



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Val Thorens**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DES CHALETS			
Catégorie	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	2385	2385		
Altitude arrivée (m) :	2220	2220		
Dénivelé (m) :	165	165		
Longueur (m) :	560	560		
Sous le N° d'homologation	4101/11/21	4102/11/21		
Code FFS	1199	2207		
Ancien nom de la piste	stade des deux lacs			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

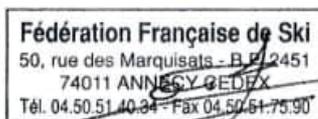
Date d'expiration (1) :

**07/31**

Fait le : 15 novembre 2021

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : SA ..... Lieu : Val Thorens ..... Nom de la piste: STADE DES CHALETS .....

2. Adresse à contacter : Club des sports Val Thorens

M. Thibault Combre

73440 Les Belleville .....

Tél. 0479000108 : ..... GSM : 0786808673 ..... Email : thibault.combre@valthorens.com .....

3. Déjà inspecté par : Jean Lou Costerg .....

Ancien N° d'homologation	2575/11/10			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	2385	2385		
Altitude arrivée (m) :	2220	2220		
Dénivelé (m) :	165	165		
Longueur (m) :	560	560		
Pente moyenne % :	29	29		
Pente maximum % :	40	40		
Pente minimum % :	15	15		
Orientation de la piste :	N	N		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : ?

6. Neige de culture : OUI

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : .....

Montant du chèque : 30 .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétition  
Protection des enneigeurs par matelas et en fonction du tracé et de la neige par filets B en avant  
Si possible enlever le dernier enneigeurs sinon bien le protéger par un matelas et un erfenn en avant  
Protection de la cabane d'arrivée par matelas et si nécessaire filets B  
En fonction de l'arrivée mettre en place des filets B pour protéger les algécos  
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des épreuves

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Par le service des pistes de la station en bordure des tracés  
Cabinet medical à la station  
Hopital Moutiers 35 km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : ? ou autre **10paires** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège des deux lacs

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

M. Thibault Combre directeur du club des sports

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : **25 octobre 2021**

*L'inspecteur Régional* : **Jean Lou Costerg**

Signature :



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>CO Val Thorens</b>
Lieu : <b>val thorens</b>		Nom de la piste : <b>stade des Chalets</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>combre thibault- club des sports val thorens - 73440 les belleville</b>		
Tél. <b>04 79 00 01 08:</b>	GSM : <b>07 86 80 86 73</b>	Email : <b>thibault.combre@valthorens.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG Jean Lou (fra)**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>9732/11/10</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U12</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2385</b>	<b>2385</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>2220</b>	<b>2220</b>		
Dénivelé (m) :	<b>165</b>	<b>165</b>		
Longueur (m) :	<b>560</b>	<b>560</b>		
Pente moyenne % :	<b>29</b>	<b>29</b>		
Pente maximum % :	<b>40</b>	<b>40</b>		
Pente minimum % :	<b>15</b>	<b>15</b>		
Orientation de la piste :	<b>nord</b>	<b>nord</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

le foehn peut être présent au départ mais de manière faible par rapport à l'ensemble de la station

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Bonne séparation avec la piste publique sur côté droit descendant

**Filet B à disposer à la demande du jury !**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Long plat avant le départ pour pouvoir s'installer et s'échauffer, une piste peu fréquentée sur le côté pour s'échauffer en virage ! l'aire d'arrivée est sur une butte sécuritaire avec un algéco chrono plus loin**

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :  
petite cabanne présente à 25 m du départ

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : 3 algécos en bas de piste**

○ Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez : câble multipaire installé de manière permanente /radio ok / tel ok**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télésièges deux lacs ou Moutiers desservent le départ en moins de dix min

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :  
un 4 places ou un 6 places débrillables

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : oui possible de libérer la piste très vite , plus hélisation en bas de piste, ambulance bas de piste**

