



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Crest Voland

Discipline	SUPER GEANT	SG Variante		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE			
Catégorie	U16	U16		
Altitude départ (m) :	1580	1580		
Altitude arrivée (m) :	1324	1310		
Dénivelé (m) :	256	170		
Longueur (m) :	985	1025		
Sous le N° d'homologation	3921/10/20	3922/10/20		

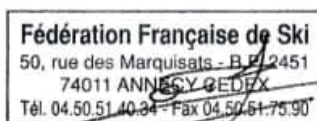
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :
07/25

Fait le : 19 octobre 2020
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

**INTERDIRE L'ACCES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AUX COMPETITIONS.METTRE EN PLACE TOUTES LES PROTECTIONS
FIXES OU MOBILES SUIVANT LES DANGERS LORS DES COMPETITIONS.**

DEPART/1580m

GAUCHE DROITE FILETS B SUIVANT TRACE ET DEMANDE DU JURY.

PROTECTION P 14 TS FILET B EN U.

1^{er} MUR:

A DROITE UNE LIGNE DE FILETS B ENV 90 m

A GAUCHE PROTECTION BOSQUET UNE LIGNE DE FILETS B ENV 25 m

DEPART FLECHE:

A GAUCHE PROTECTION BOSQUET UNE LIGNE DE FILETS B ENV 90m

A DROITE PROTECTION DU TALUS UNE LIGNE DE FILETS B ENV 80m

PASSAGE DE LA FERME:

**LE SERVICE DES PISTES MET EN PLACE UN FILET B PERMANENT POUR PROTECTION DE LA FERME,CElui-CI SERA DOUBLE PAR
UNE LIGNE DE FILETS B SUR ENV 40m POSITIONNER ENV 3m EN AMONT DU 1^{ER} FILET.**

MUR BOSSE A GERARD:

A GAUCHE ET A DROITE FILETS B SUIVANT TRAC2 ET DEMANDE DU JURY

PROTECTION DU P2 TSKI FILET B EN U

ARRIVEE SG 1324m

PROTECTION CABANE CHRONO:

MATELAS SUR PIQUETS POLYCARBONATE PLUS 2 LIGNES DE FILETS B.

RAQUETTE EN FILETS B PROFONDEUR ENV 80m

ARRIVEE SG VARIANTE 1310m

RAQUETTE EN FILETS B ENV 80m FOND DE RAQUETTE DOUBLEE EN FILETS B.

PROTECTION TENTE CHRONO PAR FILETS B EN U

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

PISTEURS SECOURISTES EN POSTE AU DEPART. EVACUATION BORD DE PISTE.AMBULANCE.CABINET MEDICAL .HOPITAL ALBERTVILLE 30KM

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD LA L'OGIERE 8MN TSKI STADE 10MN

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

SEBASTIEN LORET PRESIDENT SKI CLUB
BENJAMIN GARDET ENTRAINEUR SKI CLUB

16. Observations générales :

LE BOSQUET D'ARBRES AU MILIEU DU MUR BOSSE A GERARD A ETE SUPPRIME, AU NIVEAU DE LA ROUTE LA BOSSE A ETE ATTENUÉE.

17. Conclusions :

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : **CREST VOLAND 11/10/2020**

L'inspecteur Régional : **DOMINIQUE**

PETIT

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : SI CLU LA ENTIANE	
Lieu : CREST OLAND		Nom de la piste : STADE	
Nom et adresse du demandeur : LORET SEBASTIEN 47 CHEMIN D'UGINETTE 73400 UGINE			
Tél. 0689302508 :	GSM :	Email : loretseb@gmail.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **JL COSTERG** :
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3303/01/16			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	S	S ariante		
Catégorie →	U16	U16		
Altitude départ (m) :	1580	1580		
Altitude arrivée (m) :	1324	1310		
Dénivelé (m) :	256	270		
Longueur (m) :	890	1025		
Pente moyenne % :	29	29		
Pente maximum %:	98	98		
Pente minimum % :	10	10		
Orientation de la piste :	N O	NO		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

.terrain en herbe depart du sommet de la station sous la remontee mecanique principale. piste non coupée par d'autre piste en bordure se trouve en télési permettant les rotations sur cette piste ..

