



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Valmeinier**

Discipline	SUPER GEANT				
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	PLAN PALAIS				
Catégorie	U14				
Altitude départ (m) :	2320				
Altitude arrivée (m) :	2045				
Dénivelé (m) :	275				
Longueur (m) :	850				
Sous le N° d'homologation	4044/06/21				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

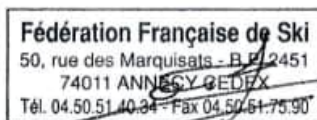
Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :  
**07/26**

Fait le : 20 juin 2021

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

J.CMF - Janvier 2020

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : SA..... Lieu : **VALMEINIER** ..... Nom de la piste: **PLAN PALAIS** .....  
 2. Adresse à contacter : **Monsieur Sami BAUDIN - Les Mélèzes - 73450 VALMEINIER** .....  
 Tél. : ..... GSM : **0671090681** .....  
 Email : **samibaudin@gmail.com** .....  
 3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA** .....

Ancien N° d'homologation	3182/01/15			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline	SG							
Catégorie	U14							
Altitude départ (m) :	2320							
Altitude arrivée (m) :	2045							
Dénivelé (m) :	275							
Longueur (m) :	850							
Pente moyenne % :	35							
Pente maximum % :	48							
Pente minimum % :	16							
Orientation de la piste :	NORD							

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : NON  
 6. Neige de culture : NON  
 7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI  
 8. Taxe payée le : **19/06/2021** .....  
 Montant du chèque : **30 EUROS.** ..

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Piste fermée au public, Filet de séparation sur la partie haute avec la piste client Filet type B alt. 2078 côté droit en descendant protection mélèzes 2 ou 3 filets type B alt. 2060 côté droit en descendant protection mélèzes Filets type B alt. 2060 côté gauche en descendant protection arbustes Filets type B protection cabane chrono en amont
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Tout le long du parcours  
Possibilité dépose hélico à proximité de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : NON ou autre / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places des Grandes Drozes 2500 pers/h  
puis TSF Moncuil 1800 pers/h ou TK Plan Palais 800 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Sami BAUDIN, Président du club  
Monsieur Philippe BAUDIN, vice-président

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : 19 juin 2021

Signature :

L'inspecteur Régional : Mario MASCIA



**DEMANDE :**  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>SKI CLUB VALMEINIER</b>	
Lieu : <b>VALMEINIER</b>		Nom de la piste : <b>PLAN PALAIS</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>BAUDIN Sami Les Mélezes 73450 VALMEINIER</b>			
Tél. :	GSM : <b>0671090681</b>	Email : <b>samibaudin@gmail.com</b>	

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **MASCIA Mario**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>3182/01/15</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>							
Catégorie →	<b>U14</b>							
Altitude départ (m) :	<b>2320</b>							
Altitude arrivée (m) :	<b>2045</b>							
Dénivelé (m) :	<b>275</b>							
Longueur (m) :	<b>850</b>							
Pente moyenne % :	<b>35</b>							
Pente maximum % :	<b>48</b>							
Pente minimum % :	<b>16</b>							
Orientation de la piste :	<b>nord</b>							

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

**Massif du Crey du Quart : terrain naturel d'alpage**

☞ **Enneigement habituel :**

**Branchement d'eau : NON**

**Neige de culture : NON**

(Précisez) : **Neige naturelle - très bon enneigement mi-décembre à mi-avril**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

**Influence moyenne = vent du nord**

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** **Filets nécessaires pour fermer la piste au départ et à l'arrivée.**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité tente

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : néant

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Par chronomètre à ondes - liaisons possibles par radio et téléphone portable

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès par remontées mécaniques

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TSD 6 places des Grandes Drozes - débit 2500 personnes/heure

puis TSF Moneul - débit 1800 personnes / heure ou TK Plan Palais - débit 800 personnes / heure

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Secours possibles sans difficultés sur toute la longueur de la piste. Evacuation par hélicoptère possible au pied du parcours

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Hôpital de Saint Jean de Maurienne = 25 Km