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

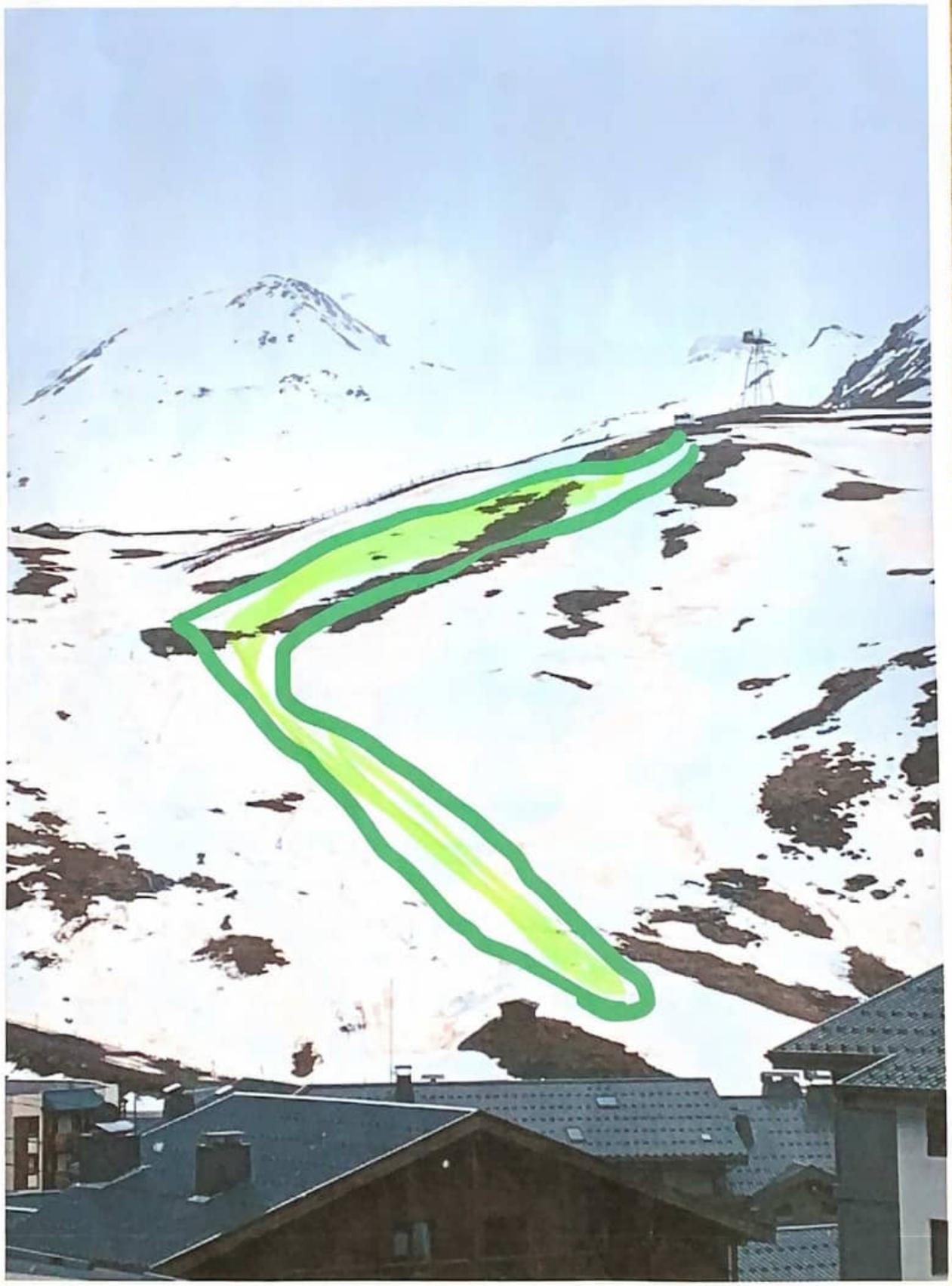
○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : 40 km