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

piste abritée du vent en haut car elle est au milieu de la foret. piste sur le bas n'ayant aucune prise au vent ...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : pas de filets de securité permanents.

pas de pylone ni de canon a neige sur la piste.

accès possible a differents point par des chemins d'accès pouvant etre damés (milieu de la piste et bas de la piste)

la piste etant un stade d'entrainement celle-ci est fermé au public en haut et n'a pas de piste en bordure directe.

👉 Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : l'aire d'arrivée et au niveau du chalet de chronométrage permanent. il possible de prévoir un longue zone d'arret sur la partie inférieure de l'arrivée car il n'y a pas de pistes qui croisent celle-ci . cette partie est damée sur 5 passe environ pour se rendre aux remontées mécanique en bas de station

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
..oui 2 bars se trouvent a proximité proche du départ (environ 2' a pied)..

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : pas d elocaux a l'arrivée pour les concurent. au départ BAR.

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez :

- 👉 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ..accès le matin par 1 télésiege 4 places debrayable et un telesiege pince fixe, rotation sur la piste grace un télésiégi dédié a la piste pouvant etre réservé a la course .

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
TSD la LOgrière 8mn TSKI Stade 10mn TS du Lachat 15mn...

- 👉 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : les services de secours sont a 100m du départ de la piste. Cabinet Médical dans la station

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Hopital D'albertville 30 km...