Date de la demande : 05 mai 2021

Nom du demandeur: Sami BAUDIN

GSM : 0671090681

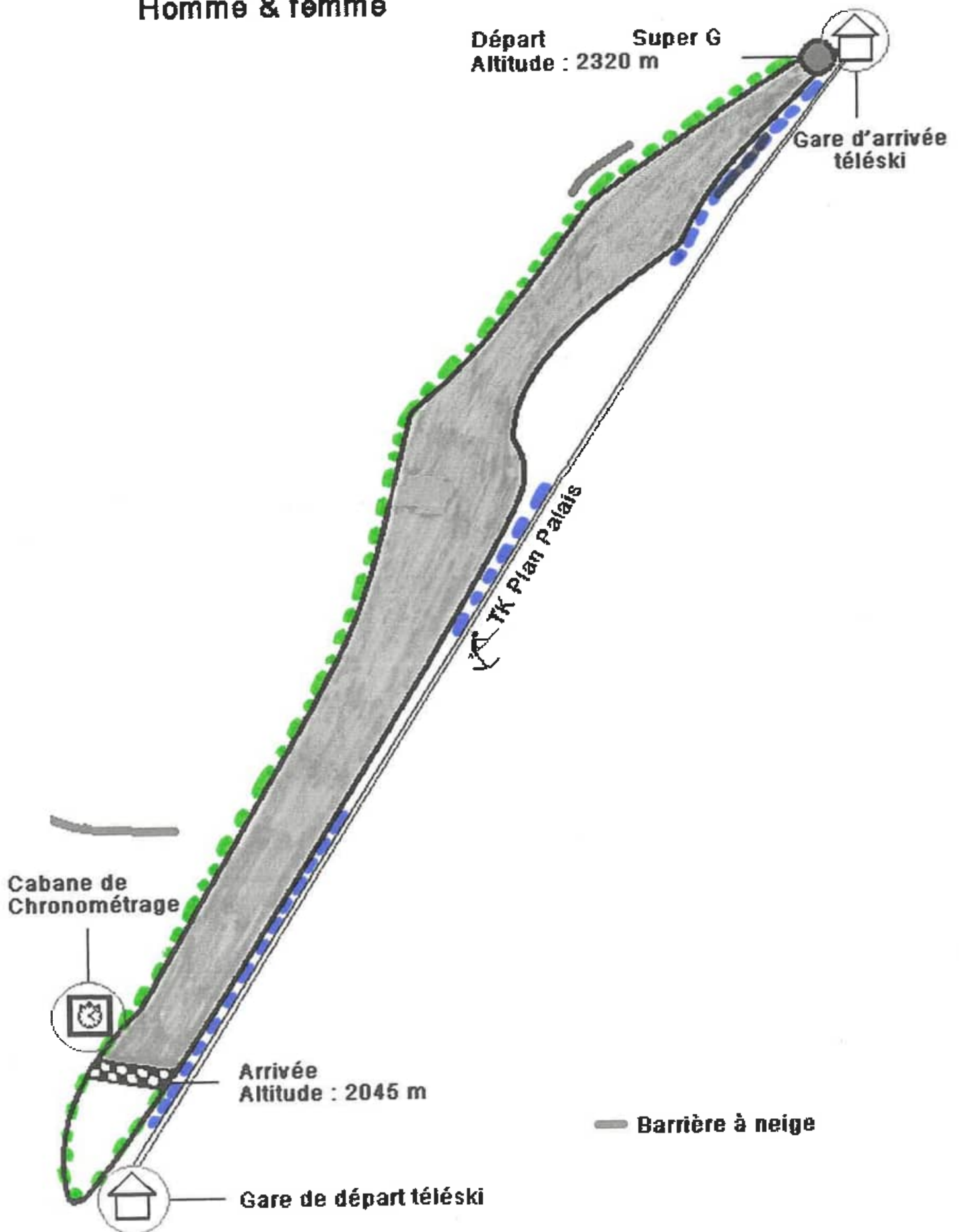
Email : samibaudin@gmail.com

DEPART  
2320 m

