



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Meribel**

Discipline	GEANT	GS Variante	SLALOM	PARALLELE
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROC DE FER			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1830	1830	1630	1555
Altitude arrivée (m) :	1432	1452	1432	1432
Dénivelé (m) :	398	378	198	123
Longueur (m) :	1332	1312	500	360
Sous le N° d'homologation	4165/12/21	4166/12/21	4167/12/21	4168/12/21
Code FFS	985	2232	1667	2233
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

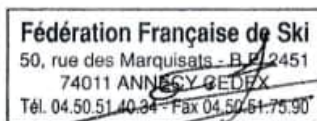
Date d'expiration (1) :

**07/31**

Fait le : 12 décembre 2021

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Valloire	Name of the course:	ROC DE FER
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>M. Therry Carroz</i>				
Adresse à contacter:	<i>7 Place Maurice Front</i>				
Kontaktadresse:	<i>73550 les Allues</i>				
Tel:	0479005090	Mobile:	0674534194	Email:	direction@sportsmeribel.fr

3. Already inspected by:	M Murmann	Hom. Nr	GS = 10804/12/12
Déjà inspecté par:			SL = 10805/12/12
Bereits inspiziert durch:			

4a. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS		GS variante		SL		Parallele	
	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>
(Variantes)								
Start (m): Départ (m): Start (m):	1830		1830		1630		1555	
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1432		1452		1432		1432	
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	398		378		198		119	
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1332		1312		500		360	
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	40		40		40		60m	
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	30		30		39		35	
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	55		55		55		50	
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	9		9		11		25	
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N E		N E		N E		E	

\* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):  
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):  
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneigungsanlage: ja:  nein:

6. Minimum protection necessary:  
 Protection minimale nécessaire:  
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .  
 Pour le GS soit les filets A de la descente restent en place et en fonction du tracé les intervalles seront protégées par des filets B si nécessaire et à la demande du jury.  
 Si les filets A sont enlevés les mats toujours en places, ils seront remplacés par des filets B à doublé en fonction du tracé et de la neige et les intervalles comme ci dessus seront protégées par des filets B en fonction des dangers de la neige et à la demande du jury  
 Protection des enneigeurs et des mats d'éclairage par matelas et en fonction du tracé par erfenn en avant sur piquets polycarbonate . les enneigeurs sur le stade d'arrivée seront enlevés  
 Protection des mats d'arrivée par matelas et erfenn en avant sur piquets polycarbonate  
 Protection du tableau d'affichage par matelas et filets B  
 Pour le SL et le parallèle protection des dangers autres que ceux d'arrivée et poteaux d'éclairages tel que deja vu ci dessus par filets B en fonction de la demande du jury  
 .En règle générale mettre en place les protections fixe où mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**6.1 FINISH AREA details (width, length, protections):**

*Arrivée 1452m 70m de profondeur libre 50m de large à fermé par filets B  
 Arrivée 1432m 75m de profondeur libres 50m de large à fermé par filets B  
 Arrivées avec tribunes à protégé ces dernières avec matelas et Erfenn en avant sur piquets polycarbonates*

**Important! The Jury may require additional protection.  
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.  
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
 Modalités d'évacuation d'urgence:  
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Par le service des pistes de la station en bordure de piste  
 Cabinet medical à 200m de l'aire d'arrivée  
 Hopital de Moutiers à 12km , d'Alberville 40km  
 DZ à proximité base à Courchevel*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivation):  
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Cable 30paires souterrain  
 15 borne de sortie le long du parcours  
 30 postes radio disponibles*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*TSD Legends Télèski du Stade  
 3600ph 700ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Thierry Carroz directeur du club des sports  
 M. Corentin Diernaz alternant club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

*Stade de SL tres large à controlé la sécuritée si plusieurs épreuves en même temps ( en parallèle )*

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

*Bon pour homologation*

13. Date of the inspection:  
 Date de l'inspection:  
 Inspektionsdatum:

2 novembre 2021

Signature :  
 Signature :  
 Unterschrift:  
 The Inspector :  
 L'inspecteur :  
 Der Inspektor :



Jean Lou Costerg

***Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.***

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>CLUB DES SPORTS MERIBEL</b>
Lieu : <b>MERIBEL</b>		Nom de la piste : <b>ROC DE FER</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>7 place maurice front 73550 Les Allues/ CARROZ Thierry</b>		
Tél. <b>0479005090:</b>	GSM : <b>0674534194</b>	Email : <b>direction@sportsmeribel.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Jean Lou COSTERG** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>108041212</b>	<b>108041212</b>		
-----------------------------	------------------	------------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>	<b>GS</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1830</b>	<b>1630</b>	<b>1830</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1432</b>	<b>1432</b>	<b>1452</b>	
Dénivelé (m) :	<b>398</b>	<b>198</b>	<b>378</b>	
Longueur (m) :	<b>1312</b>	<b>500</b>	<b>1332</b>	
Pente moyenne % :	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	
Pente maximum % :	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	
Pente minimum % :	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	
Orientation de la piste :	<b>Nord EST</b>	<b>EST</b>	<b>Nord EST</b>	

☞ Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

.