Date de la demande : 04/10/2020

Nom du demandeur: Sebastien LORET

GSM : 0689302508

Email : loreseb@gmail.com

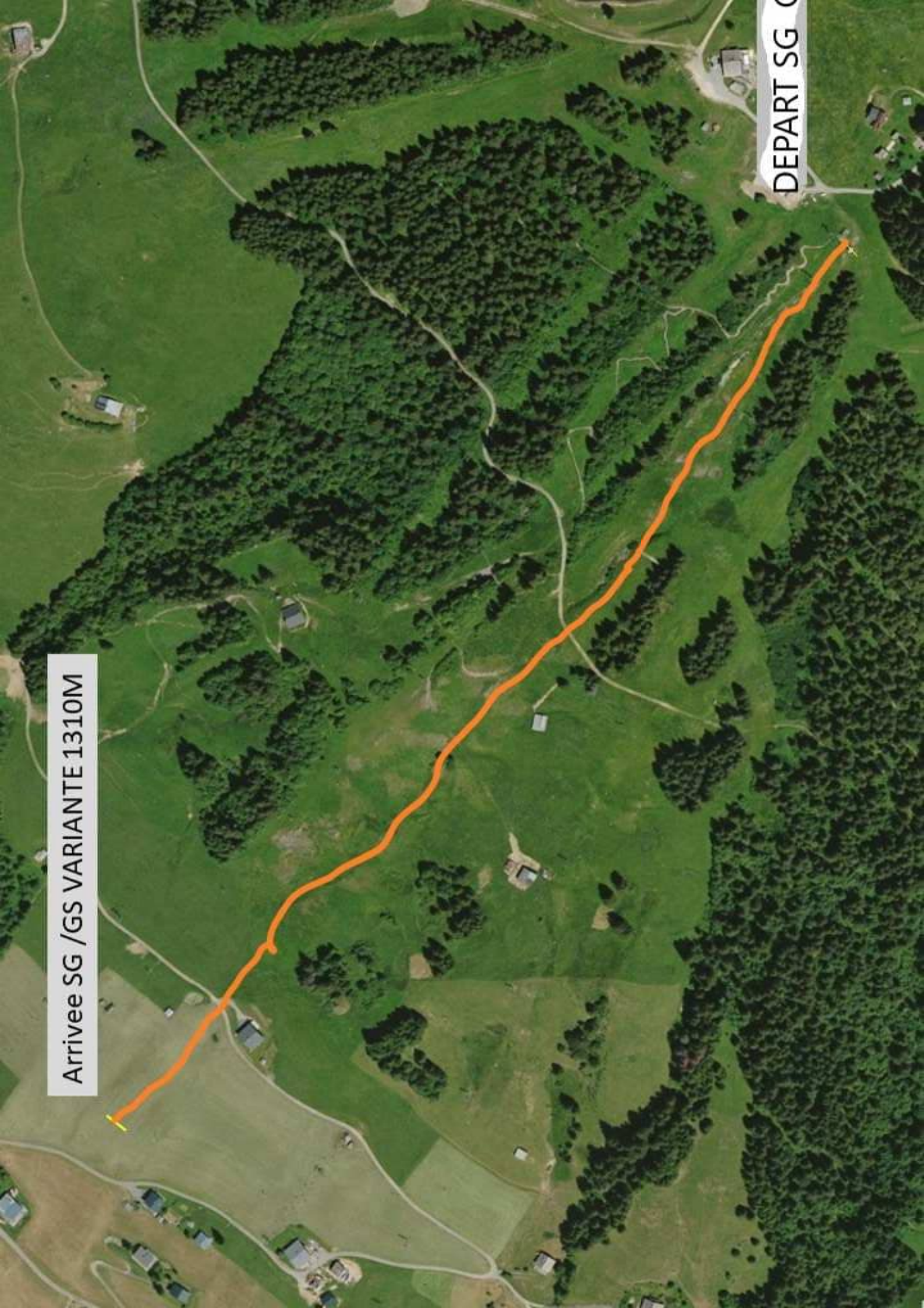


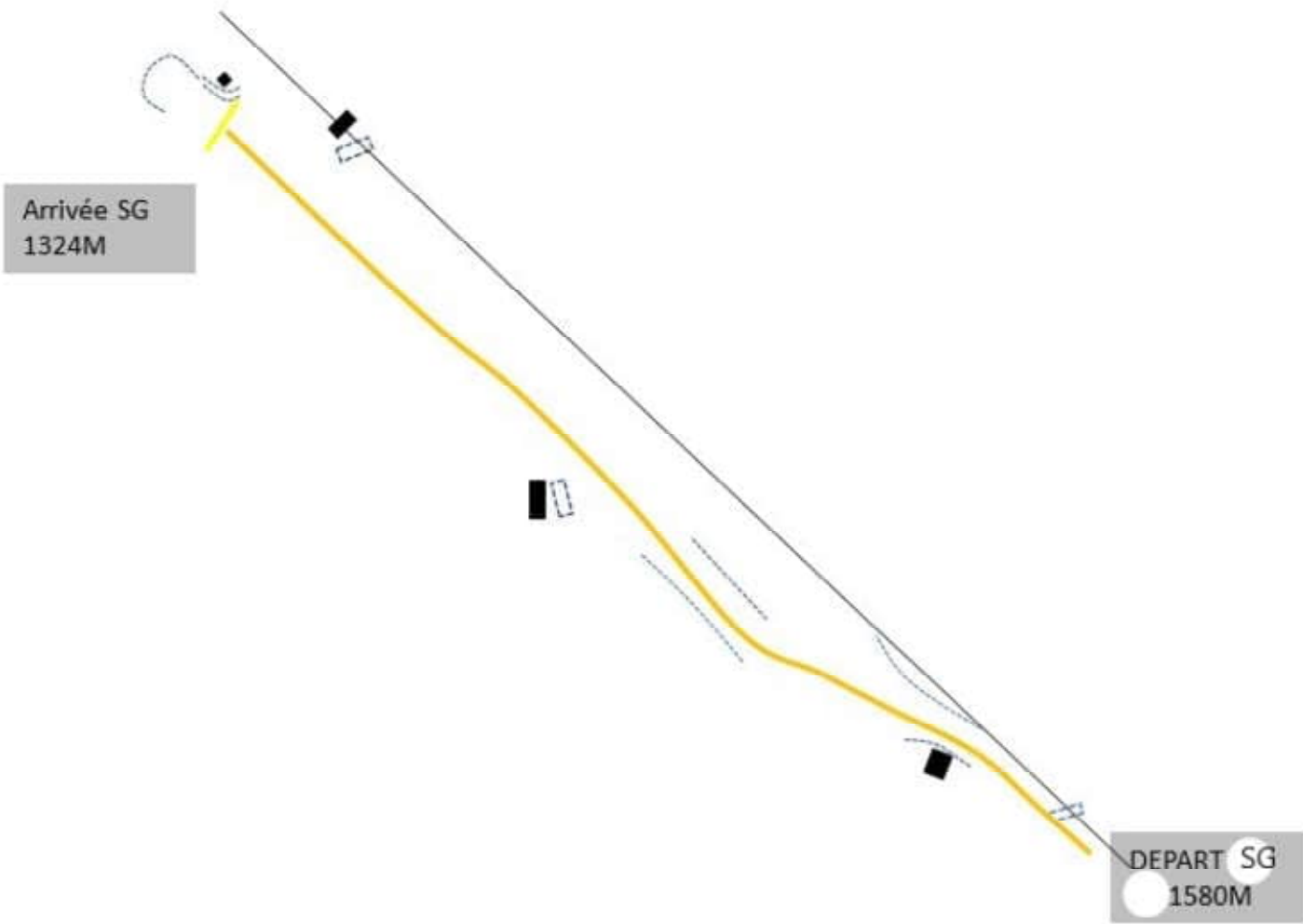
ARRIVEE 1324mSG GS

DEPART 1580m

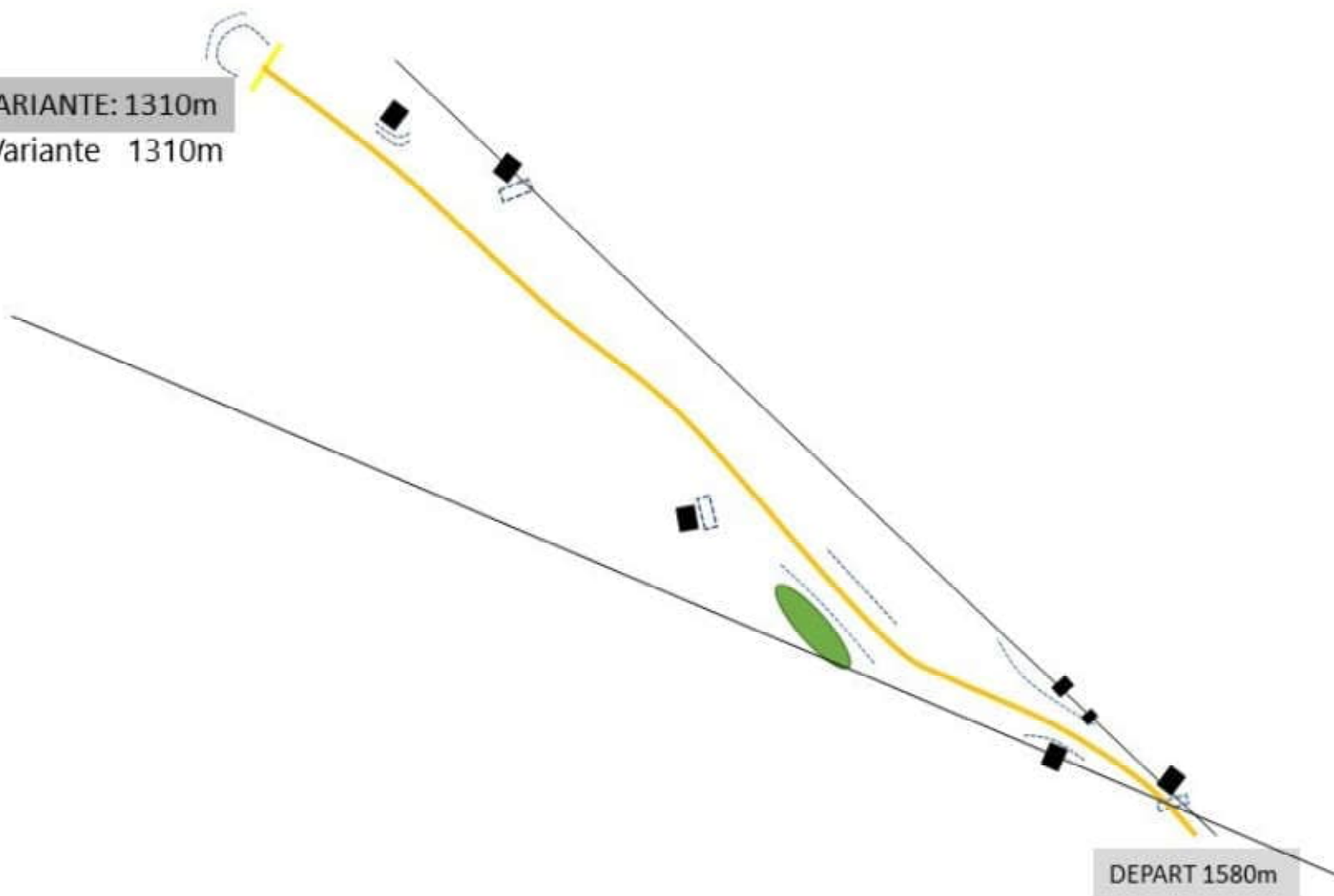
Arrivee SG /GS VARIANTE 1310M

