

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	France	Site:	Tignes	Name of the course:	STADE DE LA GRANDE MOTTE
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	LA COMBE
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Tignes développement</i>				
Adresse à contacter:	<i>La Marlière</i>				
Kontaktadresse:	<i>73320 Tignes</i>				
Tel:	0479400440	Mobile:	0676021866	Email:	fmalville@tignes.net

3. Already inspected by:	JL Costerg	Hom. Nr	DH = 12159/11/16
Déjà inspecté par:			SG = 12160/11/16
Bereits inspiziert durch:			SG = 12161/11/16 variante

4a. Course for (event):	DH		SG		SG variante			
Piste pour (discipline):	DH		SG		SG variante			
Strecke für (Disziplin):	DH		SG		SG variante			
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	W <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/>
Start (m):	3440		3440		3440			
Départ (m):	3440		3440		3440			
Start (m):	3440		3440		3440			
Finish (m):	2900		2900		3060			
Arrivée (m):	2900		2900		3060			
Ziel (m):	2900		2900		3060			
Vertical Drop (m):	540		540		380			
Dénivelée (m):	540		540		380			
Höhendifferenz (m):	540		540		380			
Length (m):	1850		1850		1100			
Longueur (m):	1850		1850		1100			
Länge (m):	1850		1850		1100			
* Minimum width (m):	80m		80		80			
* Largeur minimale (m):	80m		80		80			
* Mindestbreite (m):	80m		80		80			
Average gradient %:	25		25		22			
Pente moyenne %:	25		25		22			
Durchschnittliche Neigung:	25		25		22			
Max. gradient %:	51		51		51			
Pente max. %:	51		51		51			
Grösste Neigung %:	51		51		51			
Min. gradient %:	4		4		4			
Pente min. %:	4		4		4			
Geringste Neigung %:	4		4		4			
Orientation:	N		N		N			
Orientation:	N		N		N			
Himmelsrichtung:	N		N		N			

\* Optional / Optionnel / Optional

4b. Exceptions (Vertical drop, # Direction changes, etc):  
 Exceptions (Dénivelée, # Changements de direction, etc):  
 Ausnahmen (Höhendifferenz, # Richtungsänderungen, etc):

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

5. Water supply available: yes:  no:  Snow making: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:  Neige artificielle: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Beschneigungsanlage: ja:  nein:

6. Minimum protection necessary:  
 Protection minimale nécessaire:  
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions , en particulier du coté droit et principalement le long du teleski de Roselin*

*Protection de l'arrivée du teleski de Champagny par une double barrière de filets B éventuellement à triplé en fonction du tracé et de la neige , avec également une prolongation d'un filet B sur 50m environ ceci en fonction du tracé et de la neige*

*En fonction du tracé protection du stade du Roselin par une rangée de filets B sur décision du jury*

*Si nécessaire protection des crevasses par décision du jury par filets B*

*En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions .1200m de filets B en réserve*

**6.1 FINISH AREA** details (width, length, protections):

*Arrivée sans problème sur le replat du glacier : 150m et plus*

*Arrivée SG variante sans probleme 150m et plus*

**Important! The Jury may require additional protection.**  
**Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.**  
**Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
 Modalités d'évacuation d'urgence:  
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*En bordure de piste et sur pistes voisines sans problème par les pisteurs de la station*

*Cabinet médical à la station*

*Hopital Bourg st Maiurice 30km*

*DZ le long de piste et en pied de piste*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
 Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):  
 Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Par onde homologué FIS*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*Funiculaire Télé de la Grande Motte TSD Panoramic Télési du Roselin*

*3000ph*

*1200 ph*

*1350ph*

*3600ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Fabrice Malville directeur Tignes développement*

*M. Jean Pierre Bastien service des pistes*

*M. Fred Bigi service des pistes*

*M. Philippe Martin FFS*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

*Entierement situé en zone glacière , très interessant pour les débuts de saison*

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

*Bon pour homologation*

13. Date of the inspection:

Date de l'inspection:

Inspektionsdatum:

08 novembre 2021

Signature :

Signature :

Unterschrift:

The Inspector :

L'inspecteur :

Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

***Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.***

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>TIGNES</b>
Lieu : <b>TIGNES</b>		Nom de la piste : <b>Stade de la Grande Motte : La COMBE et VARIANTE</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>TIGNES Développement - La Marlière - 73320 TIGNES</b>		
Tél. <b>0479400440</b> :	GSM : <b>0676021866</b>	Email : <b>fmaleville@tignes.net</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **JL COSTERG** en novembre 2016 .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>12159</b>	<b>12160</b>	<b>12161</b>	
-----------------------------	--------------	--------------	--------------	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>DH</b>	<b>SG</b>	<b>SG</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	
Altitude départ (m) :	<b>3440</b>	<b>3440</b>	<b>3440</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>2900</b>	<b>2900</b>	<b>3060</b>	
Dénivelé (m) :	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>380</b>	
Longueur (m) :	<b>1850</b>	<b>1850</b>	<b>1100</b>	
Pente moyenne % :	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	
Pente maximum % :	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	
Pente minimum % :	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
Orientation de la piste :	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**Glacier de la Grande Motte - terrain glaciaire**

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **Neige naturelle**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**Haute altitude - vent présent en rafales**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez : Double filets B à hauteur de la poulie de retour du télésiège de Champagny /En fonction du tracé : filets B sur 100m le long du télésiège de Champagny partie haute / Filets B installés en fonction de l'implantation du parcours par rapport aux crevasses**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Zone glaciaire (accessible seulement à ski + quelques transports possibles en scooters pour journalistes ou officiels jusqu'à l'aire d'arrivée).**

**Vastes espaces plats pouvant accueillir l'aire d'arrivée et les aménagements nécessaires à l'organisation d'épreuves internationales**

### ○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité d'abris ponctuels sous forme de tentes

### ○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Au restaurant d'altitude, situé au départ de téléphérique (accès – montée et descente – par le télésiège du Panoramic durée : 4 minutes, débit 1350 pers/heure) ou local fixe d'environ 40 m<sup>2</sup> pour stockage de matériel ou abri des coureurs au sommet du téléphérique**

### ○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

**Précisez : Possibilité de la mise en place d'un câble de chronométrage temporaire pouvant assurer la garantie d'une organisation fiable**

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Dameuses, motoneiges

### ○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

	Funiculaire	3000 pers/heure
	Téléphérique de la Grande Motte	1200 pers/heure
OU	Télésiège débrayable des Lanches	2400 pers/heure
	Télésiège débrayable de la Vanoise	3000 pers/heure
	Télésiège du Panoramic	1350 pers /heure
	Téléski du Rosolin	2600 pers/heure

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Du côté droit de la piste en descendant**