ARRIVÉE  
2045 m



**Croquis réhomologation piste «Plan Palais»  
Valmeinier - Crey du Quart -  
Super G (U12-U14)  
Homme & femme**

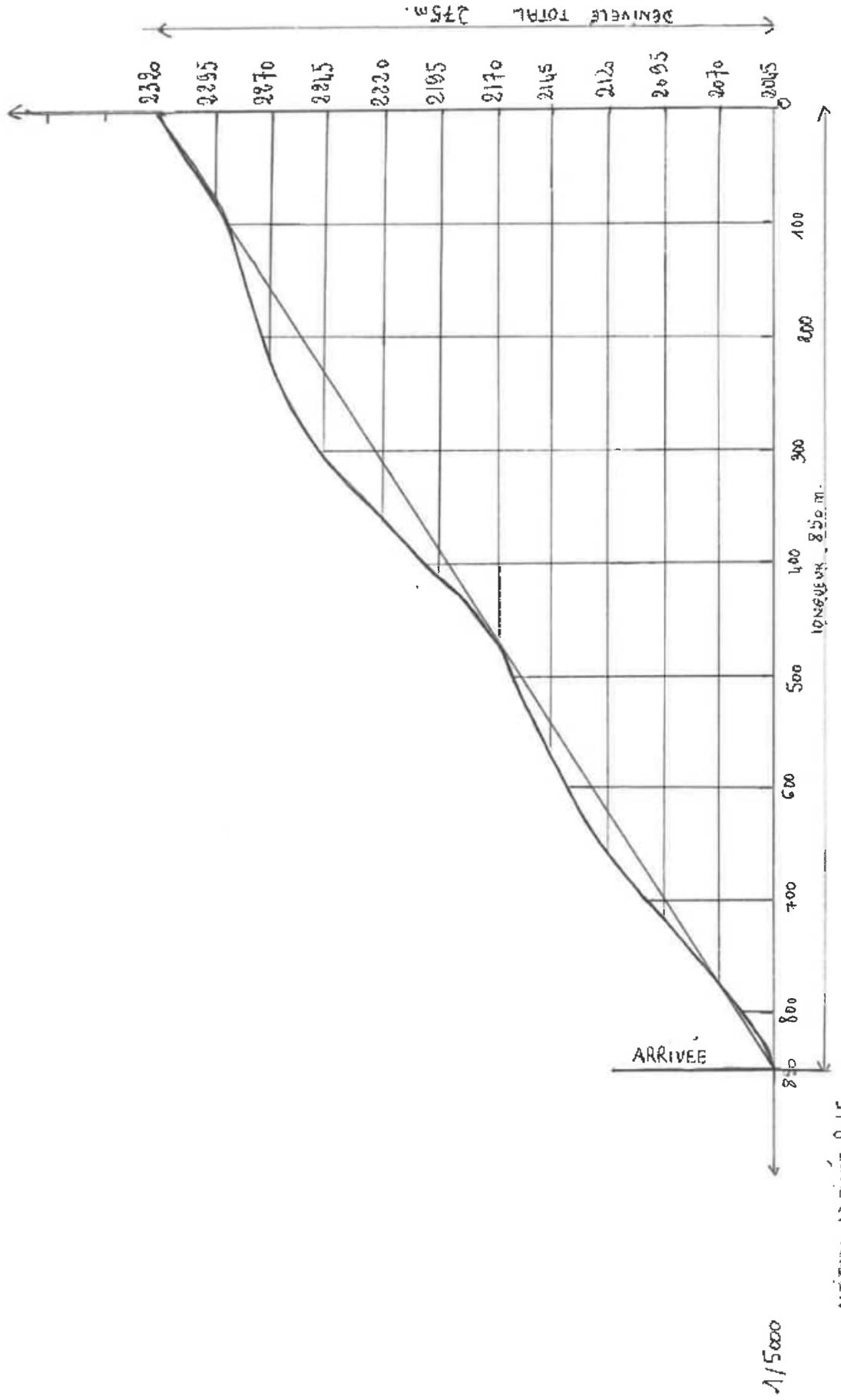


