



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val Thorens

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DES CHALETS			
Catégorie	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	2385	2385		
Altitude arrivée (m) :	2220	2220		
Dénivelé (m) :	165	165		
Longueur (m) :	560	560		
Sous le N° d'homologation	4101/11/21	4102/11/21		
Code FFS	1199	2207		
Ancien nom de la piste	stade des deux lacs			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

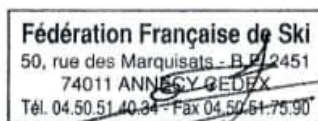
Date d'expiration (1) :

07/31

Fait le : 15 novembre 2021

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **Val Thorens** Nom de la piste: **STADE DES CHALETS**

2. Adresse à contacter : **Club des sports Val Thorens**

M. Thibault Combre

73440 Les Belleville

Tél. **0479000108** : GSM : **0786808673** Email : **thibault.combre@valthorens.com**

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou Costerg**

Ancien N° d'homologation	2575/11/10		
--------------------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL		GS					
Catégorie →	Toutes categ.		U12					
Altitude départ (m) :	2385		2385					
Altitude arrivée (m) :	2220		2220					
Dénivelé (m) :	165		165					
Longueur (m) :	560		560					
Pente moyenne % :	29		29					
Pente maximum % :	40		40					
Pente minimum % :	15		15					
Orientation de la piste :	N		N					

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse			
--	--	--	--

5. Branchement d'eau : ?

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le :

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétition
Protection des enneigeurs par matelas et en fonction du tracé et de la neige par filets B en avant
Si possible enlever le dernier enneigeurs sinon bien le protéger par un matelas et un erfenn en avant
Protection de la cabane d'arrivée par matelas et si necessaire filets B
En fonction de l'arrivée mettre en place des filets B pour protéger les algécos
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des épreuves

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par le service des pistes de la station en bordure des tracés
Cabinet medical à la station
Hopital Moutiers 35 km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : ? ou autre **10paires** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège des deux lacs

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

M. Thibault Combre directeur du club des sports

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **25 octobre 2021**

L'inspecteur Régional : **Jean Lou Costerg**

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CO Val Thorens
Lieu : val thorens		Nom de la piste : stade des Chalets
Nom et adresse du demandeur : combre thibault- club des sports val thorens - 73440 les belleville		
Tél. 04 79 00 01 08:	GSM : 07 86 80 86 73	Email : thibault.combre@valthorens.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG Jean Lou (fra)**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	9732/11/10			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	2385	2385		
Altitude arrivée (m) :	2220	2220		
Dénivelé (m) :	165	165		
Longueur (m) :	560	560		
Pente moyenne % :	29	29		
Pente maximum % :	40	40		
Pente minimum % :	15	15		
Orientation de la piste :	nord	nord		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

le foehn peut être présent au départ mais de manière faible par rapport à l'ensemble de la station

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Bonne séparation avec la piste publique sur côté droit descendant

Filet B à disposer à la demande du jury !

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Long plat avant le départ pour pouvoir s'installer et s'échauffer, une piste peu fréquentée sur le côté pour s'échauffer en virage ! l'aire d'arrivée est sur une butte sécuritaire avec un algéco chrono plus loin

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
petite cabanne présente à 25 m du départ

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : 3 algécos en bas de piste

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : câble multipaire installé de manière permanente /radio ok / tel ok

-  **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télésièges deux lacs ou Moutiers desservent le départ en moins de dix min

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
un 4 places ou un 6 places débrillables

-  **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : oui possible de libérer la piste très vite , plus hélisation en bas de piste, ambulance bas de piste