☞ Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ Effets du vent : (Précisez) :

...

☞ Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Ajout d'un filet A sur la partie haute de la rive gauche du stade commercial (150m). Les 5 mâts seront protégés par des matelas.

### Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Chronométrage Câble 30 paires souterrain régie chrono et commentateur 60m2 , 30 postes de radio disponible , accueil journaliste , presse et secretariat de course au Parc Olympique à 150 m de la ligne d'arrivée Deux arrivées supplémentaires sont prévues Roc de Fer Haut : Arrivée 1645 mètres ( SG)**

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Mise en place d'abris temporaire( tentes etc..)

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Salle Hors Sacs dans le Télécabine de Saulire Express**

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez : Câble 30 paires souterrain  
15 bornes chronométrage**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès au départ GS par le télésiège Legends et au départ SL par le téléski du stade

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

.Télésiège Legends (3600p/h)

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Plan de secours Méribel Alpina**

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Cabinet médical à 200 m de l'aire d'arrivée  
Hopital de Moutiers à 12 km et Albertville à 40 km.

**Date de la demande :**

**Nom du demandeur: CARROZ Thierry**

**GSM : 0674535194**

**Email : direction@sportsmeribel.fr**



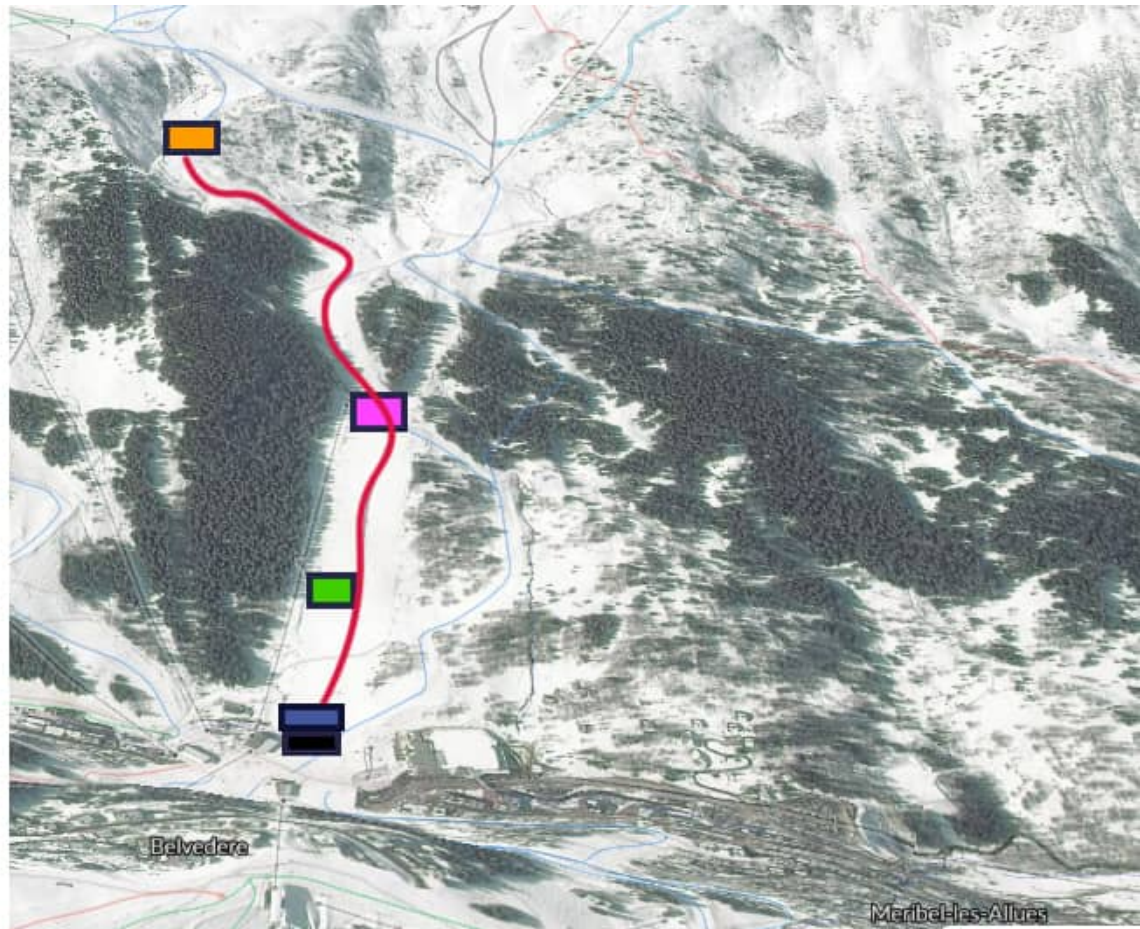
GIANT START  
ALT : 1830m  
(+ 398m vertical drop)  
(+ 378m vertical drop)  
LENGHT : 1332m  
1312m

