



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Bonneval S/Arc**

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	VALLONNET-ANDAGNE			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2400			
Altitude arrivée (m) :	2080			
Dénivelé (m) :	320			
Longueur (m) :	761			
Sous le N° d'homologation	4150/12/21			
Code FFS	457			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

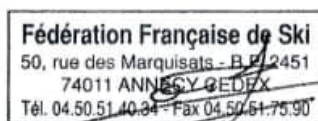
Date d'expiration (1) :

**07/31**

Fait le : 1 décembre 2021

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :  Homologation .  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **BONNEVAL** ..... Nom de la piste: **VALLONET ANDAGNE** .....  
2. Adresse à contacter : **Monsieur ANSELMET Yann 73480 BONNEVAL/ARC** .....  
Tél. : ..... GSM : **06 85 57 71 76** .....  
Email : **yann.anselmet@orange.fr** .....  
3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA** .....

Ancien N° d'homologation	<b>2755/04/11</b>			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	<b>GS</b>			
Catégorie	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2400</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>2080</b>			
Dénivelé (m) :	<b>320</b>			
Longueur (m) :	<b>761</b>			
Pente moyenne % :	<b>44</b>			
Pente maximum % :	<b>65</b>			
Pente minimum % :	<b>24</b>			
Orientation de la piste :	<b>NORD/EST</b>			

5. Branchement d'eau : OUI  
6. Neige de culture : NON  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI  
8. Taxe payée le : 21/11/2021 .....  
Montant du chèque : **30 euros** .....  
9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

- 10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Piste fermée au public le jour de compétition  
Filets B pour protéger enneigeur et ancrage machine en fonction du tracé  
protection cabane chrono par matelas et 2 rangées de filets B en amont

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège 4 places du Vallonet 1200 pers/h  
Puis télesiège 4 places d'Andagne 1200 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Yann ANSELMET ? Président du club

16. Observations générales : .....

Possibilité d'enneigement artificiel à partir de la moitié de la piste

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : BONNEVAL, le 21/11/2021

Signature :

Mario MASCIA

L'inspecteur Régional :



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>bonneval/s/arc</b>
Lieu : <b>bonneval/s/arc</b>		Nom de la piste : <b>vallonnet andagne</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Anselmet Yann 73480 bonneval sur arc</b>		
Tél. <b>0479203632/:</b>	GSM : <b>0689577176</b>	Email : <b>yann.anselmet@orange.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Mascia Mario** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>2755/04/11</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>			
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>2400</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>2080</b>			
Dénivelé (m) :	<b>320</b>			
Longueur (m) :	<b>761</b>			
Pente moyenne % :	<b>44</b>			
Pente maximum % :	<b>65</b>			
Pente minimum % :	<b>24</b>			
Orientation de la piste :	<b>N.E</b>			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Pistes très bien enneigées avec une pente soutenue, très peu de mouvement de terrain.  
 Possibilité de faire des compétitions de début décembre jusqu'à fin avril par leurs expositions nord est.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : Possibilité de branchement d'eau au milieu de la piste. (bouche à canons)...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Durcissement de la neige par le vent d'est.  
 Accumulation de la neige par vent d'ouest...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Mise en place de filets B pour protéger l'aire d'arrivée ainsi qu'un filet B pour protéger la cabine chenillette pour le chrono.  
 Mise en place de filets C pour séparer la piste ouverte du départ et mise en place de filets C pour fermer les deux pistes qui arrivent sur le stade.

### **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Cabine chenillette pour chrono.**

**Zone d'arrivée avec de l'espace.**

- **Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :**

en fabricant une plateforme avec la neige artificielle et en installant une cabane provisoire ...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**


**Précisez :**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

**Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI**

**Précisez :**

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Moto neige,dameuse...

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :**

2 possibilités: soit prendre le télésiège 4places du vallonnet et le teleski de la barme,soit prendre le télésiège 4places du vallonnet et ensuite le télésiège 4places d'andagne.

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez : Aucune difficulté sur la longueur de la piste**

**Pisteurs secouristes de la station**

**P.G.H.M de modane**

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**

- **Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)**

(Précisez) : 72 kms par la route et 35kms à vol d'oiseau...

**Date de la demande : 18/06/2021**

**Nom du demandeur: ski club bonneval sur arc**

**GSM : 06/89/57/71/76**

**Email : yann.anselmet@orange.fr**

Vallonnat - Andagne géant



PISTE ACCENTEUR

DEPART  
ALT: 2400M

STADE GEANT



TELESIEGE

ANDAGNE



TELESKI  
BARNE

ARRIVEE  
ALT: 2080M



← CABANE CHRONO



piste vallonnet Andagne géant