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 40 km

Date de la demande : 15/02/2020

Nom du demandeur: Combre thibault

GSM : 07 86 80 86 73

Email : thibault.combre@valthorens.com



DES CHALETS - Val Thorens

Départ

Arrivée

Enneigeur

Filet B

Matelas pour enneigeur

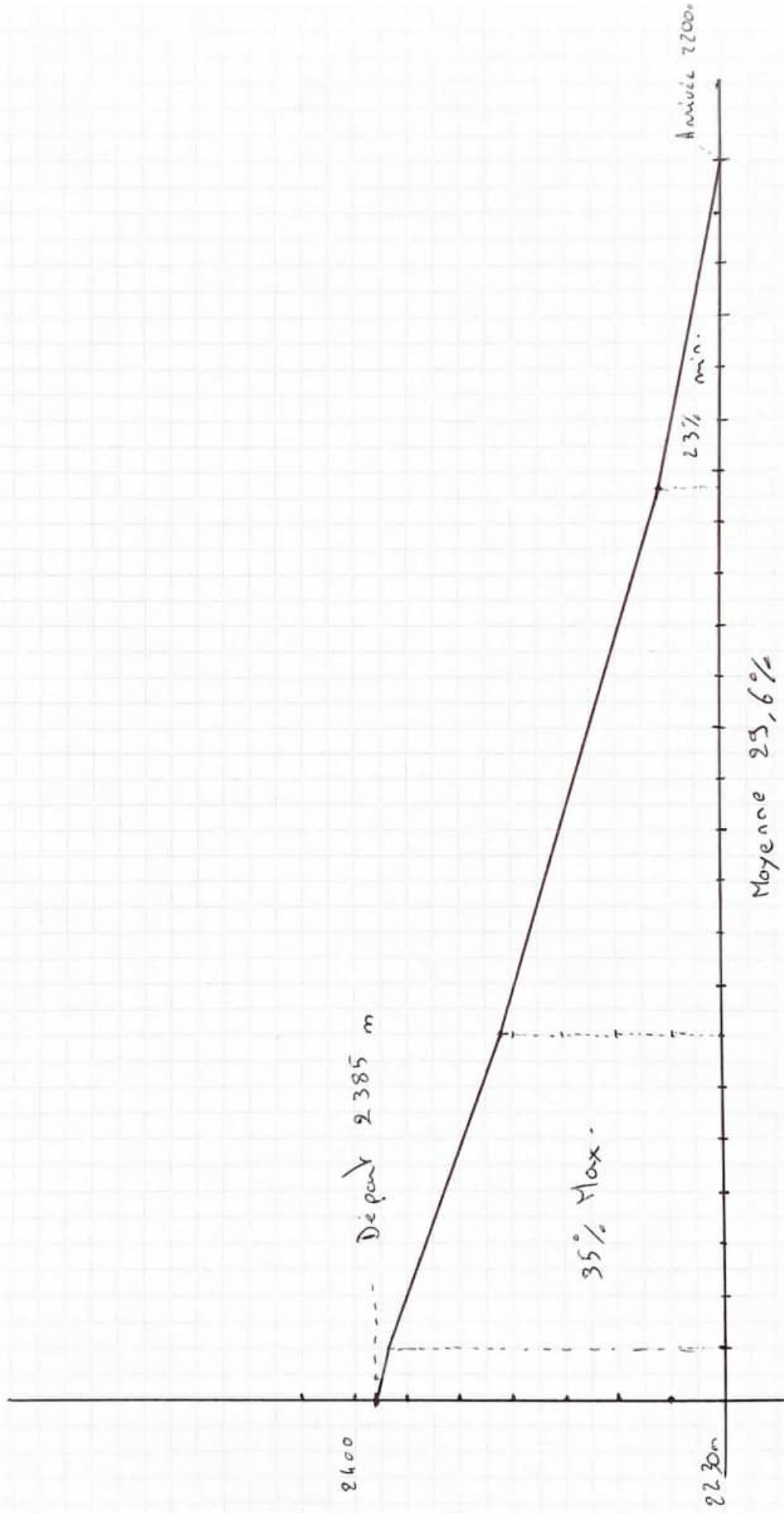
Filet C

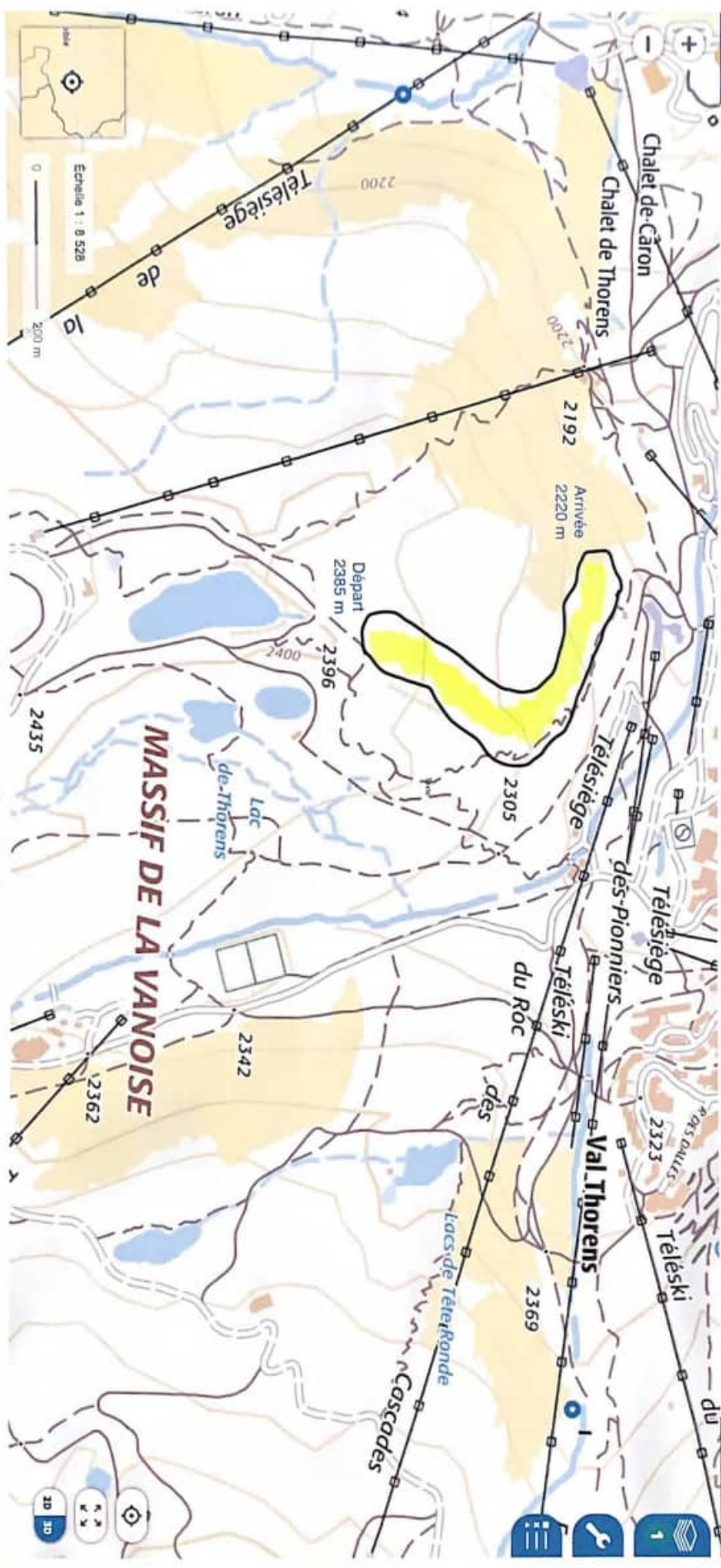
Séparation piste publique



Stade des chalets
Piste des 2 lacs.
Profile.

All dpt : 2385 m
All Arrivée : 2220 m.
Denivé : 165 m
Longueur : 557 m





Données cartographiques : < > +