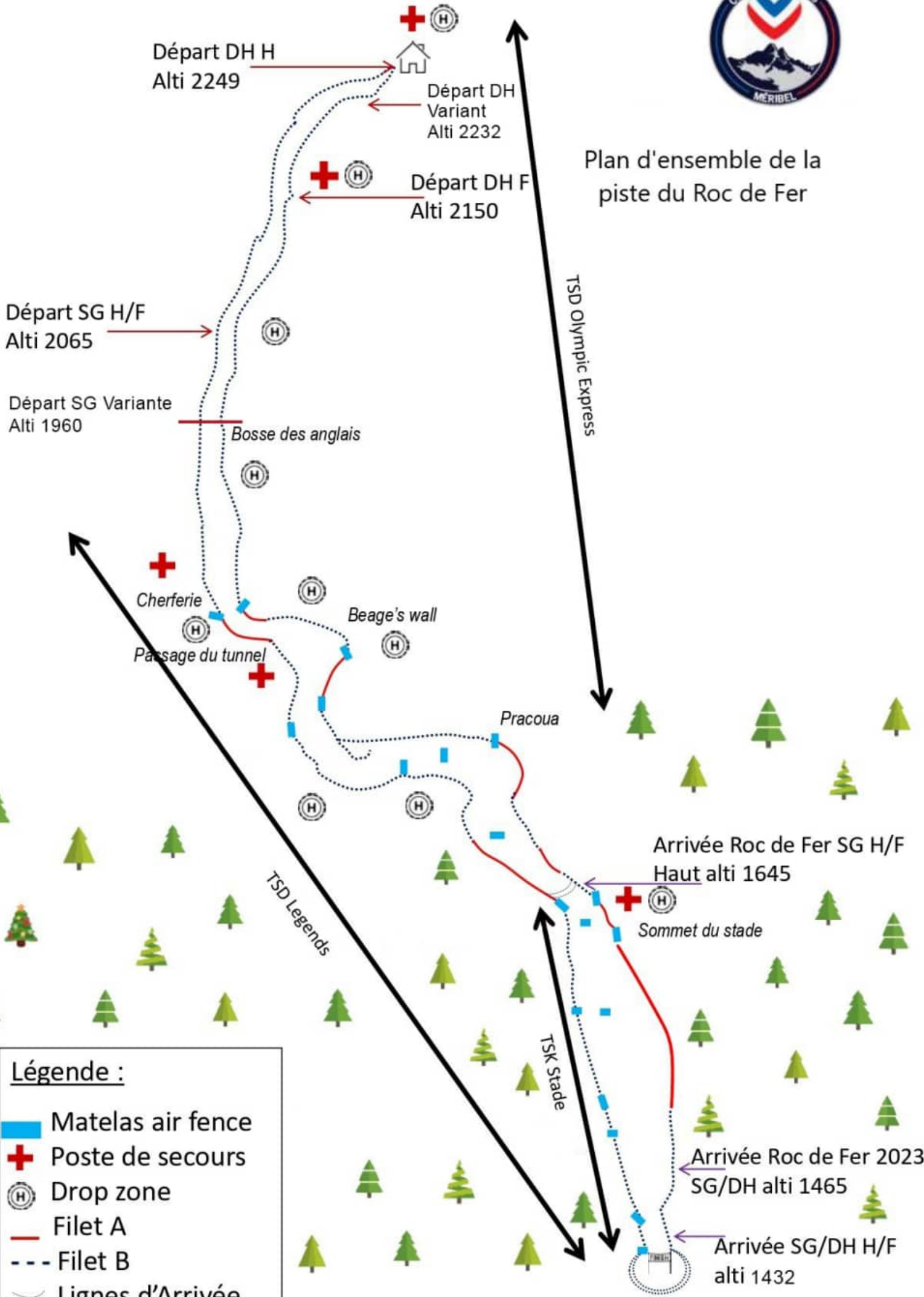
FINISH LINE 2023
ALT : 1465m

FINISH LINE
ALT : 1432m





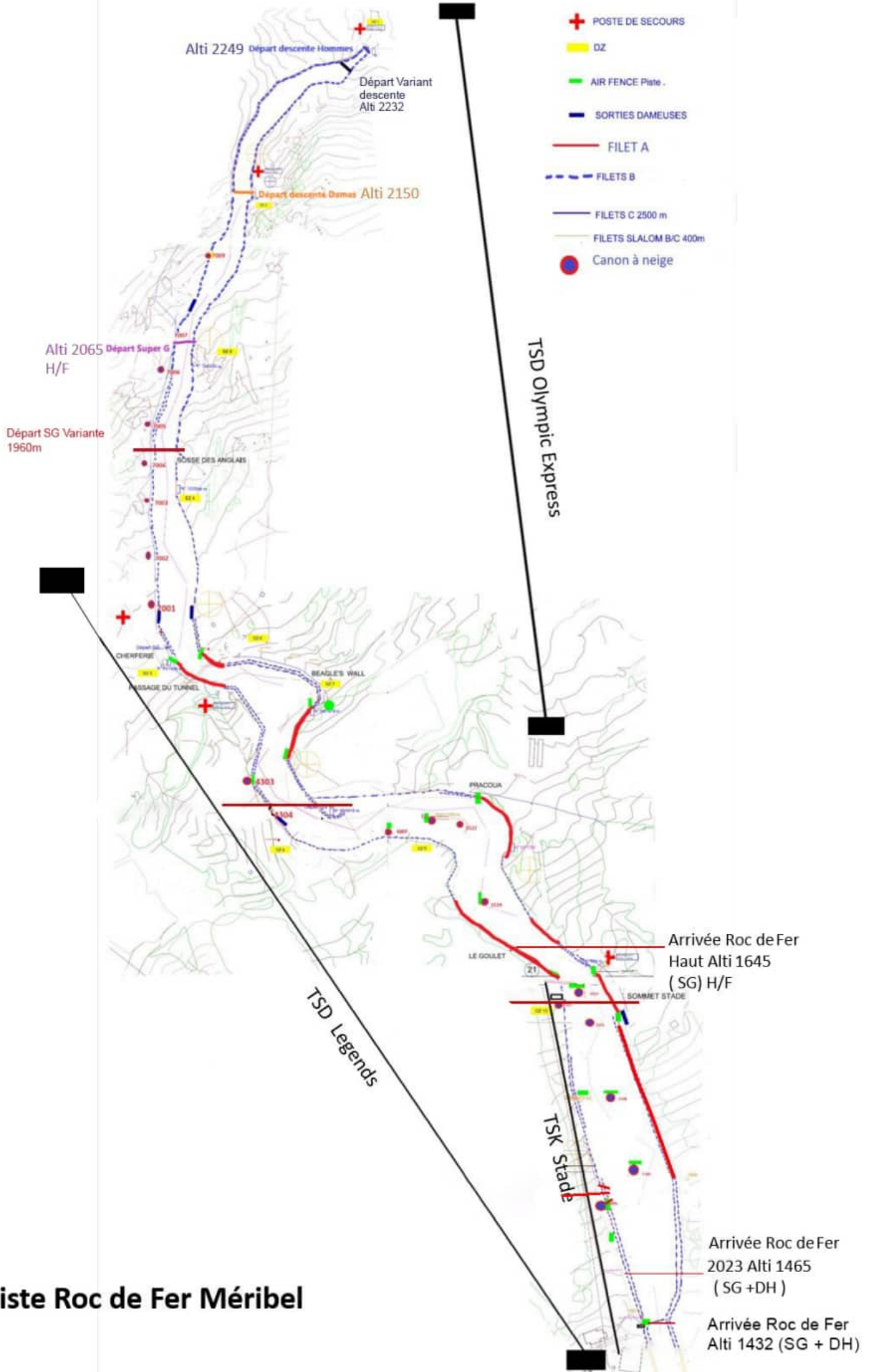
Plan d'ensemble de la piste du Roc de Fer



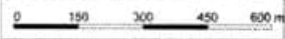
Légende :

- Matelas air fence
- Poste de secours
- Drop zone
- Filet A
- Filet B
- Lignes d'Arrivée

Piste Roc de Fer Méribel



Profil en long piste du Roc de Fer
Vitesse



1/5 000