DEPART SG C





Arrivée GS VARIANTE: 1310m
Arrivée SG Variante 1310m



DEPART 1580m

PROFIL ALTIMÉTRIQUE

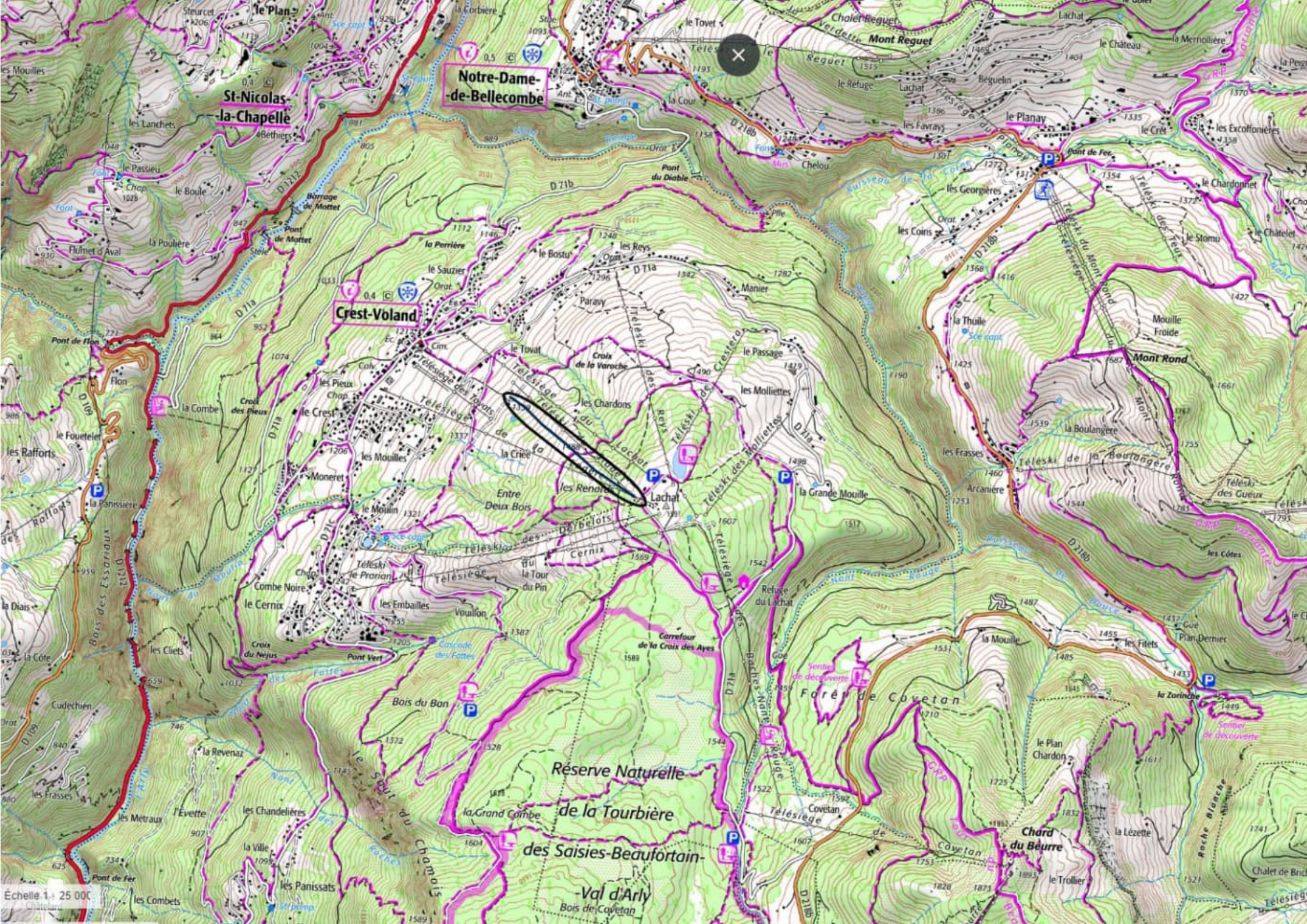


Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -280,15 m
Pente moyenne : 29 % - Plus forte pente : 80 %

PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -252,81 m
Pente moyenne : 29 % - Plus forte pente : 98 %



St-Nicolas-la-Chapelle

Notre-Dame-de-Bellecombe

Crest-Voland

Réserve Naturelle de la Tourbière des Saisies-Beaufortain

Val d'Arly Bois de Covetan

Forêt de Covetan

Chard du Beurre

Echelle 1:25 000