### ○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

### ○ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : Bourg Saint Maurice 30km

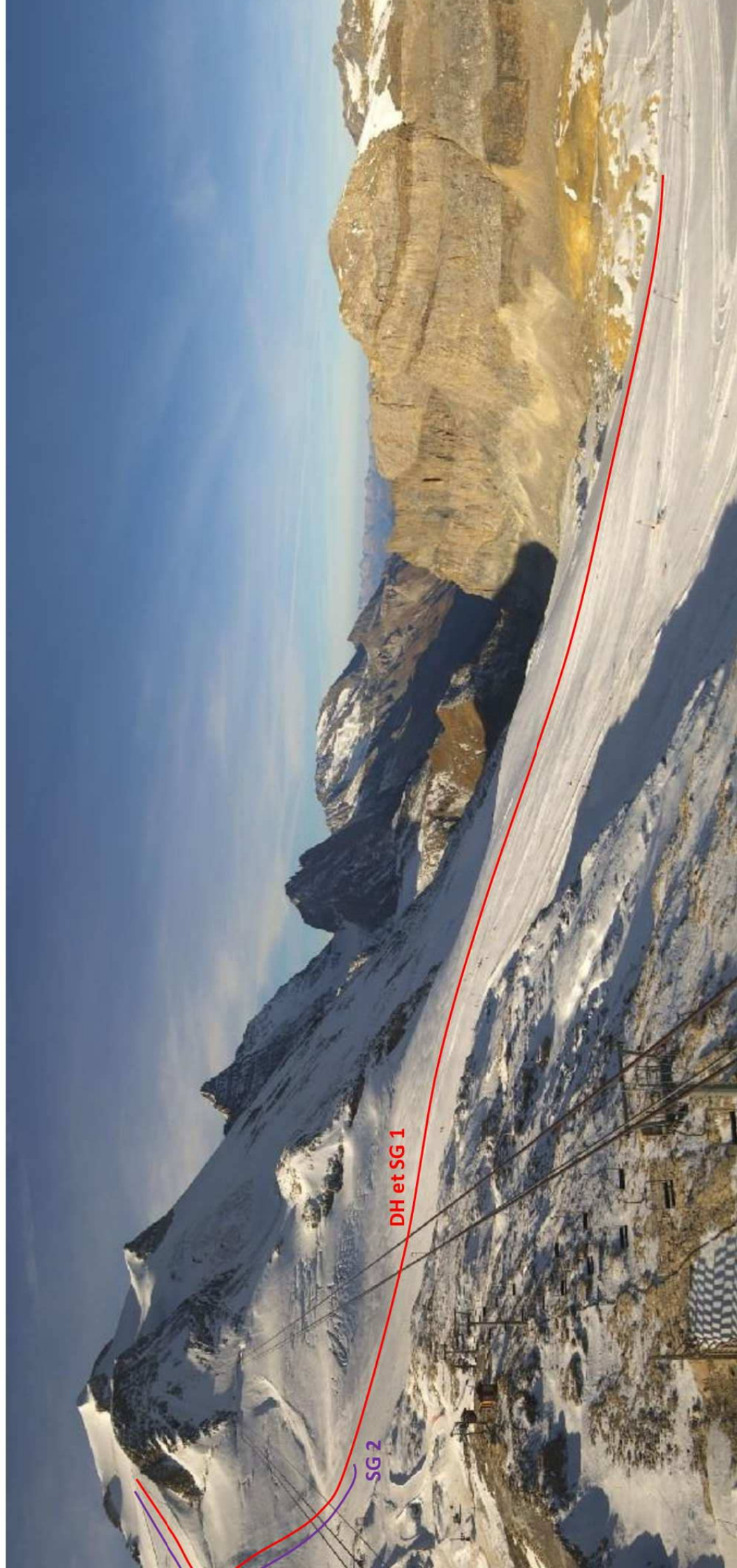
**Date de la demande : 8/11/2021**

**Nom du demandeur: MALEVILLE Fabrice**

**GSM : 0676021866**

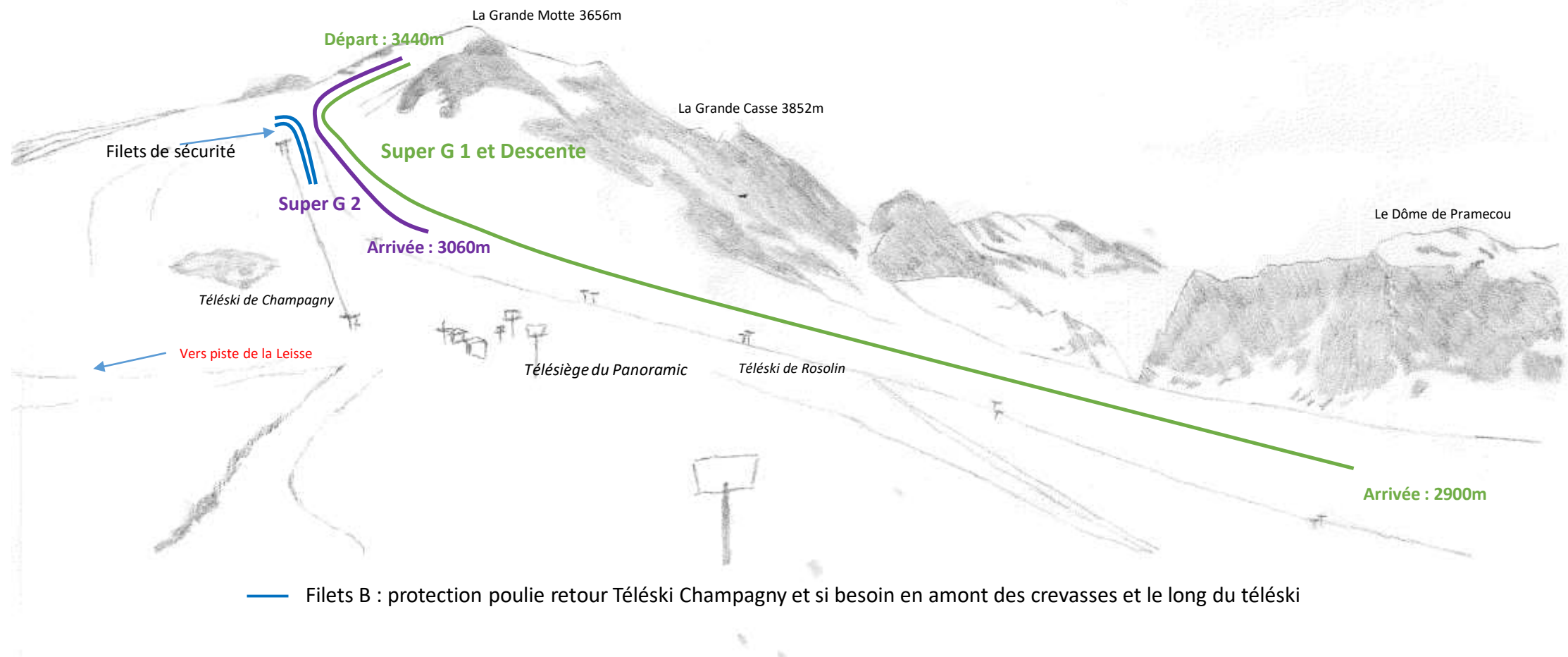
**Email : fmaleville@tignes.net**

# Grande motte piste de la Combe - Octobre 2021