**Date de la demande : 15/02/2020**

**Nom du demandeur: Combre thibault**

**GSM : 07 86 80 86 73**

**Email : thibault.combre@valthorens.com**



# DES CHALETS - Val Thorens

Départ

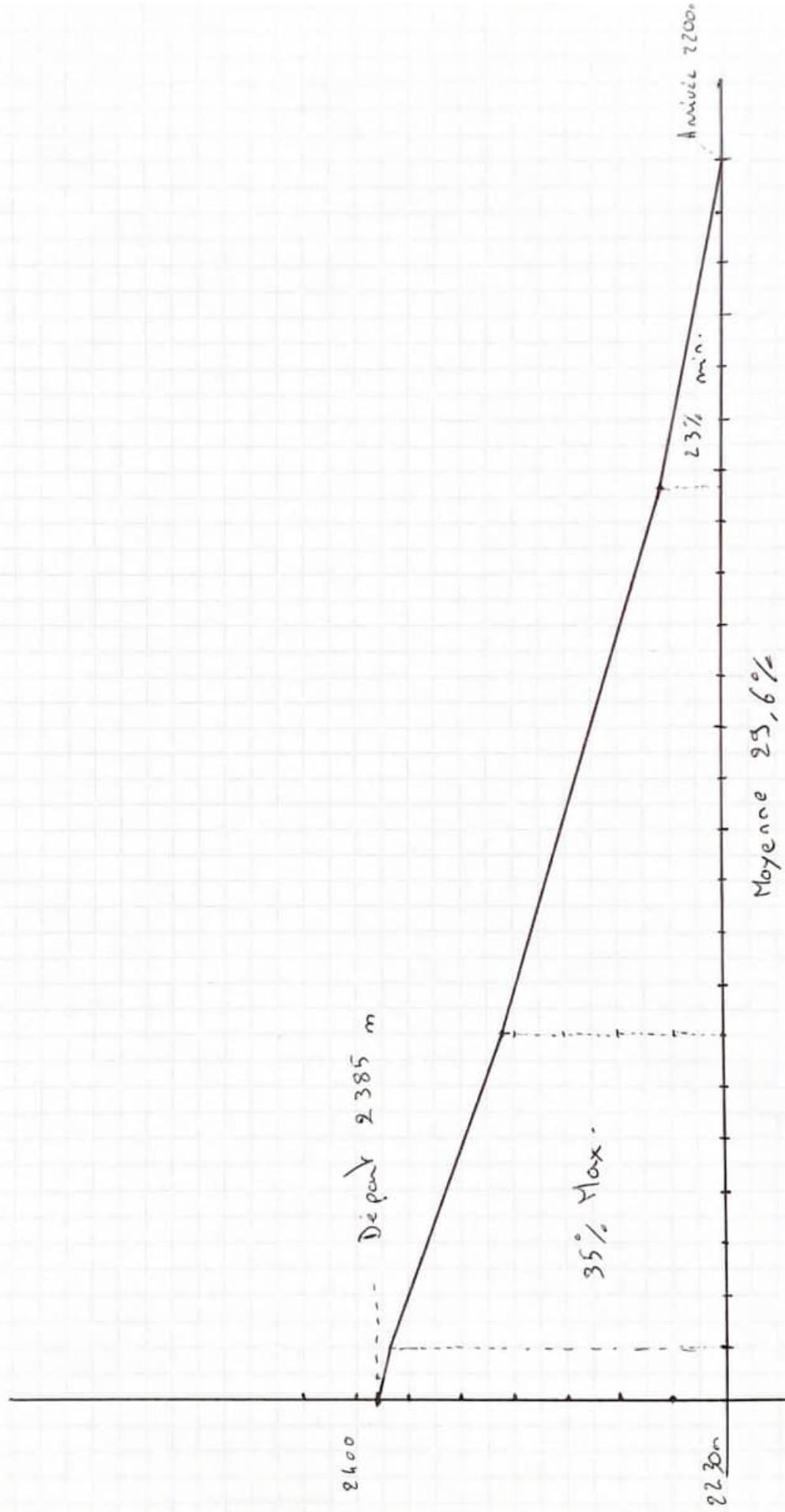
Arrivée

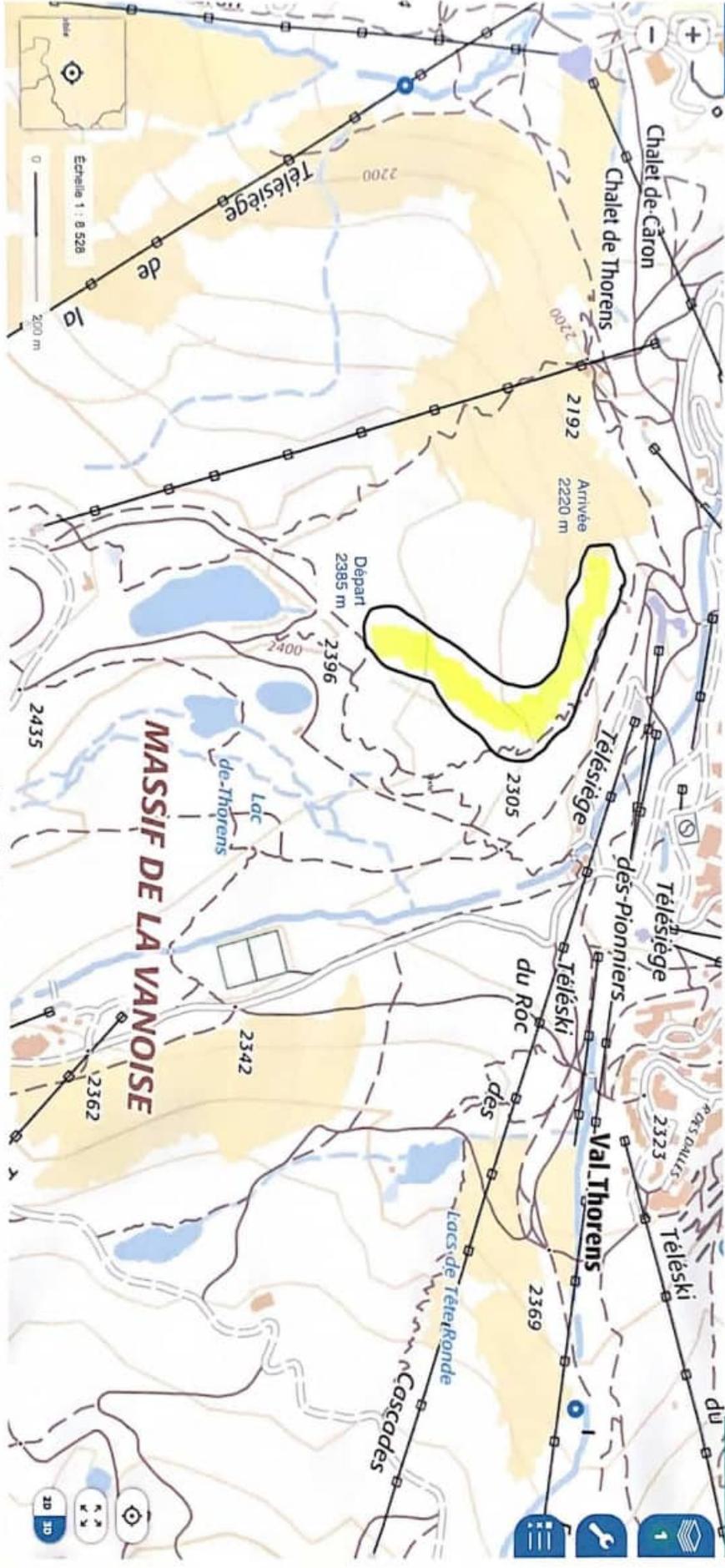
- Enneigeur
- Filet B
- Matelas pour enneigeur
- Filet C
- Séparation piste publique



Stade des chalets  
Piste des 2 lacs.  
Profile.

All dpt : 2385 m  
All Arrivée : 2220 m.  
Denivé : 165 m  
Longueur : 557 m





Données cartographiques : > +