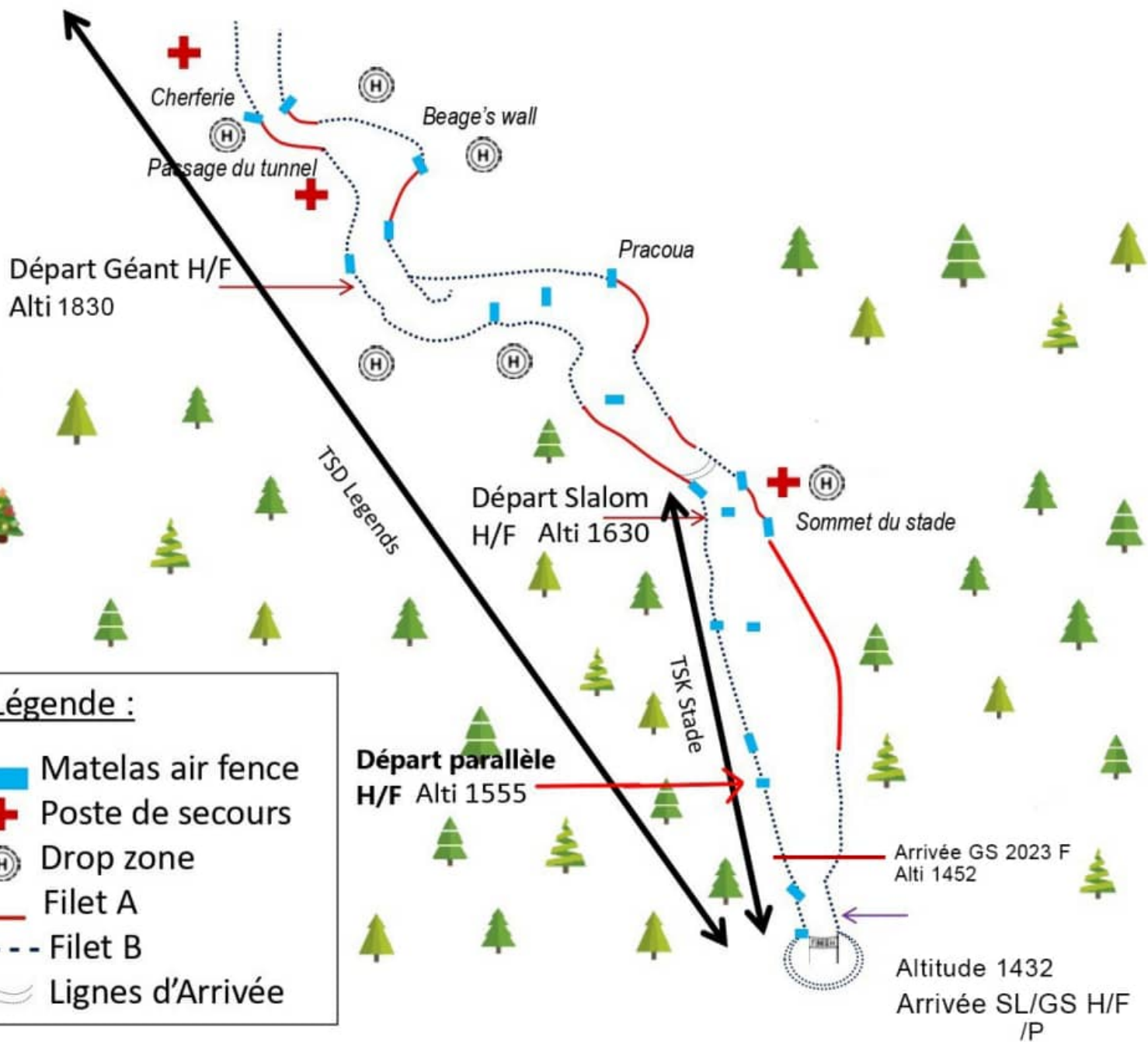
SLALOM START  
ALT : 1630m  
(+ 198 m vertical drop)  
LENGHT : 500m