# Croquis Pistes de La Grande Motte

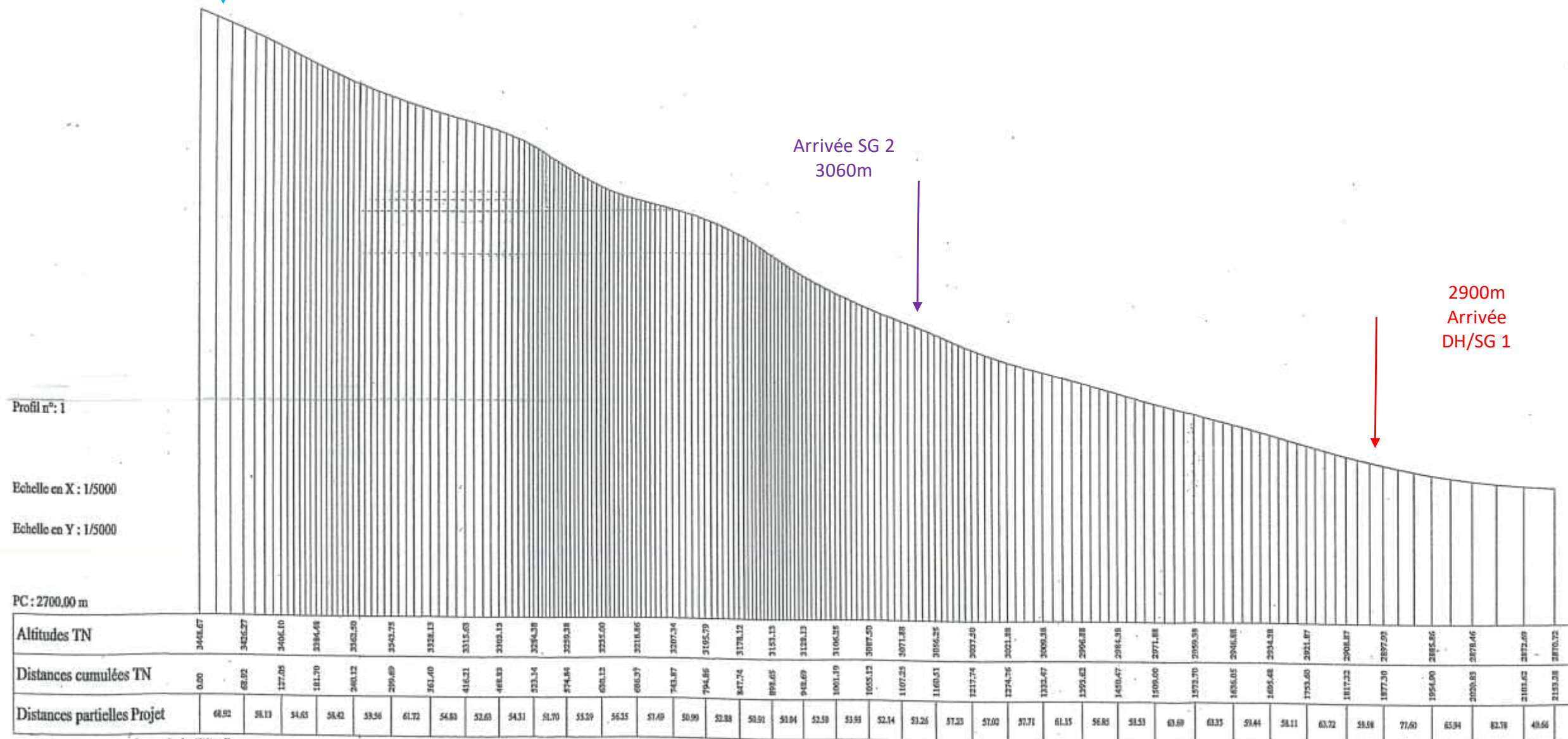
## Piste de la Combe



3440m  
Départ DH/SG1 et  
SG2



# Profil en long Piste Combe de la Grande Motte



Dossier: 1114.mxd





Échelle : 1 : 64000

Longitude : 06° 54' 32.2" E / Latitude : 45° 26' 25.8" N

© IGN 2011 - [www.geoportail.fr/mentionslegales/](http://www.geoportail.fr/mentionslegales/)

Secteur de la Grande Motte