PLAN - PALAIS

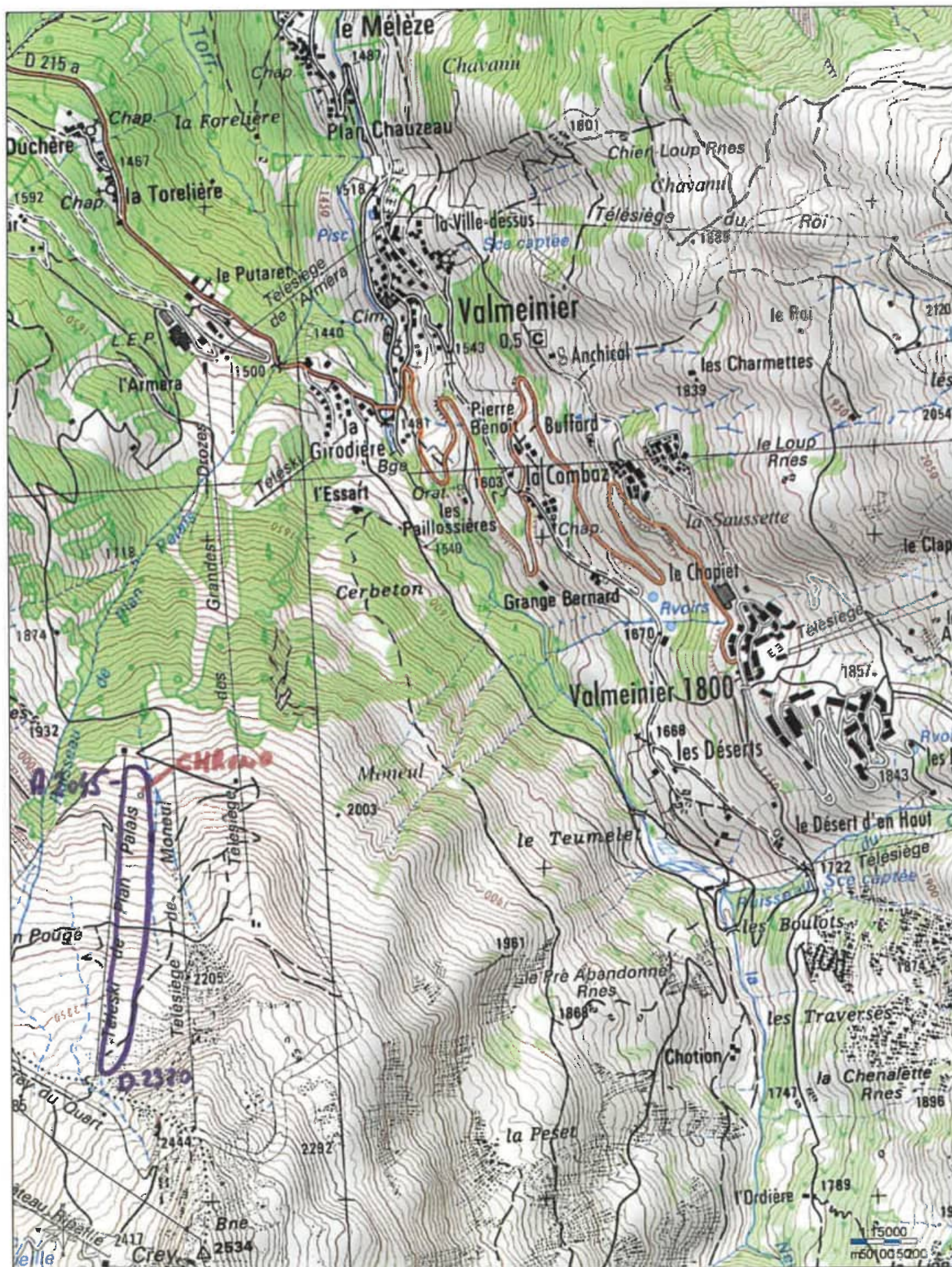
PROFIL

1/2500

ALTITUDE DÉPART : 2330 m.







Domaine skiable

# GALIBIER THABOR 160 km de pistes