PARALLEL START  
ALT : 1555m  
(+ 119m vertical drop)  
LENGHT : 360m

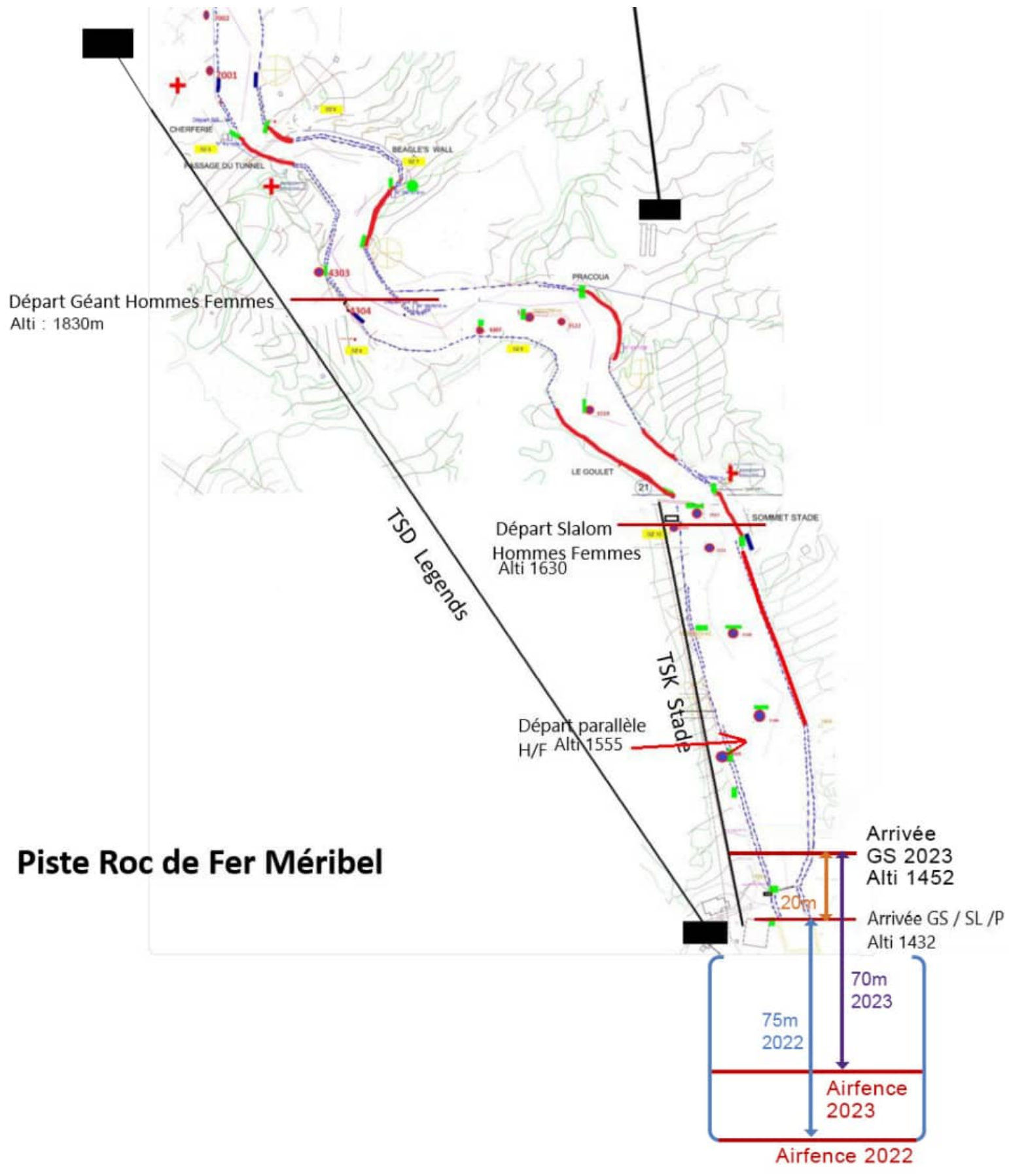
FINISH LINE GS 2023  
ALT : 1452m

FINISH LINE  
ALT : 1432m









# Profil en long piste du Roc de Fer Technique



1/5 000

